



<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b> Noleggio autobus TPL	Pagina 1 di 14
--------------------------------	---	----------------

## *Capitolato tecnico*

### **Accordo Quadro per la locazione di N° 199 autobus usati da impiegare per lo svolgimento del TPL**

<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO Noleggio autobus TPL</b>	Pagina 2 di 14
--------------------------------	--	----------------

## PREMESSA

Con Legge regionale n. 3 del 9 marzo 2022, il Consiglio della Regione Campania ha modificato la LR n. 3 del 28 marzo 2002 (Riforma del TPL e sistemi di mobilità della Regione Campania), introducendo l'art. 36 bis (crisi aziendale) che autorizza la Giunta regionale, in caso di gravi crisi aziendali tali da determinare l'interruzione o il pericolo imminente di interruzione del servizio di TPL, ad affidare il servizio in via emergenziale alle società regionali di trasporto interamente partecipate dalla Regione Campania nonché adottare tutte le misure idonee a consentire il ripristino dei servizi minimi di TPL in condizioni di efficienza, con riferimento sia al personale dei gestori uscenti, sia al parco automezzi e a prevedere azioni di salvaguardia a tutela dell'equilibrio del contratto di affidamento.

Con Deliberazione della Regione Campania N° 40 del 11/04/2022, in esecuzione degli indirizzi di cui alla DGR n. 58/2022 ed in ragione della oggettiva ed urgente necessità di ripristinare il servizio TPL esercito dal gestore uscente CTP, sono stati affidati in via emergenziale ai sensi dell'art. 5 comma 5 reg (CE) n. 1370/2007 alle società partecipate EAV srl ed AIR CAMPANIA S.r.L., congiuntamente, i servizi minimi di TPL eserciti dalla società CTP spa per mesi 24.

Pertanto la presente procedura ha l'obiettivo di procurare autobus in noleggio "a freddo" nella misura e durata necessaria a ripristinare in breve tempo i servizi minimi di TPL affidati d'urgenza ad EAV ed AIR CAMPANIA S.r.L., e nelle more di una conseguenziale programmazione delle attività gestionali necessarie all'espletamento dei servizi così affidati.

## Art. 1 - OGGETTO

L'oggetto del presente capitolato tecnico riguarda la stipula di un Accordo Quadro per il servizio di noleggio senza conducente per breve periodo di n.199 autobus da destinare a TPL aventi le caratteristiche di cui al successivo Art. 4 e suddivisi in lotti come specificato nella seguente Tabella 1.

Lotto	CIG	Dimensioni e Tipologia	Quantità		Base d'asta del canone di noleggio bus/mese
			Classe	Classe	
			I/A/M2	II/B/M3	
1	9282242C68	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m	6	---	2.100,00 €
2	928224815F	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m	---	17	2.100,00 €
3	9282255724	Lunghezza circa da 7,00 a 7,50 m	13	---	2.200,00 €
4	928225899D	Lunghezza circa da 8,00 a 8,50 m	20	---	2.300,00 €
5	9282259A70	Lunghezza circa da 8,00 a 8,50 m	---	35	2.300,00 €
6	9282262CE9	Lunghezza circa da 9,00 a 11,00 m	6	---	2.400,00 €
7	9282263DBC	Lunghezza circa da 9,00 a 11,00 m	---	33	2.400,00 €
8	928226603A	Lunghezza circa da 12,00 m Low Entry	3	---	2.500,00 €
9	92822681E0	Lunghezza circa da 12,00 m Low Entry	---	54	2.500,00 €

<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b> Noleggio autobus TPL	Pagina 3 di 14
--------------------------------	---	----------------

10	9282270386	Lunghezza circa da 12,00 a 13,00 m	---	12	2.500,00 €
----	------------	------------------------------------	-----	----	------------

Trova applicazione il principio di equivalenza.

Con riferimento alle dimensioni indicate, in applicazione del principio di equivalenza è ammessa la possibilità di offrire autobus di dimensioni in variazione entro il +/- 5%.

L'offerta **potrà essere anche parziale rispetto al numero totale di autobus** individuati dalla stazione appaltante; per ogni singolo autobus offerto i concorrenti dovranno presentare apposite schede tecnico-descrittive, secondo i modelli allegati al presente Capitolato Tecnico.

## Art. 2 - **NORMATIVA APPLICABILE ALL'APPALTO**

Tutti gli autobus offerti devono essere rispondenti alle vigenti normative comunitarie e nazionali con riferimento alle caratteristiche del prodotto autobus e di emissioni inquinanti e nello specifico:

- alle norme contenute nel Decreto 20 giugno 2003 "Recepimento della direttiva 2001/85/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2001" concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE, (S.O. n. 129 alla G.U. n. 183 del 8 agosto 2003) e s.m.i.; al Reg. UN/ECE 107/2015 (GUCE del 18.06.2015 n. L 153/1) e s.m.i.;
- alla direttiva 2007/46/CE e al DM 24.4.2008 di recepimento, in materia di omologazione dei veicoli a motore, al reg. CE 385/2009, al reg. CE 661/2009, al reg. CE 347/2012 e successive modifiche, al reg. CE 351/2012, al reg. CE 1230/2012 e del reg. CE 136/2014, al reg. CE n.151/2020;
- al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 settembre 2003 pubblicato nella G.U. serie generale n. 259 del 07 novembre 2003 (relativo alle masse ed alle dimensioni di alcune categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi);
- alle norme CUNA con specifico riferimento ai veicoli di cui alle "Classi I", "Classi II" e "Classe III";
- alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e del "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. ed in particolare alle prescrizioni del D.Lgs 150/06 e s.m.i. in tema di cinture di sicurezza;
- alle prescrizioni del Reg CEE 561/06 e s.m.i. in tema di cronotachigrafo digitale;
- alla direttiva 2004/108/CE, del D.Lgs 194/2007 e del D.Lgs 81/2008 in tema di rispetto della compatibilità elettromagnetica (EMC);
- al rispetto delle norme contro l'emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori destinati alla propulsione dei veicoli e nello specifico del Decreto 29 gennaio 2007 del Ministero dei Trasporti pubblicato sulla GURI del 13 aprile 2007;
- al rispetto delle vigenti normative in materia delle emissioni sonore da parte dei veicoli a combustione interna con riferimento alla Direttiva 2007/34/CE del 14.06.2007 e s.m.i. e norme CUNA NC 504-03 e CUNA NC 504-04, per la rumorosità esterna, e norme CUNA NC 504-01 E CUNA NC 504-02, per la rumorosità interna, nonché per quanto applicabile dal Regolamento UN/ECE n. 51 (GUCE del 30.05.2007 n. 137);
- al rispetto della norma ISO 2631 e del D.Lgs 187/2005 in tema di esposizione del conducente alle

<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO Noleggio autobus TPL</b>	Pagina 4 di 14
--------------------------------	--	----------------

vibrazioni;

- al rispetto delle norme tecniche UNI 3795, CUNA NC 590-02 e della Direttiva 95/28/CE e relativi allegati in tema di protezione contro gli incendi;
- al rispetto della Direttiva 2005/39/CE che modifica la direttiva 74/408/CEE relativa ai sedili, ai loro ancoraggi ed ai poggiatesta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che recepisce la direttiva 2005/41 CE in tema di ancoraggio delle cinture di sicurezza;
- al rispetto della Direttiva 2005/40/CE che modifica la direttiva 77/541/CEE relativa alle cinture di sicurezza ed ai sistemi di ritenuta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- al rispetto della Direttiva 2009/338/CE del 23.4.2009 in tema di promozione di veicoli puliti ed a basso consumo energetico nel trasporto stradale.

### Art. 3 - IMPORTO DELLA FORNITURA

L'importo presunto degli accordi quadro per la fornitura di tutti gli autobus di cui all'Art. 1 per un periodo di mesi 5, prorogabili per ulteriori mesi 3, è pari ad **€ 3.756.000,00** (euro Tremilionisettecentocinquantesimila/00), oltre IVA. La composizione dei singoli lotti (dimensioni, tipologia classe e numero di autobus) e l'importo massimo di ciascun lotto, per un periodo di mesi 5, sono i seguenti:

Lotto	CIG	Dimensioni e Tipologia	Quantità		Base d'asta per canone di noleggio bus/mese	Base d'asta per tutti gli autobus del lotto per 5 mesi
			Classe	Classe		
			I/A/M2	II/B/M3		
1	9282242C68	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m	6	---	2.100,00 €	63.000,00 €
2	928224815F	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m	---	17	2.100,00 €	178.500,00 €
3	9282255724	Lunghezza circa da 7,00 a 7,50 m	13	---	2.200,00 €	143.000,00 €
4	928225899D	Lunghezza circa da 8,00 a 8,50 m	20	---	2.300,00 €	230.000,00 €
5	9282259A70	Lunghezza circa da 8,00 a 8,50 m	---	35	2.300,00 €	402.500,00 €
6	9282262CE9	Lunghezza circa da 9,00 a 11,00 m	6	---	2.400,00 €	72.000,00 €
7	9282263DBC	Lunghezza circa da 9,00 a 11,00 m	---	33	2.400,00 €	396.000,00 €

<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO Noleggio autobus TPL</b>	Pagina 5 di 14
--------------------------------	--	----------------

8	928226603A	Lunghezza circa da 12,00 m Low Entry	3	---	2.500,00 €	37.500,00 €
9	92822681E0	Lunghezza circa da 12,00 m Low Entry	---	54	2.500,00 €	675.000,00 €
10	9282270386	Lunghezza circa da 12,00 a 13,00 m	---	12	2.500,00 €	150.000,00 €
<b>Subtot</b>			<b>48</b>	<b>151</b>		
<b>TOTALE</b>			<b>199</b>			<b>2.347.500,00 €</b>

L'offerente, nel formulare la propria offerta economica, deve tener conto che nella stessa sono comprese le spese di trasporto del bene al deposito che verrà indicato nell'ordine. L'offerta sarà vincolante e non potrà essere revocata per 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione.

#### **Art. 4 - REQUISITI TECNICI, DI EFFICIENZA ED AFFIDABILITA' DELLA FORNITURA**

I veicoli offerti dovranno essere conformi alle specifiche tecniche minime di seguito riportate in Tabella 1 e nel presente articolo 4; l'eventuale riscontro in fase di verifica della mancanza dei requisiti sottoelencati, determinerà la revoca dell'aggiudicazione e l'esclusione dell'offerta.

<b>Voce</b>	<b>Caratteristiche previste</b>
Emissioni allo scarico	- $\geq$ Euro 5 (non catalizzata)
Anno di immatricolazione	- $\geq$ 2010
Alimentazione	- Gasolio
Autotelaio	- Struttura saldabile e protetta dalla corrosione
Organi sterzanti	- Guida a sinistra e regolabile - Presenza di servoassistenza
Organi frenanti	- Preferibilmente di tipo a disco - Superamento Prova freni come da tabella revisioni MCITC
Pneumatici	- Spessore battistrada non inferiore mm 9
Motorizzazione e meccanica	- Efficienza da poter garantire l'immediato utilizzo in servizio
Cambio di velocità	- Per tutti i lotti, per i quali sono richiesti Autobus della Classe I/A, il cambio dovrà essere automatico, con almeno 3 marce. - Per i lotti per i quali sono richiesti Autobus delle Classi II/B, il cambio potrà essere anche di tipo manuale
Carrozzeria	- Mancanza di significativi deterioramenti/ammaccature che ne pregiudicano la sicurezza o che impongano interventi manutentivi
Allestimento interno e accessori	- Allestimento interno decoroso

<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO Noleggio autobus TPL</b>	Pagina 6 di 14
--------------------------------	--	----------------

	- Accessori atti a garantire lo svolgimento del servizio del Tpl e la sicurezza dei passeggeri
Impianto elettrico	- Efficiente, con le caratteristiche indicate al punto 4.9
Impianto di condizionamento e riscaldamento	- Impianto di condizionamento regolabile; - Canalizzazione aria condizionata abitacolo zona passeggeri; - Bocchette aria condizionata per autista; - Riscaldamento a cruscotto; - Riscaldamento comparto passeggeri.
Accessibilità (ove prevista)	- Pianale ribassato per incarozzamento TH; - Rampa manuale a scomparsa; - Ancoraggi carrozzina; - Cintura di sicurezza per TH; - Profili in gomma per guide e pavimento.

**Tabella 1 – Caratteristiche autobus richiesti**

Si precisa che, anche se non espressamente richiamata, i veicoli devono essere conformi alle prescrizioni della normativa antincendio ed essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente.

Saranno a carico della società appaltante il pagamento della polizza assicurativa RCA oltre a quella prevista in caso di incendio per il periodo della locazione.

La tassa di possesso è posta a carico della società locatrice.

Si riportano di seguito i dettagli dei requisiti tecnici richiesti indicati sinteticamente nella precedente tabella.

AIR CAMPANIA S.r.L. si riserva in ogni caso la facoltà di rifiutare quei veicoli che, a suo insindacabile giudizio, venissero ritenuti non idonei all'espletamento dei servizi di cui al presente Capitolato Tecnico sia all'atto della consegna contestualmente alla compilazione in contraddittorio della scheda di stato d'uso di ciascun veicolo sia durante tutta la durata contrattuale nelle modalità di cui all'art.8.

#### **4.1. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA**

Ai fini del presente capitolato, si intendono:

- per “manutenzione ordinaria o programmata” l’insieme delle attività di manutenzione eseguite ad intervalli predeterminati chilometrici e/o temporali) nel rispetto di quanto previsto nel piano di manutenzione della Casa Costruttrice del veicolo utile a prevenire guasti ed avarie e a contenere il normale degrado d’uso di una entità, compresa la sostituzione delle parti soggette ad usura e di quelle a vita definita (a titolo puramente esemplificativo: lubrificanti e prodotti analoghi, prodotti necessari per il funzionamento dell’impianto di raffreddamento e di quello di climatizzazione, lampadine, etc.) nonché di tutte le attività utili a garantire la sicurezza del veicolo (verifica estintori, dispositivi di sicurezza e dotazioni di bordo);

<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b> Noleggio autobus TPL	Pagina 7 di 14
--------------------------------	---	----------------

- per “manutenzione straordinaria” l’insieme delle attività di manutenzione eseguite a fronte della rilevazione di guasti ed avarie e volte a riportare un componente nello stato in cui esso possa eseguire la funzione richiesta.

- 

Sono a carico di AIR CAMPANIA S.r.L. gli interventi di manutenzione su guasto e gli interventi di manutenzione a seguito di incidenti e atti vandalici.

L’Appaltatore è tenuto a consegnare i veicoli in condizioni di piena efficienza garantendo una percorrenza chilometrica di almeno 15.000 km senza che si rendano necessari interventi di manutenzione programmata ordinaria. Sono a carico di AIR CAMPANIA S.r.L. le manutenzioni programmate se in scadenza dopo i 15.000 km percorsi nel periodo contrattuale.

I veicoli devono inoltre essere dotati di pneumatici il cui stato di usura sia tale da garantire una percorrenza di almeno 40.000 km.

Qualora durante il periodo contrattuale si verifichi la necessità di intervenire con attività di manutenzione programmata ordinaria prima che il veicolo abbia percorso almeno 15.000 km o di sostituire pneumatici (profondità battistrada  $\leq 2$  mm) prima che il veicolo abbia percorso almeno 40.000 km, i costi sostenuti dalla Stazione Appaltante saranno addebitati all’Appaltatore.

Restano a carico dell’Appaltatore tutti gli interventi di manutenzione straordinaria relativi a motore, cambio, impianto sterzante, impianto frenante, sospensioni, impianto pneumatico, sostituzione batterie, eccetto i casi in cui tali interventi si rendano necessari a seguito di incidenti o atti vandalici.

In caso di fermo di un veicolo per guasto o per manutenzione straordinaria per cause non riconducibili ad incidenti o atti vandalici non sarà riconosciuto alcun compenso all’Appaltatore per i giorni di mancato utilizzo del veicolo fino a manutenzione ultimata.

In caso di fermo/guasto veicolo durante lo svolgimento dell’esercizio, il soccorso in linea è effettuato a cura di AIR CAMPANIA S.r.L., che tuttavia si riserva di addebitarne i costi all’Appaltatore qualora le cause del fermo/guasto siano riconducibili a manutenzioni non effettuate correttamente in precedenza da parte dell’Appaltatore.

#### **4.2. CARATTERISTICHE RELATIVE ALL’AUTOTELAIO**

La struttura del telaio dovrà essere saldabile ed adeguatamente protetta contro la corrosione.

L’asse anteriore deve essere preferibilmente a ruote indipendenti e le sospensioni dovranno corrispondere, in generale, alle seguenti caratteristiche:

- avere flessibilità e frequenze naturali di oscillazione atte a consentire condizioni di marcia confortevole anche su fondo stradale accidentato e/o dissestato;
- essere in grado di mantenere pressoché costante l’altezza da terra del veicolo;
- essere realizzate in modo da consentire la sostituzione rapida in caso di necessità.

#### **4.3. ORGANI STERZANTI**

Lo sterzo deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b> Noleggio autobus TPL	Pagina 8 di 14
--------------------------------	---	----------------

- guida a sinistra;
- volante regolabile in altezza ed inclinazione;
- dotato di servoassistenza.

#### **4.4. ORGANI FRENANTI**

I dispositivi dell'impianto di frenatura dovranno essere tutti facilmente ispezionabili, sostituibili (in particolare per le parti di usura) e riparabili ed i freni di servizio e di soccorso dovranno essere preferibilmente a disco.

Gli organi frenanti dovranno aver superato la prova freni come da tabella revisioni MCTC.

#### **4.5. PNEUMATICI**

Lo stato dei pneumatici anteriori e posteriori deve presentarsi entro i limiti di usura previsti dalla normativa vigente. In ogni caso lo spessore del battistrada non potrà essere inferiore a mm 9. Dovranno inoltre essere corrispondenti all'omologazione indicata sulle carte di circolazione di ciascun veicolo.

#### **4.6. MOTORIZZAZIONE E MECCANICA**

Il motore dovrà essere di tipo ad accensione spontanea (diesel) e rispondente minimo alla normativa **EURO 5**.

Il terminale del tubo di scarico, con unica bocca di uscita rivolta verso l'alto, deve essere posizionato sul tetto, il più possibile in prossimità della fiancata esterna sinistra del veicolo in posizione posteriore, nonché possedere conformazione e dimensioni tali da consentire l'utilizzo dei dispositivi captatori dei gas di scarico.

L'intero comparto motore deve avere un adeguato isolamento termico ed acustico, specialmente verso l'abitacolo interno. Eventuali pannelli di coibentazione non devono essere suscettibili di impregnarsi di combustibile, di lubrificante o di qualsiasi altro tipo di fluido infiammabile.

Riguardo la manutenzione, i veicoli devono avere opportune protezioni antinfortunistiche per tutti quegli organi che durante il loro movimento, in relazione alla posizione nel vano motore, risultino particolarmente esposti e tali da creare, in condizioni di sportelli motore aperti, potenziali condizioni di rischio per gli operatori.

#### **4.7. CAMBIO DI VELOCITA'**

Per tutti i lotti per i quali sono richiesti Autobus della Classe I/A/M2, il cambio dovrà essere automatico, con almeno 3 marce oltre la retromarcia, con pulsantiera ubicata sul cruscotto e rallentatore.

Per i lotti per i quali sono richiesti Autobus delle Classi II/B/M3, il cambio potrà essere anche di tipo manuale e con rallentatore.

#### **4.8. CARROZZERIA**

##### Rivestimenti

I pannelli di rivestimento devono essere fissati all'ossatura in modo da evitare vibrazioni e usura, e consentire una rapida sostituzione delle parti.

<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b> Noleggio autobus TPL	Pagina 9 di 14
--------------------------------	---	----------------

#### Verniciatura

La verniciatura del veicolo deve essere integra senza la presenza di corrosione ed abrasione

#### Botole di sicurezza e aerazione

Devono essere dotati di almeno n° 1 botola di sicurezza ed aerazione.

#### Pavimento

Il pavimento deve presentare pannelli di legno multistrato integri e protetti nella parte sottostante da materiale isolante.

Il pavimento, nella parte di calpestio, deve essere integro e rivestito in materiale impermeabile e antiscivolo.

#### Botole di ispezione

Tutte le parti meccaniche, pneumatiche, ecc. soggette ad ispezione, manutenzione e smontaggio che non siano accessibili attraverso elevatori o sportelli devono essere raggiungibili da opportune botole ricavate sul pavimento; i contorni delle botole non devono creare intralcio, né tanto meno pericolo, alla movimentazione dei passeggeri.

### **4.9. IMPIANTO ELETTRICO**

L'impianto elettrico dei veicoli dovrà essere alimentato da sorgenti di energia continua aventi tensione nominale  $V_n=24$  Vcc per i dispositivi ausiliari; per gli autobus di tipologia 6:  $V_n=12$ Vcc. I circuiti ed i componenti devono essere identificati secondo la norma Cuna NC 569-10.

All'interno dello sportello di ciascun vano dovrà essere applicata una tabella esplicativa con indicazione topografica dei componenti contenuti nel vano stesso.

Le **batterie di accumulatori** devono essere del tipo "senza manutenzione", con  $V_n$  12Vcc.

Il generatore principale non deve svolgere, preferibilmente, la funzione di tendicinghia per altri complessivi (es. compressore condizionatore, secondo generatore).

Il raffreddamento, anche forzato, deve essere realizzato mediante aria pulita prelevata dall'esterno e non dal vano motore.

Devono essere dotati di un **comando centrale di emergenza (CCE)** a comando manuale, con dispositivo onnipolare ad azione diretta sui circuiti elettrici; il pulsante di comando deve essere di colore rosso opaco, su base gialla, protetto in modo tale che sia evitato l'azionamento involontario, dotato di targhetta esplicativa con istruzioni d'uso. Tale dispositivo deve essere conforme alle norme Cuna NC 571-20.

Fra i circuiti protetti dal dispositivo non sono compresi:

- il comando esterno delle porte;
- le luci di posizione (targa compresa);
- luci interne vano passeggeri;
- la segnalazione di "veicolo fermo" (lampeggio intermittente e simultaneo di tutti gli indicatori di direzione);
- l'impianto di alimentazione delle convalidatrici di biglietti di bordo;
- l'impianto di illuminazione vano motore.

Devono essere dotati di un **dispositivo di interruzione telecomandato (TGC)**, posto

immediatamente a valle del polo negativo delle batterie, con comando inserzione/disinserzione manuale azionabile da vano batterie, con auto-ritenuta meccanica ed idoneo ad aprire sotto carico.

#### **4.10. IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO E RISCALDAMENTO**

- impianto di condizionamento regolabile
- canalizzazione aria condizionata abitacolo zona passeggeri
- bocchette aria condizionata per autista
- riscaldamento a cruscotto
- riscaldamento comparto passeggeri

Il possesso dei requisiti tecnici riportati nel presente Art. 4 sarà verificato con le modalità di cui all'Art.9.

### **Art. 5 - REVISIONI**

Per tutta la durata contrattuale l'Appaltatore è tenuto a comunicare ad AIR CAMPANIA S.r.l. con un anticipo di almeno 20 giorni i veicoli da sottoporre a revisione MCTC, indicando contestualmente la data in cui gli stessi dovranno recarsi per sostenere la prova.

La prenotazione, il ritiro e la riconsegna del veicolo a revisione superata, nonché tutte le pratiche tecniche ed amministrative di revisione e pre-revisione, restano a carico dell'Appaltatore.

Per i giorni necessari alla revisione del veicolo, ivi compresi quelli necessari per preparare il veicolo alla revisione, AIR CAMPANIA S.r.l. riconoscerà la relativa quota del canone di noleggio nel limite massimo di 2 giorni naturali. Eventuali giorni eccedenti i due previsti non saranno considerati ai fini del calcolo del canone di noleggio mensile.

AIR CAMPANIA S.r.l. non è responsabile di eventuali infrazioni derivanti da mancate revisioni quando queste non siano state per tempo comunicate dall'Appaltatore.

### **Art. 6 - GARANZIA**

L'offerente dovrà garantire per almeno **n. 5 (cinque mesi)** tutta la componentistica degli autobus offerti, ed in particolare dovrà accompagnare ciascun autobus offerto da apposita dichiarazione che attesti il pronto utilizzo per il trasporto pubblico di persone e che lo stesso sia in perfetto stato d'uso.

### **Art. 7 - CONSEGNA DEI VEICOLI**

Il Fornitore dovrà consegnare, a propria cura e spese, i veicoli presso i siti indicati dalla Stazione Appaltante negli atti di aggiudicazione della fornitura; tali siti sono solo quelli delle sedi di AIR Campania S.r.l. dislocate all'interno del territorio della Regione Campania. La consegna dei veicoli si intende comprensiva di ogni onere relativo al trasporto e dovrà avvenire da parte del Fornitore, nel più breve tempo possibile e comunque nel rispetto dei tempi indicati nell'offerta tecnica.

<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	CAPITOLATO TECNICO Noleggio autobus TPL	Pagina 11 di 14
--------------------------------	--	-----------------

Nel periodo di tempo in cui i veicoli siano ubicati presso il Fornitore, lo stesso si impegna a custodirli nei propri siti, senza alcun compenso. All'atto della consegna di ciascun autobus dovranno essere consegnati tutti i documenti tecnici ed amministrativi, di uso e manutenzione degli stessi.

Gli autobus, devono essere immediatamente utilizzabili per l'esercizio e dovranno essere consegnati entro 3 giorni dalla data di comunicazione della committente ad oggetto l'esecuzione anticipata in via d'urgenza dell'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a) del D.L. n. 76 del 16.07.2020, ed, ai sensi dell'art. 32, comma 8, ultima parte del Dlgs 50/2016 convertito con la L.120/2020 nonché della Legge 108 del 29/07/2021.

### **Art. 8 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

Il/i contratti di noleggio sarà/saranno aggiudicati in base al criterio del massimo ribasso.

#### **METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA**

il punteggio si attribuirà attraverso il metodo di interpolazione lineare, mediante la seguente formula:

$$P.ti offerta i.esima = (\text{Ribasso } i.esimo / \text{Ribasso massimo}) * \text{Punti max}$$

dove:

P.ti offerta i.esima : punteggio attribuito all'offerta del concorrente i-esimo

Ribasso i.esimo: ribasso offerto dal concorrente i-esimo

Ribasso massimo: ribasso massimo offerto

Punti max : punteggio massimo attribuibile (100 punti)

### **Art. 9 - BENESTARE ALLA CONSEGNA**

Il benessere alla consegna sarà comunicato successivamente ad una verifica che la Stazione appaltante effettuerà presso la sede di consegna mediante un proprio incaricato. L'incaricato della Stazione appaltante a proprio insindacabile giudizio, potrà richiedere, tra l'altro, l'effettuazione di prove per quanto attiene la sicurezza ed efficienza della marcia del veicolo.

L'incaricato procederà ad un giudizio sullo stato di consistenza del mezzo per ogni veicolo offerto mediante una valutazione tecnico/qualitativa, eventualmente con prove su strada, al fine di valutare i parametri indicati nella seguente tabella.

CONFORT DI MARCIA	Vibrazioni posto di guida Vibrazioni Sospensioni
----------------------	--

<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b> Noleggio autobus TPL	Pagina 12 di 14
--------------------------------	---	-----------------

	Rumorosità interna
GUIDABILITÀ E MANOVRABILITÀ	Sterzo Stabilità di marcia Tenuta di strada Manovrabilità – percorrenza curva a 180° Manovrabilità – superamento veicolo fermo
CAMBIO - RALLENTATORE - FRENI	Distribuzione rapporti di trasmissione Inserimento marce Efficienza e prestazioni del retarder Posizionamento della leva del retarder Rumorosità della leva del retarder Efficienza e prestazioni del sistema frenante Funzionamento ABS Aderenza in frenata a mantenimento traiettoria a Modulabilità pedale
SICUREZZA E PRESTAZIONI	Comandi/dispositivi di emergenza Protezioni antinfortunistiche organi in movimento vano motore Intensità del fasci luminoso anteriore Visibilità luci posteriori Efficienza e prestazioni dei sistemi antischacciamento delle porte Sistemi di controllo delle manovre in retromarcia Accelerazione Ripresa Spunto in salita

**Tabella 2 – Parametri di valutazione sullo stato di consistenza dei mezzi**

In caso di esito negativo dei test, la Stazione appaltante comunicherà all'offerente la revoca dell'aggiudicazione e il concorrente non potrà avanzare nessuna richiesta di indennizzo.

#### **Art. 10 - RICONSEGNA DEGLI AUTOBUS**

AIR CAMPANIA S.r.L., alla scadenza naturale del Contratto o in qualsiasi altro caso di risoluzione o scadenza anticipata, riconsegnerà gli autobus presso la sede previamente concordata con l'Appaltatore, nelle condizioni in cui li ha ricevuti, fatto salvo il normale stato di usura.

Al momento della riconsegna, il serbatoio del veicolo dovrà risultare “pieno”, così come verificato all'atto della consegna iniziale del veicolo da parte dell'Appaltatore.

ALL'ALLEGATO A è riportata una scheda in cui sono elencate le condizioni minime per la classificazione dello stato di “*danno*”; in tutti i casi rientranti tra quelli in elenco AIR CAMPANIA S.r.L. dovrà provvedere al ripristino delle condizioni iniziali, fatti salvi diversi accordi che potranno essere presi dalle parti. I casi non ricompresi nella scheda di definizione del danno saranno rappresentativi dello stato di normale usura e pertanto non necessiteranno di interventi di ripristino da parte di AIR CAMPANIA S.r.L..

<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b> Noleggio autobus TPL	Pagina 13 di 14
--------------------------------	---	-----------------

L'Appaltatore e AIR CAMPANIA S.r.L., redigeranno, in contraddittorio, un verbale di riconsegna dell'autobus che verrà confrontato con la scheda iniziale della consegna ad AIR CAMPANIA S.r.L..

Tale sottoscrizione costituirà automatico riconoscimento dello stato del veicolo, compresi gli eventuali danni descritti nel verbale di riconsegna, fatta salva la possibilità di annotare eventuali contestazioni da parte di entrambe le parti.

Eventuali spese di ripristino dell'autoveicolo, annotate nel verbale di riconsegna sottoscritto da AIR CAMPANIA S.r.L., non rientranti nel normale stato di usura e non conseguenti a sinistri regolarmente e precedentemente denunciati (attivi o passivi), sono addebitate per intero ad AIR CAMPANIA S.r.L., previa dichiarazione di congruità di questa, o dalla stessa ripristinate.

Laddove le due posizioni siano completamente in disaccordo, verrà nominato di comune accordo un perito, il cui giudizio sarà insindacabile.

Il suddetto verbale sottoscritto dalle parti definirà inoltre, in maniera certa ed inequivocabile, la data di restituzione del veicolo e, quindi, la chiusura del contratto di noleggio.

Eventuali danni dovuti a montaggio di accessori o modifiche all'allestimento non preventivamente autorizzati dall'Appaltatore sono a totale carico AIR CAMPANIA S.r.L..

#### **Art. 11 - ALTRE CONDIZIONI**

Per tutte le altre condizioni e per quanto non espressamente riportato nel presente Capitolato Tecnico, si rimanda alle norme previste nella documentazione di gara.

## **ALLEGATO A**

### **SCHEDA DI DEFINIZIONE DELLO STATO DI "DANNO"**

#### **AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico**

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.  
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino  
C. F. e P. I.: 02977850649  
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00  
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041  
Tel. BN: 0824/778263  
Tel. CE: 0823/1558095  
e-mail: air@aircampania.it  
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





<b>AIR CAMPANIA S.R.L.</b>	CAPITOLATO TECNICO Noleggio autobus TPL	Pagina 14 di 14
--------------------------------	--	-----------------

**Verniciatura, Carrozzeria**

Graffi più lunghi di 10 cm (non rimovibili con lucidatura meccanica)  
Ammaccature oltre i 2 cm  
Ammaccature con principio di corrosione  
Scheggiature con ruggine

**Griglie, Paraurti**

Griglie rotte o con crepe o incisioni  
Graffi numerosi, crepe numerose o ammaccature oltre i 2 cm  
Graffi evidenti e numerosi danni che causino deformazione

**Specchi retrovisori e Accessori esterni**

Segni e graffi leggeri oltre 5 cm di lunghezza e 1 mm di profondità o che incidano la vernice  
Deformazione permanente o rottura degli specchi

**Selleria e Rivestimento interno**

Macchie estese e sporco non rimovibile tramite normale pulizia  
Imbottiture strappate o con bruciature  
Deformazione del materiale del rivestimento, tagli, strappi

**Fanali e Cristalli**

Crepe o scheggiature che compromettano il funzionamento dei fari  
Scheggiature dei cristalli superiori a 1 cm o che ostruiscano la visuale  
Scheggiature che causino rottura del vetro

**Pneumatici**

Pneumatici con danni, urti, crepe o tagli  
Pneumatici lisci o con danni alle tele o al battistrada  
Pneumatici sgonfi a causa di danni o penetrazione di corpo estraneo