

ju  
du  
PS  
A

Processo verbale N.2

Il giorno 04 aprile 2022, alle ore 9:30, presso la sede di AIR Campania srl, si è riunita la Commissione di gara – giusta delibera N. 104 del 01/04/2022 – per il prosieguo della valutazione delle Offerte Tecniche relative alla Gara “Accordi Quadro per la fornitura di n.289 autobus usati urbani ed extraurbani per servizio pubblico di linea n. 20 lotti, PROCEDURA APERTA”

Lotto	Dimensioni e Tipologia	Quantità			Base d'asta per singolo bus	Base d'asta lotto
		Classe	Classe	Classe		
		I	II	III		
1	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m	2	---	---	€ 35.000,00	€ 70.000,00
2	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m	---	2	---	€ 35.000,00	€ 70.000,00
3	Lunghezza circa da 7,00 a 7,50 m	20	---	---	€ 42.000,00	€ 840.000,00
4	Lunghezza circa da 7,00 a 7,50 m	20	---	---	€ 42.000,00	€ 840.000,00
5	Lunghezza circa da 7,00 a 7,50 m	20	---	---	€ 42.000,00	€ 840.000,00
6	Lunghezza circa da 7,00 a 7,50 m	10	---	---	€ 42.000,00	€ 420.000,00
7	Lunghezza circa da 8,00 a 8,50 m	5	---	---	€ 49.000,00	€ 245.000,00
8	Lunghezza circa da 8,00 a 8,50 m	---	20	---	€ 52.000,00	€ 1.040.000,00
9	Lunghezza circa da 9,00 a 11,0 m	---	3	---	€ 58.000,00	€ 174.000,00
10	Lunghezza circa da 9,00 a 10,50 m	20	---	---	€ 58.000,00	€ 1.160.000,00
11	Lunghezza circa da 9,00 a 10,50 m	10	---	---	€ 58.000,00	€ 580.000,00
12	Lunghezza circa da 10,00 m	---	4	---	€ 58.000,00	€ 232.000,00
13	Lunghezza circa 12,00 m - low entry	20	---	---	€ 80.000,00	€ 1.600.000,00
14	Lunghezza circa 12,00 m - low entry	20	---	---	€ 80.000,00	€ 1.600.000,00
15	Lunghezza circa 12,00 m - low entry	13	---	---	€ 80.000,00	€ 1.040.000,00
16	Lunghezza circa 12,00 m - low entry	---	20	---	€ 85.000,00	€ 1.700.000,00
17	Lunghezza circa 12,00 m - low entry	---	20	---	€ 85.000,00	€ 1.700.000,00
18	Lunghezza circa 12,00 m - low entry	---	25	---	€ 85.000,00	€ 2.125.000,00
19	Lunghezza circa 12,00 m – Normal floor	---	15	---	€ 85.000,00	€ 1.275.000,00
20	Bipiano della lunghezza da 12,00 a 14,00 m	---	---	20	€ 150.000,00	€ 3.000.000,00
	<b>Subtot</b>	<b>160</b>	<b>109</b>	<b>20</b>	---	---
	<b>TOTALE</b>		<b>289</b>			<b>€ 20.551.000,00</b>

così composta:

- 1) ing. Alberto Ramaglia – dirigente EAV srl – con funzioni di Presidente,
- 2) geom. Antonio De Luca – CUOT – componente,
- 3) ing. Pasqualino Juri D’Onofrio – specialista tecnico – componente con funzioni di segretario verbalizzante,
- 4) ing. Josè Gaetano De Maio – specialista tecnico – componente con funzioni di segretario verbalizzante.

Non sono pervenute offerte relativamente ai lotti 4, 5 e 6.

*gmu* *AB* *AK* *Am*

Si inizia con l'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotte per il lotto 01 - Cig 9082409103 - Per il lotto 1 - N. 2 autobus della lunghezza circa da 6,0 a 6,50 m di classe I - ha prodotto offerta solo la ditta Officine Di Maio srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per l'autobus offerto dalla ditta Officine Di Maio srl. Dall'esame del Modello B1 dell'offerta prodotta dalla ditta Officine Di Maio srl, codesta ditta è ammessa alla fase successiva della gara e totalizza il seguente punteggio tecnico:

**LOTTO N. 1 - N. 2 Autobus classe I lunghezza da 6,00 a 6,50 m - CIG 9082409103**

OFFERENTI	Anno immatricolaz.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Garanzia	Punteggio Tecnico B
<b>OFFICINE DI MAIO SRL - Autobus 1</b>	0,00	20,00	10,00	6,00	0,00	0,00	<b>36,00</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 02 - Cig 9082423C8D - N. 2 autobus della lunghezza circa da 6,0 a 6,50 m di classe II.

Per il lotto n. 02 hanno prodotto offerte le ditte: Autoservizi Riccitelli srl e GP Servizi srl

Per la ditta Autoservizi Riccitelli srl, viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per l'offerta prodotta dalla ditta Autoservizi Riccitelli srl.

La documentazione sopra menzionata risulta non conforme per quanto riguarda l'Offerta prodotta dalla ditta Autoservizi Riccitelli srl poiché offre n.2 autobus avente una lunghezza pari a 6,948 m e quindi non conforme a quanto richiesto nel Capitolato Tecnico per il lotto n.02.

A tal proposito nel Capitolato Tecnico per il Lotto n. 02, si richiede che gli autobus abbiano una lunghezza circa da 6,00 m a 6,50 m con una tolleranza di  $\pm 6\%$  e quindi sono accettati autobus la cui lunghezza è compresa nell'intervallo [5,64 m ÷ 6,89 m].

Si procede con l'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta dalla ditta GP Servizi srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per l'offerta prodotta dalla ditta GP Servizi srl.

La documentazione sopra menzionata risulta non conforme per quanto riguarda l'Offerta prodotta dalla ditta GP Servizi srl poiché offre n.2 autobus avente una lunghezza pari a 7.345 m e quindi non conforme a quanto richiesto nel Capitolato Tecnico per il lotto n.02.

A tal proposito nel Capitolato Tecnico per il Lotto n. 02, si richiede che gli autobus abbiano una lunghezza circa da 6,00 m a 6,50 m con una tolleranza di  $\pm 6\%$  e quindi sono accettati autobus la cui lunghezza è compresa nell'intervallo [5,64 m ÷ 6,89 m].

Dato che le uniche offerte pervenute per il lotto n. 2 non sono ammesse alla fase successiva della gara, la Commissione di gara dichiara che il lotto n. 2 non può essere aggiudicato.

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 03 - Cig 90824280B1 - N. 20 autobus della lunghezza circa da 7,0 a 7,50 m di classe I.

Per il lotto n. 03 ha prodotto offerta la ditta GP Servizi srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per l'offerta prodotta dalla ditta GP Servizi srl.

La documentazione sopra menzionata risulta non conforme per quanto riguarda l'Offerta prodotta per l'autobus n. 3 dalla ditta GP Servizi srl poiché offre un autobus avente una lunghezza pari a 7,983 m e quindi non conforme a quanto richiesto nel Capitolato Tecnico per il lotto n.03.

A tal proposito nel Capitolato Tecnico per il Lotto n. 03, si richiede che gli autobus abbiano una lunghezza circa da 7,00 m a 7,50 m con una tolleranza di  $\pm 6\%$  e quindi sono accettati autobus la cui lunghezza è compresa nell'intervallo [6,580 m ÷ 7,950 m].

Dall'esame del Modello B1 dell'offerta prodotta dalla ditta GP Servizi srl per gli autobus n. 1 e n. 2, codesta ditta è ammessa alla fase successiva della gara e totalizza il seguente punteggio tecnico:

*Jan* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

**LOTTO N. 3 - N. 20 Autobus classe I lunghezza da 7,00 a 7,50 m - CIG 90824280B1**

OFFERENTI	Anno immatricolaz.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Garanzia	Punteggio Tecnico B
GP Servizi s.r.l. - Autobus 1	20,00	15,00	10,00	6,00	0,00	0,00	51,00
GP Servizi s.r.l. - Autobus 2	0,00	20,00	10,00	6,00	0,00	0,00	36,00
GP Servizi s.r.l. - Autobus 3	---	---	---	---	---	---	Misura N.C.

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 07 - Cig 9082448132 - N. 5 autobus della lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m di classe I.

Per il lotto n. 07 ha prodotto offerta la ditta Ca Bus Service.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per l'offerta prodotta dalla ditta Ca Bus Service.

Dall'esame del Modello B1 dell'offerta prodotta dalla ditta Ca Bus Service, codesta ditta è ammessa alla fase successiva della gara e totalizza il seguente punteggio tecnico:

**LOTTO N. 7 - N. 5 Autobus classe I lunghezza da 8,00 a 8,50 m - CIG 9082448132**

OFFERENTI	Anno immatricolaz.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Garanzia	Punteggio Tecnico B
Ca Bus Service - Autobus 1	20,00	20,00	10,00	6,00	4,00	0,00	60,00
Ca Bus Service - Autobus 2	20,00	20,00	10,00	6,00	4,00	0,00	60,00
Ca Bus Service - Autobus 3	20,00	20,00	10,00	6,00	4,00	0,00	60,00
Ca Bus Service - Autobus 4	20,00	20,00	10,00	6,00	4,00	0,00	60,00

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 08 - Cig 9082454624 - N. 20 autobus della lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m di classe II.

Per il lotto n. 08 hanno prodotto offerta le ditte: Troiani srl, ATC srl, Basco srl, Cimep srl, Autoservizi Riccitelli srl e GP Servizi srl.

*Jan* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

La documentazione sopra menzionata risulta non conforme per quanto riguarda l'Offerta prodotta per gli autobus n. 1 e n. 2 dalla ditta GP Servizi srl poiché offre autobus aventi rispettivamente lunghezza pari a 7,345 m e 7.498 m e quindi non conformi a quanto richiesto nel Capitolato Tecnico per il lotto n.08.

A tal proposito nel Capitolato Tecnico per il Lotto n. 08, si richiede che gli autobus abbiano una lunghezza circa da 8,00 m a 8,50 m con una tolleranza di  $\pm 6\%$  e quindi sono accettati autobus la cui lunghezza è compresa nell'intervallo [7,52 m ÷ 9,010 m].

La restante documentazione presentata, relativa alle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale, risulta conforme a quanto richiesto e, quindi, le ditte sono ammesse alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:

**LOTTO N. 8 - N. 20 Autobus classe II lunghezza da 8,00 a 8,50 m - CIG 9082454624**

OFFERENTI	Anno immatr.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Cambio	Garanzia	Punteggio Tecnico B
Troiani s.r.l. - Autobus 1	6,67	3,33	10,00	2,38	2,00	0,00	0,00	<b>24,38</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 2	6,67	3,33	10,00	2,38	2,00	0,00	0,00	<b>24,38</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 3	10,00	13,33	10,00	2,38	2,00	0,00	0,00	<b>37,72</b>
A.T.C. - Autobus 1	6,67	13,33	6,00	0,15	2,00	0,00	0,00	<b>28,15</b>
Basco srl - Autobus 1	0,00	20,00	6,00	3,08	2,00	0,00	0,00	<b>31,08</b>
Basco srl - Autobus 2	0,00	20,00	6,00	3,08	2,00	0,00	0,00	<b>31,08</b>
Cimep - Autobus 1	0,00	0,00	10,00	4,00	2,00	0,00	10,00	<b>26,00</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 1	20,00	3,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>33,87</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 2	20,00	13,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>43,87</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 3	13,33	3,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>27,21</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 4	16,67	3,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>30,54</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 5	16,67	3,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>30,54</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 6	16,67	3,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>30,54</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 7	20,00	13,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>43,87</b>

Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 8	20,00	13,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>43,87</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 9	13,33	0,00	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>23,87</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 10	13,33	0,00	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>23,87</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 11	13,33	3,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>27,21</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 12	16,67	0,00	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>27,21</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 13	16,67	3,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>30,54</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 14	16,67	3,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>30,54</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 15	16,67	3,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>30,54</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 16	13,33	0,00	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>23,87</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 17	10,00	3,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>23,87</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 18	0,00	3,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>13,87</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 19	10,00	20,00	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>40,54</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 1	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>Escluso</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 2	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>Escluso</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 3	10,00	3,33	10,00	0,54	0,00	4,00	0,00	<b>27,87</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 4	13,33	0,00	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>23,87</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 5	16,67	3,33	10,00	0,54	0,00	0,00	0,00	<b>30,54</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 09 - Cig 9082458970 - N. 3 autobus della lunghezza circa da 9,0 a 11,00 m di classe II.

Per il lotto n. 09 hanno prodotto offerta le ditte: Capacchione srl e Autoservizi Riccitelli srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto e, quindi, le ditte stesse sono ammesse alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:



**LOTTO N. 9 - N. 3 Autobus classe II lunghezza da 9,00 a 11,0 m - CIG 9082458970**

OFFERENTI	Anno immatr.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Cambio	Garanzia	Punteggio Tecnico B
Capacchione s.r.l. - Autobus 1	0,00	10,00	10,00	4,00	2,00	0,00	10,00	<b>36,00</b>
Capacchione s.r.l. - Autobus 2	0,00	10,00	10,00	4,00	2,00	0,00	10,00	<b>36,00</b>
Capacchione s.r.l. - Autobus 3	0,00	2,50	10,00	4,00	2,00	0,00	10,00	<b>28,50</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 1	0,00	20,00	10,00	1,22	2,00	0,00	0,00	<b>33,22</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 2	0,00	20,00	10,00	1,22	2,00	0,00	0,00	<b>33,22</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 3	0,00	20,00	10,00	1,22	2,00	0,00	0,00	<b>33,22</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 10 - Cig 9082463D8F - N. 20 autobus della lunghezza circa da 9,0 a 10,50 m di classe I.

Per il lotto n. 10 hanno prodotto offerta le ditte: Basco srl, Cimep srl e Ca Bus srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto e, quindi, le ditte stesse sono ammesse alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:

**LOTTO N. 10 - N. 20 Autobus classe I lunghezza da 9,00 a 10,5 m - CIG 9082463D8F**

OFFERENTI	Anno immatricolaz.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Garanzia	Punteggio Tecnico B
Basco srl - Autobus 1	0,00	0,00	3,00	4,71	0,00	0,00	<b>7,71</b>
Basco srl - Autobus 2	0,00	0,00	3,00	4,71	0,00	0,00	<b>7,71</b>
Basco srl - Autobus 3	0,00	0,00	3,00	4,71	0,00	0,00	<b>7,71</b>
Basco srl - Autobus 4	0,00	0,00	3,00	4,71	0,00	0,00	<b>7,71</b>
Basco srl - Autobus 5	0,00	3,33	6,00	4,71	0,00	0,00	<b>14,05</b>
Cimep - Autobus 1	20,00	20,00	6,00	6,00	4,00	10,00	<b>66,00</b>
Cimep - Autobus 2	20,00	20,00	6,00	6,00	4,00	10,00	<b>66,00</b>



Ca Bus Service - Autobus 1	0,00	0,00	10,00	0,21	0,00	0,00	<b>10,21</b>
Ca Bus Service - Autobus 2	0,00	0,00	10,00	0,21	0,00	0,00	<b>10,21</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 11 - Cig 9109809434 - N. 10 autobus della lunghezza circa da 9,0 a 10,50 m di classe I.

Per il lotto n. 11 hanno prodotto offerta le ditte: Troiani srl, Basco srl, Cimep srl e Ca Bus srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto e, quindi, le ditte stesse sono ammesse alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:

**LOTTO N. 11 - N. 10 Autobus classe I lunghezza da 9,00 a 10,5 m - CIG 9109809434**

OFFERENTI	Anno immatricolaz.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Garanzia	Punteggio Tecnico B
Troiani s.r.l. - Autobus 1	20,00	15,00	10,00	4,07	4,00	0,00	<b>53,07</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 2	0,00	20,00	10,00	4,07	4,00	0,00	<b>38,07</b>
Basco srl - Autobus 1	0,00	2,50	10,00	4,71	0,00	0,00	<b>17,21</b>
Basco srl - Autobus 2	0,00	0,00	10,00	4,71	4,00	0,00	<b>18,71</b>
Basco srl - Autobus 3	0,00	15,00	10,00	4,71	4,00	0,00	<b>33,71</b>
Cimep - Autobus 1	0,00	10,00	6,00	6,00	4,00	10,00	<b>36,00</b>
Cimep - Autobus 2	0,00	10,00	6,00	6,00	4,00	10,00	<b>36,00</b>
Cimep - Autobus 3	0,00	10,00	6,00	6,00	4,00	10,00	<b>36,00</b>
Cimep - Autobus 4	0,00	10,00	6,00	6,00	4,00	10,00	<b>36,00</b>
Cimep - Autobus 5	0,00	10,00	6,00	6,00	4,00	10,00	<b>36,00</b>
Ca Bus Service - Autobus 1	0,00	2,50	10,00	0,21	0,00	0,00	<b>12,71</b>
Ca Bus Service - Autobus 2	0,00	0,00	10,00	0,21	4,00	0,00	<b>14,21</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 12 - Cig 9109817ACC - N. 4 autobus della lunghezza circa di 10,00 m di classe II.

Per il lotto n. 12 ha prodotto offerta la ditta Autoservizi Riccitelli srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,



- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

Si riscontra che la stessa è conforme a quanto richiesto e, quindi, la ditta è ammessa alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:

**LOTTO N. 12 - N. 4 Autobus classe II lunghezza 10,00 m - CIG 9109817ACC**

OFFERENTI	Anno immatr.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Cambio	Garanzia	Punteggio Tecnico B
<b>Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 1</b>	0,00	13,33	10,00	4,00	2,00	0,00	0,00	<b>29,33</b>
<b>Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 2</b>	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	0,00	0,00	<b>36,00</b>
<b>Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 3</b>	0,00	3,33	10,00	4,00	2,00	0,00	0,00	<b>19,33</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 13 - Cig 9109822EEB - N. 20 autobus della lunghezza circa di 12,00 m Low Entry di classe I.

Per il lotto n. 13 hanno prodotto offerta le ditte: Officine Di Maio srl, Cimep srl e Ca Bus srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto e, quindi, le ditte stesse sono ammesse alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:

**LOTTO N. 13 - N. 20 Autobus classe I lunghezza 12,00 m Low Entry - CIG 9109822EEB**

OFFERENTI	Anno immatricolaz.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Garanzia	Punteggio Tecnico B
<b>Officine Di Maio srl - Autobus 1</b>	20,00	13,33	10,00	6,00	4,00	3,33	<b>56,67</b>

Officine Di Maio srl - Autobus 2	20,00	13,33	10,00	6,00	4,00	3,33	<b>56,67</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 3	20,00	13,33	10,00	6,00	4,00	3,33	<b>56,67</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 4	20,00	13,33	10,00	6,00	4,00	3,33	<b>56,67</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 5	20,00	13,33	10,00	6,00	4,00	3,33	<b>56,67</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 6	20,00	13,33	10,00	6,00	4,00	3,33	<b>56,67</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 7	20,00	13,33	10,00	6,00	4,00	3,33	<b>56,67</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 8	20,00	13,33	10,00	6,00	4,00	3,33	<b>56,67</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 9	20,00	13,33	10,00	6,00	4,00	3,33	<b>56,67</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 10	20,00	13,33	10,00	6,00	4,00	3,33	<b>56,67</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 11	20,00	13,33	10,00	6,00	4,00	3,33	<b>56,67</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 12	20,00	13,33	10,00	6,00	4,00	3,33	<b>56,67</b>
Cimep srl - Autobus 1	20,00	3,33	6,00	1,92	0,00	10,00	<b>41,25</b>
Cimep srl - Autobus 2	20,00	20,00	6,00	1,92	4,00	10,00	<b>61,92</b>
Cimep srl - Autobus 3	20,00	3,33	3,00	2,16	4,00	0,00	<b>32,49</b>
Cimep srl - Autobus 4	20,00	3,33	3,00	2,16	4,00	0,00	<b>32,49</b>
Cimep srl - Autobus 5	0,00	3,33	3,00	1,92	4,00	10,00	<b>22,25</b>
Cimep srl - Autobus 6	0,00	0,00	3,00	1,92	4,00	10,00	<b>18,92</b>
Cimep srl - Autobus 7	0,00	0,00	6,00	1,98	0,00	0,00	<b>7,98</b>
Cimep srl - Autobus 8	0,00	0,00	6,00	1,98	0,00	0,00	<b>7,98</b>
Ca Bus Service - Autobus 1	0,00	0,00	6,00	0,06	4,00	0,00	<b>10,06</b>
Ca Bus Service - Autobus 2	0,00	0,00	6,00	0,06	4,00	0,00	<b>10,06</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 14 - Cig 9109823FBE - N. 20 autobus della lunghezza circa di 12,00 m di classe I.

Per il lotto n. 14 hanno prodotto offerta le ditte: Troiani srl, Basco srl, Cimep srl e Ca Bus srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto e, quindi, le ditte stesse sono ammesse alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:

**LOTTO N. 14 - N. 20 Autobus classe I lunghezza 12,00 m - CIG 9109823FBE**

OFFERENTI	Anno immatricolaz.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livres	Garanzia	Punteggio Tecnico B
Troiani s.r.l.- Autobus 1	0,00	0,00	10,00	4,57	4,00	1,67	20,24
Troiani s.r.l.- Autobus 2	8,00	0,00	10,00	6,00	4,00	1,67	29,67
Troiani s.r.l.- Autobus 3	8,00	0,00	10,00	6,00	4,00	1,67	29,67
Troiani s.r.l.- Autobus 4	8,00	0,00	10,00	6,00	4,00	1,67	29,67
Troiani s.r.l.- Autobus 5	8,00	0,00	6,00	6,00	4,00	1,67	25,67
Troiani s.r.l.- Autobus 6	8,00	0,00	6,00	6,00	4,00	1,67	25,67
Troiani s.r.l.- Autobus 7	12,00	0,00	6,00	5,43	4,00	1,67	29,10
Troiani s.r.l.- Autobus 8	12,00	0,00	6,00	5,43	4,00	1,67	29,10
Troiani s.r.l.- Autobus 9	12,00	0,00	6,00	5,43	4,00	1,67	29,10
Troiani s.r.l.- Autobus 10	12,00	0,00	6,00	5,43	4,00	1,67	29,10
Troiani s.r.l.- Autobus 11	8,00	0,00	10,00	5,43	4,00	1,67	29,10
Troiani s.r.l.- Autobus 12	20,00	5,00	6,00	5,43	4,00	1,67	42,10
Troiani s.r.l.- Autobus 13	20,00	5,00	6,00	5,43	4,00	1,67	42,10
Troiani s.r.l.- Autobus 14	20,00	5,00	6,00	5,43	4,00	1,67	42,10
Troiani s.r.l.- Autobus 15	0,00	5,00	6,00	5,43	4,00	1,67	22,10
Basco srl - Autobus 1	0,00	0,00	6,00	4,57	0,00	0,00	10,57
Basco srl - Autobus 2	8,00	0,00	10,00	4,57	0,00	0,00	22,57
Basco srl - Autobus 3	0,00	0,00	3,00	4,57	4,00	0,00	11,57
Basco srl - Autobus 4	0,00	0,00	6,00	4,57	4,00	0,00	14,57
Basco srl - Autobus 5	0,00	0,00	6,00	4,57	4,00	0,00	14,57
Basco srl - Autobus 6	0,00	0,00	6,00	4,57	4,00	0,00	14,57
Basco srl - Autobus 7	0,00	0,00	6,00	4,57	0,00	0,00	10,57
Basco srl - Autobus 8	0,00	0,00	6,00	4,57	0,00	0,00	10,57
Basco srl - Autobus 9	0,00	0,00	6,00	4,57	0,00	0,00	10,57
Basco srl - Autobus 10	0,00	0,00	6,00	4,57	0,00	0,00	10,57
Basco srl - Autobus 11	0,00	0,00	6,00	4,57	0,00	0,00	10,57
Basco srl - Autobus 12	0,00	0,00	6,00	4,57	0,00	0,00	10,57
Basco srl - Autobus 13	0,00	0,00	6,00	4,57	0,00	0,00	10,57
Basco srl - Autobus 14	0,00	0,00	6,00	4,57	0,00	0,00	10,57
Basco srl - Autobus 15	0,00	0,00	6,00	4,57	0,00	0,00	10,57
Basco srl - Autobus 16	0,00	0,00	3,00	4,57	0,00	0,00	7,57
Basco srl - Autobus 17	0,00	5,00	3,00	4,57	4,00	0,00	16,57
Basco srl - Autobus 18	0,00	5,00	3,00	4,57	4,00	0,00	16,57
Basco srl - Autobus 19	0,00	20,00	3,00	4,57	4,00	0,00	31,57
Basco srl - Autobus 20	0,00	20,00	3,00	4,57	0,00	0,00	27,57
Cimep srl - Autobus 1	0,00	20,00	6,00	4,57	4,00	10,00	44,57

Cimep srl - Autobus 2	0,00	5,00	3,00	4,71	4,00	10,00	<b>26,71</b>
Cimep srl - Autobus 3	0,00	0,00	3,00	4,71	4,00	10,00	<b>21,71</b>
Cimep srl - Autobus 4	0,00	0,00	3,00	4,71	4,00	10,00	<b>21,71</b>
Ca Bus Service - Autobus 1	0,00	0,00	6,00	0,14	4,00	0,00	<b>10,14</b>
Ca Bus Service - Autobus 2	0,00	0,00	6,00	0,14	4,00	0,00	<b>10,14</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 15 - Cig 910982730F - N. 13 autobus della lunghezza circa di 12,00 m Low Entry di classe I.

Per il lotto n. 15 hanno prodotto offerta le ditte: Basco srl, Cimep srl e Ca Bus srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto e, quindi, le ditte stesse sono ammesse alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:

**LOTTO N. 15 - N. 13 Autobus classe I lunghezza 12,00 m Low Entry - CIG 910982730F**

OFFERENTI	Anno immatricolaz.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Garanzia	Punteggio Tecnico B
Basco srl - Autobus 1	0,00	20,00	3,00	5,33	0,00	0,00	<b>28,33</b>
Basco srl - Autobus 2	0,00	20,00	3,00	5,33	4,00	0,00	<b>32,33</b>
Basco srl - Autobus 3	0,00	20,00	3,00	5,33	4,00	0,00	<b>32,33</b>
Cimep srl - Autobus 1	0,00	20,00	6,00	5,33	4,00	10,00	<b>45,33</b>
Cimep srl - Autobus 2	0,00	0,00	6,00	5,33	4,00	10,00	<b>25,33</b>
Cimep srl - Autobus 3	0,00	0,00	6,00	5,33	4,00	10,00	<b>25,33</b>
Cimep srl - Autobus 4	0,00	0,00	6,00	5,33	4,00	10,00	<b>25,33</b>
Cimep srl - Autobus 5	0,00	0,00	6,00	5,33	4,00	10,00	<b>25,33</b>
Cimep srl - Autobus 6	0,00	20,00	6,00	5,33	4,00	10,00	<b>45,33</b>
Cimep srl - Autobus 7	0,00	0,00	6,00	5,33	4,00	10,00	<b>25,33</b>
Cimep srl - Autobus 8	0,00	20,00	6,00	5,33	4,00	10,00	<b>45,33</b>
Cimep srl - Autobus 9	0,00	20,00	6,00	5,33	4,00	10,00	<b>45,33</b>
Cimep srl - Autobus 10	0,00	20,00	6,00	5,33	4,00	10,00	<b>45,33</b>
Cimep srl - Autobus 11	0,00	20,00	6,00	5,33	4,00	10,00	<b>45,33</b>

<b>Cimep srl - Autobus 12</b>	0,00	20,00	6,00	5,33	4,00	10,00	<b>45,33</b>
<b>Cimep srl - Autobus 13</b>	0,00	0,00	10,00	6,00	4,00	10,00	<b>30,00</b>
<b>Ca Bus Service - Autobus 1</b>	20,00	0,00	6,00	0,17	4,00	0,00	<b>30,17</b>
<b>Ca Bus Service - Autobus 2</b>	0,00	0,00	6,00	0,17	4,00	0,00	<b>10,17</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 16 - Cig 910983272E - N. 20 autobus della lunghezza circa di 12,00 m Low Entry di classe II.

Per il lotto n. 16 hanno prodotto offerta le ditte: Officine Di Maio srl, ATC srl e Beducci Travel srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto e, quindi, le ditte stesse sono ammesse alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:

**LOTTO N.16 - N. 20 Autobus classe II lunghezza 12,00 m Low Entry - CIG 910983272E**

<b>OFFERENTI</b>	<b>Anno immatr.</b>	<b>Odometro</b>	<b>Consegna</b>	<b>Kw condiz.</b>	<b>Livrea</b>	<b>Cambio</b>	<b>Garanzia</b>	<b>Punteggio Tecnico B</b>
<b>Officine Di Maio srl - Autobus 1</b>	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
<b>Officine Di Maio srl - Autobus 2</b>	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
<b>Officine Di Maio srl - Autobus 3</b>	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
<b>Officine Di Maio srl - Autobus 4</b>	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
<b>Officine Di Maio srl - Autobus 5</b>	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
<b>Officine Di Maio srl - Autobus 6</b>	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
<b>Officine Di Maio srl - Autobus 7</b>	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
<b>Officine Di Maio srl - Autobus 8</b>	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
<b>Officine Di Maio srl - Autobus 9</b>	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
<b>Officine Di Maio srl - Autobus 10</b>	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>

*(Handwritten signatures)*

Officine Di Maio srl - Autobus 11	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 12	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 13	0,00	5,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>35,00</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 14	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 15	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 16	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 17	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 18	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 19	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 20	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
A.T.C. - Autobus 1	0,00	0,00	6,00	0,04	2,00	4,00	0,00	<b>12,04</b>
Beducci Travel srl - Autobus 1	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
Beducci Travel srl - Autobus 2	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
Beducci Travel srl - Autobus 3	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
Beducci Travel srl - Autobus 4	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
Beducci Travel srl - Autobus 5	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
Beducci Travel srl - Autobus 6	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
Beducci Travel srl - Autobus 7	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
Beducci Travel srl - Autobus 8	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
Beducci Travel srl - Autobus 9	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
Beducci Travel srl - Autobus 10	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
Beducci Travel srl - Autobus 11	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
Beducci Travel srl - Autobus 12	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 17 - Cig 9109838C20 - N. 20 autobus della lunghezza circa di 12,00 m Low Entry di classe II.

Per il lotto n. 16 hanno prodotto offerta le ditte: Officine Di Maio srl, e GP Servizi srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,

- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,

- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme, per entrambe le ditte offerenti, a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

Si riscontra che la stessa è conforme, per entrambe le ditte offerenti, a quanto richiesto e, quindi, le ditte stesse sono ammesse alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:

**LOTTO N.17 - N. 20 Autobus classe II lunghezza 12,00 m Low Entry - CIG 9109838C20**

OFFERENTI	Anno immatr.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Cambio	Garanzia	Punteggio Tecnico B
Officine Di Maio srl - Autobus 1	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	50,00
Officine Di Maio srl - Autobus 2	0,00	5,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	35,00
Officine Di Maio srl - Autobus 3	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	50,00
Officine Di Maio srl - Autobus 4	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	50,00
Officine Di Maio srl - Autobus 5	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	50,00
Officine Di Maio srl - Autobus 6	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	50,00
Officine Di Maio srl - Autobus 7	0,00	5,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	35,00
Officine Di Maio srl - Autobus 8	0,00	5,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	35,00
Officine Di Maio srl - Autobus 9	0,00	5,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	35,00
Officine Di Maio srl - Autobus 10	0,00	5,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	35,00
Officine Di Maio srl - Autobus 11	0,00	5,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	35,00
Officine Di Maio srl - Autobus 12	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	50,00
Officine Di Maio srl - Autobus 13	0,00	5,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	35,00
Officine Di Maio srl - Autobus 14	0,00	5,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	35,00
Officine Di Maio srl - Autobus 15	0,00	5,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	35,00
Officine Di Maio srl - Autobus 16	0,00	5,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	35,00
Officine Di Maio srl - Autobus 17	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	50,00
Officine Di Maio srl - Autobus 18	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	50,00

Officine Di Maio srl - Autobus 19	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 20	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>50,00</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 1	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 2	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 3	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 4	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 5	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 6	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 7	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 8	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 9	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 10	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>
GP Servizi s.r.l. - Autobus 11	0,00	0,00	10,00	0,76	0,00	4,00	0,00	<b>14,76</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 18 - Cig 9109841E99 - N. 25 autobus della lunghezza circa di 12,00 m Low Entry di classe II.

Per il lotto n. 18 hanno prodotto offerta le ditte: Officine Di Maio srl, Troiani srl, Basco srl e Cimep srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto e, quindi, le ditte stesse sono ammesse alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:

**LOTTO N.18 - N. 25 Autobus classe II lunghezza 12,00 m Low Entry - CIG 9109841E99**

OFFERENTI	Anno immatr.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Cambio	Garanzia	Punteggio Tecnico B
Officine Di Maio srl - Autobus 1	0,00	5,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>28,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 2	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 3	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 4	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>

*[Handwritten signatures]*

Officine Di Maio srl - Autobus 5	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 6	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 7	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 8	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 9	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 10	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 11	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 12	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 13	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 14	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 15	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 16	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 17	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 18	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 19	0,00	20,00	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	<b>43,33</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 1	13,33	0,00	6,00	1,56	2,00	4,00	3,33	<b>30,23</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 2	20,00	20,00	10,00	1,52	2,00	4,00	3,33	<b>60,85</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 3	13,33	0,00	6,00	1,56	2,00	4,00	3,33	<b>30,23</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 4	13,33	5,00	6,00	1,56	2,00	4,00	3,33	<b>35,23</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 5	13,33	5,00	6,00	1,56	2,00	4,00	3,33	<b>35,23</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 6	13,33	0,00	6,00	1,56	2,00	4,00	3,33	<b>30,23</b>
Basco srl - Autobus 1	0,00	20,00	3,00	1,28	2,00	0,00	0,00	<b>26,28</b>
Basco srl - Autobus 2	0,00	20,00	3,00	1,28	2,00	0,00	0,00	<b>26,28</b>
Basco srl - Autobus 3	0,00	5,00	3,00	1,28	2,00	0,00	0,00	<b>11,28</b>
Basco srl - Autobus 4	0,00	0,00	3,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>8,28</b>
Basco srl - Autobus 5	0,00	5,00	3,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>13,28</b>
Cimep srl - Autobus 1	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	0,00	10,00	<b>23,44</b>
Cimep srl - Autobus 2	0,00	0,00	3,00	1,32	2,00	4,00	10,00	<b>20,32</b>
Cimep srl - Autobus 3	0,00	0,00	3,00	1,32	2,00	4,00	10,00	<b>20,32</b>
Cimep srl - Autobus 4	0,00	5,00	3,00	1,32	2,00	4,00	10,00	<b>25,32</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 19 - Cig 9109844117 - N. 15 autobus della lunghezza circa di 12,00 m Normal Floor di classe II.

Per il lotto n. 19 hanno prodotto offerta le ditte: Carrozzeria Omnibus srl, Officine Di Maio srl, Troiani srl, ATC srl, Basco srl, Cimep srl e Autoservizi Riccitelli srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto e, quindi, le ditte stesse sono ammesse alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:

**LOTTO N.19 - N. 15 Autobus classe II lunghezza 12,00 m Normal floor - CIG 9109844117**

OFFERENTI	Anno immatr.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Cambio	Garanzia	Punteggio Tecnico B
Carrozzeria Omnibus s.r.l. - Autobus 1	20,00	13,33	0,00	1,60	2,00	4,00	0,00	40,93
Carrozzeria Omnibus s.r.l. - Autobus 2	20,00	20,00	0,00	1,60	2,00	4,00	0,00	47,60
Carrozzeria Omnibus s.r.l. - Autobus 3	20,00	20,00	0,00	1,60	2,00	4,00	0,00	47,60
Carrozzeria Omnibus s.r.l. - Autobus 4	20,00	20,00	0,00	1,60	2,00	4,00	0,00	47,60
Carrozzeria Omnibus s.r.l. - Autobus 5	20,00	20,00	0,00	1,60	2,00	4,00	0,00	47,60
Carrozzeria Omnibus s.r.l. - Autobus 6	20,00	20,00	0,00	1,60	2,00	4,00	0,00	47,60
Carrozzeria Omnibus s.r.l. - Autobus 7	20,00	20,00	0,00	1,60	2,00	4,00	0,00	47,60
Carrozzeria Omnibus s.r.l. - Autobus 8	20,00	20,00	0,00	1,60	2,00	4,00	0,00	47,60
Carrozzeria Omnibus s.r.l. - Autobus 9	20,00	20,00	0,00	1,60	2,00	4,00	0,00	47,60
Carrozzeria Omnibus s.r.l. - Autobus 10	0,00	0,00	0,00	1,60	2,00	4,00	0,00	7,60
Carrozzeria Omnibus s.r.l. - Autobus 11	0,00	0,00	0,00	1,60	2,00	4,00	0,00	7,60
Carrozzeria Omnibus s.r.l. - Autobus 12	0,00	0,00	0,00	1,60	2,00	4,00	0,00	7,60
Officine Di Maio srl - Autobus 1	0,00	13,33	10,00	4,00	2,00	0,00	3,33	32,67
Officine Di Maio srl - Autobus 2	0,00	13,33	10,00	4,00	2,00	4,00	3,33	36,67
Troiani s.r.l. - Autobus 1	0,00	0,00	10,00	1,52	2,00	4,00	1,67	19,19
Troiani s.r.l. - Autobus 2	0,00	0,00	10,00	1,52	2,00	4,00	1,67	19,19
Troiani s.r.l. - Autobus 3	0,00	0,00	10,00	1,52	2,00	4,00	1,67	19,19
Troiani s.r.l. - Autobus 4	0,00	0,00	10,00	1,52	2,00	4,00	1,67	19,19
Troiani s.r.l. - Autobus 5	20,00	13,33	10,00	1,68	2,00	4,00	1,67	52,68
Troiani s.r.l. - Autobus 6	20,00	3,33	10,00	1,68	2,00	4,00	1,67	42,68

Troiani s.r.l. - Autobus 7	0,00	20,00	10,00	1,52	2,00	0,00	1,67	<b>35,19</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 8	0,00	0,00	10,00	1,52	2,00	4,00	1,67	<b>19,19</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 9	0,00	0,00	10,00	1,52	2,00	4,00	1,67	<b>19,19</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 10	20,00	13,33	6,00	1,52	2,00	4,00	1,67	<b>48,52</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 11	20,00	13,33	6,00	1,52	2,00	4,00	1,67	<b>48,52</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 12	20,00	13,33	6,00	1,52	2,00	4,00	1,67	<b>48,52</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 13	20,00	3,33	6,00	1,52	2,00	4,00	1,67	<b>38,52</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 14	20,00	3,33	6,00	1,52	2,00	4,00	1,67	<b>38,52</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 15	20,00	13,33	6,00	1,52	2,00	4,00	1,67	<b>48,52</b>
A.T.C. - Autobus 1	0,00	20,00	6,00	0,04	2,00	0,00	0,00	<b>28,04</b>
Basco srl - Autobus 1	0,00	0,00	3,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>8,28</b>
Basco srl - Autobus 2	0,00	0,00	3,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>8,28</b>
Basco srl - Autobus 3	0,00	0,00	3,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>8,28</b>
Basco srl - Autobus 4	0,00	0,00	3,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>8,28</b>
Basco srl - Autobus 5	0,00	0,00	3,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>8,28</b>
Basco srl - Autobus 6	0,00	0,00	3,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>8,28</b>
Basco srl - Autobus 7	0,00	0,00	3,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>8,28</b>
Basco srl - Autobus 8	0,00	0,00	3,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>8,28</b>
Basco srl - Autobus 9	0,00	0,00	3,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>8,28</b>
Basco srl - Autobus 10	0,00	0,00	3,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>8,28</b>
Basco srl - Autobus 11	20,00	13,33	6,00	1,28	0,00	4,00	0,00	<b>44,61</b>
Basco srl - Autobus 12	20,00	3,33	6,00	1,28	2,00	4,00	0,00	<b>36,61</b>
Cimep srl - Autobus 1	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 2	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 3	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 4	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 5	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 6	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 7	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 8	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 9	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 10	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 11	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 12	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 13	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 14	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Cimep srl - Autobus 15	0,00	0,00	10,00	1,44	2,00	4,00	10,00	<b>27,44</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 1	0,00	0,00	10,00	0,76	2,00	4,00	0,00	<b>16,76</b>
Autoservizi Riccitelli srl - Autobus 2	0,00	3,33	10,00	0,76	2,00	4,00	0,00	<b>20,09</b>

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 20 - Cig 9109848463 - N. 20 autobus della lunghezza da 12,00 m a 14,00 m Bipiano di classe III.

Per il lotto n. 20 hanno prodotto offerta le ditte: Officine Di Maio srl, Troiani srl, TAM srl, Basco srl e Cimep srl.

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,

- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per le offerte prodotte dalle diverse ditte.

Si riscontra che la stessa è conforme, per tutte le ditte offerenti, a quanto richiesto e, quindi, le ditte stesse sono ammesse alla fase successiva della gara totalizzando il seguente punteggio:

**LOTTO N.20 - N. 20 autobus classe III lunghezza da 12,00 a 14,00 m Bipiano - CIG  
9109848463**

OFFERENTI	Anno immatr.	Odometro	Consegna	Kw condiz.	Livrea	Cambio	Garanzia	Punteggio Tecnico B
Officine Di Maio srl - Autobus 1	0,00	0,00	10,00	4,00	2,00	4,00	10,00	<b>30,00</b>
Officine Di Maio srl - Autobus 2	0,00	0,00	10,00	4,00	0,00	4,00	10,00	<b>28,00</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 1	12,00	0,00	10,00	1,38	0,00	4,00	0,00	<b>27,38</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 2	12,00	0,00	10,00	1,38	2,00	4,00	0,00	<b>29,38</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 3	16,00	0,00	10,00	1,38	2,00	4,00	0,00	<b>33,38</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 4	16,00	0,00	10,00	1,38	2,00	4,00	0,00	<b>33,38</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 5	16,00	0,00	6,00	1,38	2,00	4,00	0,00	<b>29,38</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 6	0,00	0,00	6,00	1,38	2,00	4,00	0,00	<b>13,38</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 7	20,00	0,00	6,00	1,41	2,00	4,00	0,00	<b>33,41</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 8	20,00	0,00	6,00	1,41	2,00	4,00	0,00	<b>33,41</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 9	20,00	0,00	6,00	1,41	2,00	4,00	0,00	<b>33,41</b>
Troiani s.r.l. - Autobus 10	20,00	0,00	6,00	1,41	2,00	4,00	0,00	<b>33,41</b>
T.A.M. - Autobus 1	0,00	0,00	6,00	0,03	0,00	4,00	0,00	<b>10,03</b>
Basco srl - Autobus 1	0,00	0,00	6,00	1,38	0,00	4,00	0,00	<b>11,38</b>
Basco srl - Autobus 2	0,00	0,00	10,00	1,38	0,00	4,00	0,00	<b>15,38</b>
Basco srl - Autobus 3	0,00	0,00	3,00	1,38	0,00	4,00	0,00	<b>8,38</b>
Basco srl - Autobus 4	0,00	0,00	3,00	1,38	0,00	4,00	0,00	<b>8,38</b>
Cimep srl - Autobus 1	0,00	0,00	3,00	1,32	0,00	4,00	0,00	<b>8,32</b>
Cimep srl - Autobus 2	0,00	0,00	3,00	1,32	2,00	4,00	0,00	<b>10,32</b>

*[Handwritten signatures]*

Avendo esaminato tutte le Offerte Tecniche pervenute la Commissione trasmette il Verbale n.2 al RUP per il prosieguo delle attività relative alla valutazione delle Offerte Economiche in seduta pubblica.

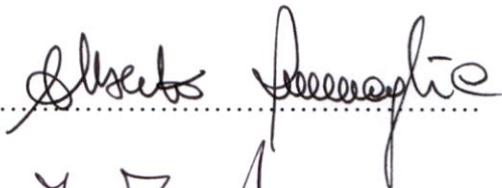
La commissione termina i lavori alle ore 17:30.

Del che è verbale.

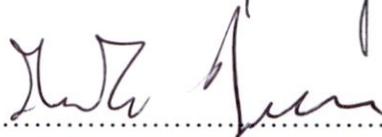
Avellino, 04/04/2022

La Commissione

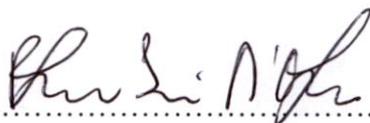
Ing. Alberto Ramaglia – Presidente.....



Geom. Antonio De Luca – Componente.....



Ing. Pasqualino Juri D'Onofrio – Componente.....



Ing. Josè Gaetano De Maio – Componente.....

