

## DISCIPLINARE DI GARA

**GARA A PROCEDURA APERTA  
PER L'AGGIUDICAZIONE DI UN ACCORDO QUADRO  
PER L'AFFIDAMENTO DELLA LOCAZIONE  
DI N. 199 AUTOBUS  
DA UTILIZZARE PER I SERVIZI DI TPL  
IMPORTO COMPLESSIVO EURO 3.756.000,00**

**Stazione Appaltante:** AIR CAMPANIA S.r.l. C. F. e P. I.: 02977850649  
Indirizzo: Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino Telefono 0825/2041  
Sito internet: [www.aircampania.it](http://www.aircampania.it)  
PEC: [air@pec.aircampania.it](mailto:air@pec.aircampania.it)

Il presente Disciplinare di gara – parte integrante del Bando di gara, trasmesso alla GUUE per la pubblicazione in data 17/06/2022- contiene le norme di partecipazione degli operatori economici alla procedura di gara, mediante procedura aperta, - indetta da AIR CAMPANIA S.r.l. con deliberazione dell'Amministratore Unico n.236 del 16/06/2022- le modalità di partecipazione, le modalità di presentazione dell'offerta, nonché i documenti da presentare a corredo dell'offerta, nel rispetto delle disposizioni riportate di seguito e del contenuto del Capitolato Tecnico, nonché le ulteriori informazioni relative all'Accordo Quadro in oggetto.

### NORME APPLICABILI

La gara viene esperita tramite procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del d.lgs.18 Aprile 2016, n.50 ss.mm. ii., della L n. 120/20, nonché della L.108 del 29/07/2021 ed è finalizzata alla sottoscrizione di Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del Decreto Legislativo 50/2016.

### Art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

La presente gara a procedura aperta è finalizzata all'individuazione di uno o più operatori con il/i quale/i concludere uno o più Accordi Quadro, ad oggetto la locazione di **n. 199 autobus**, da utilizzare per l'esercizio del tpl, rispondenti alle specifiche indicate nel Capitolato Tecnico che, unitamente a tutta la documentazione di gara, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Disciplinare.

L'Accordo Quadro è diviso in 10 lotti, di seguito dettagliati nella seguente tabella:

LOTTO	CIG	DESCRIZIONE	n. bus
1	9282242C68	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m Classe 1/A/M2	6
2	928224815F	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m classe II / B/M3	17
3	9282255724	Lunghezza circa da 7,00 a 7,50 m Classe 1/A/M2	13
4	928225899D	Lunghezza circa da 8,00 a 8,50 m Classe 1/A/M2	20
5	9282259A70	Lunghezza da circa 8,00 a 8,50 m classe II /B/M3	35
6	9282262CE9	Lunghezza da circa 9,00 a 11,00 m Classe 1/A/M2	6
7	9282263DBC	Lunghezza da circa 9,00 a 11,00 m classe II/B/M3	33
8	928226603A	Lunghezza da circa 12,00 m Low Entry Classe 1/A/M2	3
9	92822681E0	Lunghezza circa 12,00 m Low Entry classe II/B/M3	54
10	9282270386	Lunghezza da 12,00 a 13,00 m classe II /B/M3	12
<b>TOTALI</b>			<b>199</b>

Gli autobus oggetto di offerta devono essere immediatamente utilizzabili per l'esercizio e dovranno essere consegnati entro tre giorni dalla data di comunicazione della Committente ad oggetto l'esecuzione anticipata in via d'urgenza dell'Accordo Quadro, prevista ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a) del D.L. n. 76 del 16.07.2020, convertito con la legge 120/20, nonché della L.108 del 29/07/2021.

La stipula dell'Accordo Quadro non vincola in alcun modo l'AIR Campania S.r.l all'acquisto dei servizi di locazione e non è fonte, per l'AIR Campania S.r.l di alcuna obbligazione nei confronti degli operatori economici, sottoscrittori dell'Accordo Quadro.

In forza dell'Accordo Quadro, invece, l'operatore economico si obbliga ad accettare, mediante esecuzione e fino a concorrenza dell'importo stabilito, i contratti applicativi di servizio nel periodo della sua validità ed efficacia.

L'importo dell'Accordo Quadro non è garantito all'operatore economico in quanto non è da considerarsi vincolante per l'AIR Campania S.r.l.

## Art.2 – IMPORTO APPALTO

L'importo complessivo a base d'asta è pari ad € ammonta ad **€ 3.756.000,00, oltre Iva ed oneri della sicurezza pari a 0**, così ripartito nei **10 lotti** seguenti:

LOTTO	CIG	DESCRIZIONE	n bus	CORRISPETTIVO COMPLESSIVO A ABASE D'ASTA
1	9282242C68	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m Classe 1/A/M2	6	€ 100.800,00
2	928224815F	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m classe II / B/M3	17	€ 285.600,00
3	9282255724	Lunghezza circa da 7,00 a 7,50 m Classe 1/A/M2	13	€ 228.800,00
4	928225899D	Lunghezza circa da 8,00 a 8,50 m Classe 1/A/M2	20	€ 368.000,00
5	9282259A70	Lunghezza da circa 8,00 a 8,50 m classe II /B/M3	35	€ 644.000,00
6	9282262CE9	Lunghezza da circa 9,00 a 11,00 m Classe 1/A/M2	6	€ 155.200,00
7	9282263DBC	Lunghezza da circa 9,00 a 11,00 m classe II/B/M3	33	€ 633.600,00
8	928226603A	Lunghezza da circa 12,00 m Low Entry Classe 1/A/M2	3	€ 60.000,00
9	92822681E0	Lunghezza circa 12,00 m Low Entry classe II/B/M3	54	€ 1.080.000,00
10	9282270386	Lunghezza da 12,00 a 13,00 m classe II /B/M3	12	€ 240.000,00
<b>TOTALI</b>			<b>199</b>	<b>€ 3.796.000,00</b>

Esso rappresenta l'importo massimo, non suscettibile di incremento, che l'AIR CAMPANIA S.R.L. ha valutato quale costo limite da sostenere, in caso di attivazione di contratti applicativi, per la locazione di 199 autobus e per un periodo massimo di 8 mesi.

Le prestazioni oggetto dell'appalto non comportano la previsione di oneri da interferenze relativi alla sicurezza.

### Art.3 – DURATA DELL'ACCORDO QUADRO

L'accordo quadro avrà durata di 5 mesi a decorrere dalla data di consegna degli autobus, fissata entro tre giorni dalla data di comunicazione della Committente ad oggetto l'esecuzione anticipata in via d'urgenza dell'Accordo Quadro, prevista ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a) del D.L. n. 76 del 16.07.2020, convertito con la legge 120/20, nonché della L.108 del 29/07/2021; la consegna dei bus potrà già avvenire presumibilmente per il 15/07/2022.

L'AIR Campania S.r.l., a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di rinnovare l'Accordo Quadro per un ulteriore periodo di mesi tre, alle stesse condizioni di aggiudicazione, nessuna esclusa. Resta inteso che alla scadenza dell'Accordo Quadro, gli operatori economici aggiudicatari hanno l'obbligo di assicurare la prosecuzione della locazione, alle medesime condizioni di aggiudicazione, nessuna esclusa, nelle more di espletamento della nuova gara e fino all'individuazione di nuovi aggiudicatari, al fine di garantire alla Committente la continuità del servizio di trasporto pubblico.

#### **Art. 4 - SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara tutti i soggetti di cui all'articolo 45 del D.lgs. 50/2016, nonché gli operatori economici stabiliti in altri Stati costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi, che risultino in possesso dei requisiti di partecipazione di carattere generale, di idoneità tecnico- professionale prescritti dal presente disciplinare.

In caso di partecipazione di raggruppamenti temporanei, di consorzi o di aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete, si applicano le relative disposizioni di cui agli artt., 47e 48 D.Lgs.n.50/2016; in tali casi i requisiti di cui ai successivi punti - tranne per il requisito di cui al punto 4.3)- dovranno essere posseduti singolarmente da ciascuna impresa componente del raggruppamento, consorzio, aggregazione tra imprese aderenti al contratto di rete.

N.B. Il requisito di cui al punto 4.3 requisito frazionabile deve essere soddisfatto dal raggruppamento o dal consorzio o dal GEIE nel suo complesso, con la precisazione che, deve essere posseduto nella misura minima del 60% dall'impresa capogruppo mandataria, oppure, in caso di consorzio o GEIE, da una delle imprese consorziata, mentre il restante 40%, dovrà essere posseduto, cumulativamente, dalle mandanti o dalle imprese consorziate concorrenti, nella misura minima del 10%. I requisiti così sommati dovranno essere almeno pari a quelli richiesti.

##### **4.1- Requisiti di ordine generale:**

- insussistenza delle cause di esclusione indicate dall'articolo 80 del D.lgs. 50/06;

##### **4.2 -Requisito di idoneità professionale:**

- iscrizione al Registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura per attività coerente con quelle oggetto della presente procedura di gara, ai sensi dell'articolo 83, comma 3, D.lgs. 50/2016;

##### **4.3- Capacità Tecnica e professionale:**

a) di aver eseguito, con buon esito, nell'ultimo triennio 2019-2020-2021 servizi analoghi a quelli oggetto di affidamento, per importo pari a quello del lotto/i di partecipazione; nel caso in cui il concorrente produca per un lotto offerta parziale, il valore dei servizi analoghi dovrà essere pari al valore parziale del lotto di partecipazione.

La verifica del possesso dei requisiti di partecipazione non avverrà attraverso AVCPass attesa la strumentalità dei servizi in oggetto all'attività di Tpl – settore speciale – erogati dall'Air Campania srl.

In ogni caso, gli operatori risultanti provvisoriamente aggiudicatari della gara devono dimostrare il possesso dei requisiti di capacità giuridica e di capacità tecnico-professionale dichiarati in sede di gara, inviando entro e non oltre sette giorni dalla data di ricezione della richiesta da parte della Stazione appaltante, la documentazione che verrà all'uopo richiesta dalla Committente.

#### **Art.5 – TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

Per poter partecipare alla presente procedura di gara, i concorrenti interessati ed in possesso dei requisiti richiesti dovranno far pervenire, in un unico plico, l'offerta e la relativa documentazione, a mezzo Raccomandata AR, corriere, consegna a mano (dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00–Uff. Protocollo) al seguente indirizzo:

AIR CAMPANIA S.r.l. –Via Fasano Loc. Pianodardine - 83100 AVELLINO, a pena di esclusione **entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 08/07/2022.**

Il predetto plico idoneamente chiuso, sigillato e firmato sui lembi di chiusura, riportante all'esterno **esclusivamente** le seguenti indicazioni:

- ragione sociale e indirizzo del mittente (nel caso di raggruppamenti deve essere indicato il nominativo di tutti i soggetti facenti capo al raggruppamento);
- l'oggetto dell'appalto: *“GARA A PROCEDURA APERTA PER ACCORDO QUADRO AD OGGETTO LA LOCAZIONE DI N. 199 AUTOBUS”.*

**Il concorrente non deve indicare su detto plico il numero dei lotti di partecipazione.**

Detto plico dovrà contenere, a pena di esclusione, 3 (tre) buste distinte, ciascuna delle quali a sua volta, a pena di esclusione, idoneamente chiusa, sigillata e firmata sui lembi di chiusura con l'indicazione all'esterno del mittente e la dicitura:

- A) Busta A – “Documentazione Amministrativa”
- B) Busta B – “Documentazione Tecnica”
- C) Busta C – “Offerta Economica”

Le offerte e tutta la documentazione di gara dovranno essere redatte in lingua italiana.

**A) La Busta A “Documentazione Amministrativa”** a pena di esclusione dovrà contenere:

1) Domanda di partecipazione, da redigersi utilizzando il “**modello A**” accluso al presente disciplinare e allegando copia fotostatica del documento di identità del dichiarante in corso di validità.

Nel caso in cui la domanda di partecipazione («*Modello A*») sia sottoscritta da un Procuratore della concorrente, occorre allegare anche copia della procura.

2) Documento unico di Gara Europea (DGUE), con il quale l'operatore economico partecipante alla gara soddisfa le seguenti condizioni:

- non si trova in nessuna delle situazioni di cui all'art. 80 del Codice;
- soddisfa i criteri di selezione definiti dall'art. 83 del Codice, come specificati nel precedente art.4.

Il DGUE deve essere presentato da:

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari o GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazioni di imprese di rete, da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate come partecipanti all'appalto;
- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;
- nel caso di avalimento, anche dalla ditta ausiliaria;

Il DGUE deve essere sottoscritto dal legale rappresentante o da procuratore fornito dei poteri necessari dell'impresa offerente (in tal caso è necessario produrre idonea delega/procura conferita dall'impresa offerente al procuratore), nelle forme di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, con allegata copia del documento di identità del dichiarante.

Si precisa che tale allegato andrà compilato da ciascuna delle imprese che presentano offerta in eventuale R.T.I. dal rappresentante legale munito di poteri a dichiarare per sé e per i soggetti indicati all'art. 80 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016, compresi i soggetti cessati (nel caso in cui i soggetti cessati risultino deceduti o irreperibili, il legale rappresentante dichiarerà in luogo dei medesimi e per quanto a propria conoscenza ai sensi dell'art. 47, comma 2, D.P.R. n. 445/2000, comprovando documentalmente tale irreperibilità/indisponibilità).

Nel caso in cui il concorrente ricorra all'istituto dell'avvalimento, si richiede la compilazione della Sezione C del DGUE.

Salva la comprova successiva dei requisiti, gli operatori economici concorrenti dichiarano di possedere tutti i requisiti richiesti di cui all'art. 4, barrando direttamente la sezione «α» del DGUE. (Indicazione Globale per tutti i criteri di selezione.)

- 3) Dichiarazione integrativa al DGUE, redatta in conformità al **modello A1**- allegato;
- 4) **Capitolato Tecnico siglato** in ogni pagina per accettazione del relativo contenuto;
- 5) **ricevuta attestante l'avvenuto versamento della contribuzione** per l'importo corrispondente al lotto di partecipazione, da effettuarsi prima del termine fissato per la scadenza delle offerte, intestato all'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla deliberazione dell'ANAC. 19 dicembre 2018 n. 1174 (G.U. n. 55 del 6 marzo 2018);

LOTTO	CIG	DESCRIZIONE	n bus	CORRISPETTIVO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA	IMPORTO CONTRIBUTO ANAC PER L'OPERATORE ECONOMICO
1	9282242C68	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m Classe 1/A/M2	6	€ 100.800,00	ESENTE
2	928224815F	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m classe II / B/M3	17	€ 285.600,00	€.20,00
3	9282255724	Lunghezza circa da 7,00 a 7,50 m Classe 1/A/M2	13	€ 228.800,00	€.20,00
4	928225899D	Lunghezza circa da 8,00 a 8,50 m Classe 1/A/M2	20	€ 368.000,00	€.35,00
5	9282259A70	Lunghezza da circa 8,00 a 8,50 m classe II /B/M3	35	€ 644.000,00	€.70,00
6	9282262CE9	Lunghezza da circa 9,00 a 11,00 m Classe 1/A/M2	6	€ 155.200,00	€.20,00
7	9282263DBC	Lunghezza da circa 9,00 a 11,00 m classe II/B/M3	33	€ 633.600,00	€.70,00
8	928226603A	Lunghezza da circa 12,00 m Low Entry Classe 1/A/M2	3	€ 60.000,00	ESENTE
9	92822681E0	Lunghezza circa 12,00 m Low Entry classe II/B/M3	54	€ 1.080.000,00	€.140,00
10	9282270386	Lunghezza da 12,00 a 13,00 m classe II /B/M3	12	€ 240.000,00	€.20,00
<b>TOTALI</b>			<b>199</b>	<b>€ 3.796.000,00</b>	

I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità; per il corretto pagamento del CIG di cui sopra, si rimanda alle "Istruzioni operative relative alle contribuzioni dovute, ai sensi dell'art.1, comma 67, della legge 23 dicembre

2005, n.266, dai soggetti pubblici e privati, in vigore dal 1° gennaio 2015”, disponibili sul sito <http://https://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/Portaledaipagamenti>

Il codice identificativo della gara, relativo al lotto, deve essere riportato nella causale di versamento.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la mancata presentazione della ricevuta potrà essere sanata ai sensi dell’art. 83, comma 9 del Codice, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell’offerta.

In caso di mancata dimostrazione dell’avvenuto pagamento, si provvederà all’esclusione del concorrente dalla procedura di gara ai sensi dell’art. 1, comma 67 della l. 266/2005.

6) Autocertificazione antimafia da redigersi utilizzando modello accluso al presente Disciplinare oppure modello perfettamente equivalente;

7) il patto d’integrità, adottato dall’AIR MOBILITA’ S.r.l.- oggi AIR Campania S.r.l.- con deliberazione n. 54 del 24/04/2019 ed aggiornato con deliberazione n. 78 del 24/09/2020, sottoscritto per integrale accettazione.

8) In caso di avalimento, la documentazione secondo la disciplinata dettata dall’art. 89 del D.Lgs. 50/2016;

9) In caso di R.T.I. costituito, copia dell’atto costitutivo del Raggruppamento, ovvero in caso di RTI costituendo relativo atto di impegno, in conformità alle disposizioni indicate all’articolo 6 del presente;

#### B) Busta B “DOCUMENTAZIONE TECNICA” dovrà essere inserita:

1) La “Dichiarazione di disponibilità autobus”, redatta sul Modello B, allegato, compilato in ogni suo campo e sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente o suo procuratore; il concorrente che partecipa a più lotti, dovrà produrre più dichiarazioni per ogni lotto di partecipazione;

2) “Dichiarazione Specifiche Tecniche per Singolo autobus” redatta sul Modello B1, allegato; il concorrente dovrà produrre una dichiarazione per ogni autobus offerto, con allegati copia della carta di circolazione con revisione aggiornata e certificazione del cronotachigrafo.

Si precisa che ciascun concorrente può presentare offerta anche per tutti i lotti e nell’ambito di ciascun lotto sono ammesse anche offerte parziali, che interessano un quantitativo di bus inferiore a quello totale del lotto;

per cui non è necessario che il concorrente presenti la propria offerta per tutti gli autobus.

Sono infatti ammesse anche offerte parziali.

**C) Busta C “OFFERTA ECONOMICA”** dovrà, a pena di esclusione, contenere, **per ciascun autobus offerto**, l’offerta economica, redatta sulla base Modello C “ Offerta Economica” allegato al presente Disciplinare. Pertanto tale busta dovrà contenere tanti modelli offerta quanti sono gli autobus offerti.

L’offerta dovrà essere incondizionata e contenere il ribasso percentuale, espresso in cifre e in lettere sul canone di locazione a base d’asta, fissato nella seguente misura, per ciascun bus/lotto.

Lotto	CIG	Dimensioni e Tipologia	Quantità		Base d'asta del canone di noleggio bus/mese
			Classe	Classe	
			I/A/M2	II/B/M3	

1	9282242C68	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m	6	---	2.100,00 €
2	928224815F	Lunghezza circa da 6,00 a 6,50 m	---	17	2.100,00 €
3	9282255724	Lunghezza circa da 7,00 a 7,50 m	13	---	2.200,00 €
4	928225899D	Lunghezza circa da 8,00 a 8,50 m	20	---	2.300,00 €
5	9282259A70	Lunghezza circa da 8,00 a 8,50 m	---	35	2.300,00 €
6	9282262CE9	Lunghezza circa da 9,00 a 11,00 m	6	---	2.400,00 €
7	9282263DB C	Lunghezza circa da 9,00 a 11,00 m	---	33	2.400,00 €
8	928226603A	Lunghezza circa da 12,00 m Low Entry	3	---	2.500,00 €
9	92822681E0	Lunghezza circa da 12,00 m Low Entry	---	54	2.500,00 €
10	9282270386	Lunghezza circa da 12,00 a 13,00 m	---	12	2.500,00 €

In caso di aggiudicazione la percentuale di sconto offerta rimarrà fissa ed invariabile per tutta la durata del contratto pertanto, l'aggiudicatario non potrà mai eccepire nel corso del rapporto l'aumento del prezzo. Di tanto gli operatori economici dovranno tener conto all'atto dell'offerta. L'offerta economica dovrà essere sottoscritta con firma leggibile dal legale rappresentante del concorrente.

Non sono ammesse offerte alla pari o in aumento.

**È consentito ai partecipanti di presentare offerta per tutti i lotti e nell'ambito di ciascun lotto, per tutti gli autobus del lotto ovvero solo per alcuni di essi (offerta parziale).**

Nel caso di Imprese che intendano presentare offerta in ATI o in Consorzio ordinario di concorrenti o GEIE, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta: -dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, del consorzio o GEIE, in caso di ATI o Consorzi o GEIE già costituiti; - dai legali rappresentanti di tutte le imprese in caso di ATI, Consorzi o GEIE non costituiti al momento della presentazione dell'offerta. Nel caso l'offerta sia firmata da un Procuratore munito di regolare mandato, questo dovrà essere inserito, in originale o copia autenticata a norma di legge, nella documentazione amministrativa (Busta A).

I concorrenti saranno vincolati alla propria offerta per giorni 180 (centottanta) dalla data di presentazione della stessa.

In caso di discordanza tra l'offerta espressa in cifre e quella espressa in lettere, si prenderà in considerazione quella più favorevole alla Committente.

Trattandosi di una procedura ad oggetto la locazione "a freddo" di autobus, i concorrenti non dovranno indicare il costo della manodopera e degli oneri della sicurezza aziendale.

#### **ART.6- ISTRUZIONI IN CASO DI PARTECIPAZIONE DI RTI – CONSORZI, GEIE, COSTITUITI O DA COSTIUIRSI.**

In caso di riunioni di imprese, ammesse ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs.50/2016 e costituite con le modalità previste dall'art.48 del medesimo D.Lgs.50/2016, qualora alla presente procedura partecipi uno dei soggetti di cui al comma 2 dello stesso art.45, è vietata la partecipazione dei singoli associati, consorziati o membri del gruppo.

Ad integrazione della documentazione richiesta al precedente articolo (Documentazione Amministrativa Busta A) dovrà essere prodotto, a corredo della domanda di partecipazione alla gara:

1) in caso di ATI già costituita, il mandato con procura conferita per scrittura privata autenticata da notaio o per atto pubblico;

2) in caso di ATI non costituita, una dichiarazione sottoscritta da tutte le Imprese che intendono costituire l'ATI, contenente l'impegno irrevocabile che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse Imprese conferiranno, a quella tra loro indicata come capogruppo, mandato collettivo speciale con rappresentanza.

3) in caso di consorzi e di consorzi stabili, di cui all'art.45 comma 2 lett.b) e c) del D.Lgvo 50/2016 questi dovranno indicare i singoli consorziati per conto dei quali concorrono. In ogni caso, le Imprese riunite dovranno indicare le quote di esecuzione dell'appalto ovvero le parti di appalto che ciascuna impresa si impegna ad eseguire. Per quanto non previsto si demanda agli art.li 45,47,48 del D.lgvo 50/2016.

### **Art.7 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'articolo 95 comma 4 del D.lgs. 50/2016.

L'appalto sarà aggiudicato, per singolo lotto, anche parziale, all'operatore/i economico/i che avrà/nno offerto la maggiore percentuale di ribasso da applicarsi sulla base d'asta, fino a concorrenza del numero di autobus richiesti per ciascun lotto.

Il Seggio di gara, pertanto, per ciascun lotto formulerà una graduatoria per ciascun autobus, in base al ribasso offerto, applicando la formula di cui al successivo articolo 8.

La Stazione Appaltante provvederà ad aggiudicare l'Accordo Quadro per singoli lotti e nell'ambito di ciascun lotto, anche a più operatori economici in base alla graduatoria formulata e fino a concorrenza degli autobus del lotto di appartenenza.

L' AIR Campania S.r.l. si riserva comunque la facoltà di non procedere ad alcuna aggiudicazione, così come quella di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida.

### **Art.8 - MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA**

Il seggio di gara procederà, in seduta pubblica, che si terrà il giorno **11/07/2022** alle ore **10:00** presso la sede legale di AIR Campania S.r.l.:

- alla verifica della ricezione, entro i termini previsti e dell'integrità dei plichi presentati dalle imprese offerenti;

- all'apertura dei plichi con verifica, all'interno degli stessi, della presenza delle buste "A", "B" e "C".

- all'esame della documentazione amministrativa busta "A";

- alla valutazione della documentazione tecnica prodotta "Busta B", per verificare la rispondenza degli autobus offerti dal concorrente alle specifiche tecniche richieste nel Capitolato Tecnico riservandosi di escludere dalla procedura, quegli autobus che non risponderanno alle specifiche minime richieste.

L'esclusione potrà riguardare anche soltanto alcuni degli autobus proposti dal concorrente.

- all'apertura della busta "C" economica;

- alla redazione della graduatoria, per ciascun lotto, sulla base dei ribassi offerti dai concorrenti, applicando la seguente formula.

Il punteggio si attribuirà attraverso il metodo di interpolazione lineare, come di seguito riportato:

**P.ti offerta i.esima = (Ribasso i.esimo / Ribasso massimo) \* Punti max**

dove:

P.ti offerta i.esima: punteggio attribuito all'offerta del concorrente i-esimo

Ribasso i.esimo: ribasso offerto dal concorrente i-esimo

Ribasso massimo: ribasso massimo offerto tra tutti i concorrenti

Punti max: punteggio massimo attribuibile (100 punti)

Successivamente il seggio di gara riepilogherà il numero di autobus offerti dal concorrente collocatosi al primo posto e nei successivi posti.

Ultimata la graduatoria, il Seggio di gara rimetterà gli atti di gara al RUP, per le valutazioni di competenza e, se del caso, ai fini della proposta di aggiudicazione, in via provvisoria. Potranno partecipare alla seduta pubblica i rappresentanti delle imprese concorrenti o loro delegati purché muniti di apposita delega a firma del legale rappresentante con fotocopia del documento di identità di quest'ultimo.

#### **Art.9 - DOCUMENTAZIONE E OBBLIGHI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO**

L'aggiudicatario provvisorio dovrà produrre, entro i termini all'uopo indicati, la seguente documentazione:

a)cauzione definitiva ai sensi dell'articolo 103 del D.lgs. 50/2016 mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa, o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.lgs. 1° settembre 1993, n.385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del D.lgs. 24 febbraio 1998, n. 58. La garanzia dovrà essere incondizionata e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del c.c., nonché l'operatività della stessa entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta di AIR Mobilità;

b)quant'altro richiesto per la verifica dei requisiti dichiarati.

Detta documentazione dovrà essere prodotta da tutti i membri dell'ATI e dalle imprese ausiliarie. Qualora il soggetto aggiudicatario non produca, entro il termine indicato, la documentazione richiesta, nonché ogni altra documentazione eventualmente necessaria alla stipula del contratto ovvero non risulti in possesso dei requisiti dichiarati all'atto della presentazione dell'offerta, il RUP potrà procedere alla revoca dell'aggiudicazione e potrà aggiudicare al classificato seguente in graduatoria, salvo il risarcimento degli ulteriori danni. L'aggiudicatario è tenuta a comunicare tempestivamente ogni modificazione che dovesse intervenire nel proprio assetto societario, nonché nei propri organismi tecnici ed amministrativi relativi alla gestione del presente appalto. Il fornitore è obbligato a rispettare tutte le prescrizioni previste dalla legge 136/2010 e successive modifiche. In particolare, il fornitore dichiara di impegnarsi a rispettare tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previste dall'art.3 della citata legge, consapevole delle sanzioni pecuniarie previste art.6 nel caso di accertata violazione degli obblighi medesimi.

#### **Art.10 - ESECUZIONE ANTICIPATA ED AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA ACCORDO QUADRO.**

Ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a) del D.L. n. 76 del 16.07.2020 è prevista l'esecuzione anticipata, ed in via d'urgenza del contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 8, ultima parte del Dlgs 50/2016; pertanto in caso di proposta di aggiudica da parte del RUP, gli operatori economici affidatari riceveranno comunicazione per l'esecuzione anticipata del contratto. In tal caso Gli operatori economici aggiudicatari, dovranno provvedere alla consegna degli autobus oggetto di locazione, entro tre giorni dalla consegna di detta comunicazione

L'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti (articolo 32 c.7, del D.lgs. 50/16).

L'AIR Campania srl, si riserva la facoltà di procedere alla verifica dei requisiti di tutti i concorrenti.

#### **Art.11 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO APPLICATIVO**

Divenuta efficace l'aggiudicazione, si procederà alla stipula del contratto dell'Accordo Quadro. Qualora l'aggiudicatario non si presenti alla stipulazione del contratto nel giorno stabilito potrà essere dichiarato decaduto dall'aggiudicazione, restando a suo carico la rifusione del danno derivante ad AIR Campania srl per il conseguente ricorso ad altra impresa a condizioni anche più onerose di quelle di aggiudicazione della gara, restando impregiudicati i diritti di rivalsa di AIR Campania srl per i danni che potranno derivare dal ritardo nell'avvio del servizio.

Nelle more dell'acquisizione da parte della Prefettura competente della documentazione antimafia richiesta ai sensi dell'articolo 80, D.lgs. 50/2016, la cui temporanea mancanza non osta all'aggiudicazione e alla conclusione del contratto ai sensi e per gli effetti del combinato disposto di cui agli articoli 88 e 92, del D.lgs. 159/2011 ("Codice antimafia"), si rende necessario procedere alla stipulazione del contratto de quo. Tuttavia, si precisa sin da ora che il mancato rilascio della predetta documentazione costituisce ai sensi di legge condizione per la revoca dell'aggiudicazione, nonché per la risoluzione del contratto stipulato, in pendenza delle determinazioni della Prefettura competente.

#### **Art.12- SPESE DI PUBBLICAZIONE**

Ai sensi dell'articolo 5 comma 2 del Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 2.12.2016, le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi sono rimborsati dagli aggiudicatari alla Stazione Appaltante, entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

#### **Art.13 - INFORMAZIONI RELATIVE ALLA GARA**

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti di natura tecnica ovvero amministrativa, sulla procedura di gara e sul contenuto della documentazione, potranno essere richiesti tramite PEC all'indirizzo: [air@pec.aircampania.it](mailto:air@pec.aircampania.it) all'attenzione del RUP Carmine Alvino.

Le richieste suddette dovranno essere presentate e trasmesse ad AIR Campania srl. entro il termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 04/07/2022.

Ai sensi dell'art. 74 comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno quattro giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima all'indirizzo internet <http://www.aircampania.it>

Non saranno fornite risposte alle richieste pervenute successivamente al termine indicato.

#### **Art. 14 – CARENZE DI ELEMENTI FORMALI DELLA DOMANDA E SOCCORSO ISTRUTTORIO.**

A norma dell'art. 83, co. 9, D.lgs. 50/2016, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di seguito specificata. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo (DGUE), con esclusione di quelle afferenti l'offerta economica, la Stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a 10 giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone le modalità, il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

#### **Art.15 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

##### **AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico**

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.  
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino  
C. F. e P. I.: 02977850649  
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00  
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041  
Tel. BN: 0824/778263  
Tel. CE: 0823/1558095  
e-mail: [air@aircampania.it](mailto:air@aircampania.it)  
P.E.C.: [air@pec.aircampania.it](mailto:air@pec.aircampania.it)



I dati/informazioni forniti dai candidati concorrenti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della presente gara, nel rispetto integrale della normativa privacy vigente, ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e del Regolamento UE 2016/679.

Titolare del trattamento dei dati è la Società AIR CAMPANIA S.R.L.

#### **Art.16- DISPOSIZIONI FINALI**

La presente gara, mentre è impegnativa per le imprese concorrenti con la presentazione delle offerte, non costituisce per AIR Campania Srl vincolo di aggiudicazione, riservandosi la stessa di adottare i provvedimenti che riterrà opportuni.

In particolare il RUP si riserva la facoltà di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta purché congrua e conveniente ovvero di non aggiudicare per motivi di opportunità, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea e comunque, nell'interesse pubblico e della committente, senza che gli offerenti possono avanzare pretese di qualsiasi genere e natura.

Le offerte pervenute oltre il termine fissato per la ricezione delle stesse non verranno prese in considerazione. Il tempestivo recapito del plico rimane a totale rischio del mittente, restando esclusa ogni responsabilità di AIR Campania srl nel caso in cui il plico stesso, per qualsiasi motivo, non pervenga entro il termine previsto.

L'omissione, l'irregolarità di uno solo dei documenti richiesti o la mancanza di uno solo dei requisiti prescritti nel presente disciplinare, comporta l'esclusione dell'impresa dalla gara.

La presentazione dell'offerta non richiede l'espletamento di alcun sopralluogo; è riservata, comunque, alla Stazione Appaltante la facoltà, nel corso della procedura, di effettuare sopralluoghi e verifiche agli autobus offerti.

Il subappalto non è consentito.

È ammesso il ricorso all'avvalimento nei limiti e con le modalità previste dall'art. 89 D.lgs. n. 50/2016.

La documentazione di gara è pubblicata altresì sul profilo del committente: <http://www.aircampania.it>

IL Bando integrale è stato spedito al GUUE il 17/06/2022.

Tutte le controversie derivanti dal presente appalto saranno differite esclusivamente al Foro di Avellino.

#### **Allegati:**

- Bando di gara
- Capitolato Tecnico
- DGUE
- Modello Autocertificazione Antimafia
- Modello A (Domanda di Partecipazione)
- Modello A1(Autocertificazione Integrativa)
- Modello B (Dichiarazione di disponibilità autobus)
- Modello B1 (Dichiarazione Specifiche Tecniche per Singolo autobus)
- Modello C (Offerta economica)per singolo autobus offerto
- Patto d'integrità

F.to  
Il RUP  
Ing. Carmine Alvino