

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service

Pagina 1 di 14



D.U.V.R.I.

AFFIDAMENTO DEI SERVIZI
DI MANUTENZIONE
AUTOBUS IN GLOBAL SERVICE

A handwritten signature or mark in the bottom right corner of the page.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE

Pagina 2 di 14

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service



1. SOMMARIO

1. SOMMARIO	2
2. PREMESSA.....	3
3. REDAZIONE E GESTIONE DEL DUVRI	3
4. OGGETTO DELL'APPALTO.....	4
5. TIPOLOGIA DEI RISCHI INTERFERENTI CONSIDERATI.....	6
6. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI.....	6
7. STIMA DEI COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA	9
8. RISPETTO DELLE NORMATIVE AMBIENTALI.....	13
9. DOCUMENTI RICHIESTI ALLA DITTA APPALTATRICE.....	13

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE

Pagina 3 di 14

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service



2. PREMESSA

Il presente documento è stato redatto in adempimento a quanto richiesto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 e successive modifiche ed integrazioni, secondo il quale le stazioni appaltanti sono tenute a redigere il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) e a stimare i costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso.

L'affidamento di servizi oggetto dell'appalto impone il compito di porre in essere un flusso informativo e di valutazione dei rischi tale da creare un coordinamento con l'operatore economico, assumendosi responsabilità dirette nei confronti dei propri dipendenti e responsabilità solo indirette nei confronti dei dipendenti del terzo che svolge l'attività richiesta.

Ai fini della redazione del presente documento, si definisce per interferenza ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi. La sovrapposizione può essere sia di contiguità fisica che di spazio, nonché di contiguità produttiva. In tutti questi casi appare evidente che i lavoratori possono essere tra di loro coordinati, ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavoro stessi si coordinano.

3. REDAZIONE E GESTIONE DEL DUVRI

Il presente documento si prefigge lo scopo di evidenziare le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi, è messo a disposizione ai fini della formulazione dell'offerta e costituisce specifica tecnica.

Il presente documento costituisce il Documento di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI) rev. 0, redatto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008, relativo alla *"gara a procedura aperta per l'affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full service"*.

Dopo l'aggiudicazione della gara, la Ditta Appaltatrice dovrà fornire all'AIR CAMPANIA SRL dettagliate informazioni sui rischi introdotti dalla propria attività negli ambienti, oggetto dell'appalto, in cui andrà ad operare. Preventivamente all'inizio dei lavori sarà effettuata una riunione di coordinamento tra la stazione appaltante e le ditte che lavorano nell'area interessata dai lavori.

In seguito alla cooperazione e al coordinamento tra Ditta Appaltatrice e AIR CAMPANIA SRL sarà elaborata una nuova edizione (rev.1) del presente DUVRI nella quale saranno indicate le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza.

Tale documento verrà adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture effettuati presso AIR CAMPANIA SRL.

L'impresa aggiudicataria, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized letter 'A' followed by a flourish.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE

Pagina 4 di 14

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service



lavoro, sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

Nel DUVRI non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall'attività delle singole imprese appaltatrici, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell'effettuazione della prestazione.

4. OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto del presente appalto è l'effettuazione della manutenzione Full Service del parco autobus della AIR CAMPANIA SRL, da effettuarsi a cura dell'Aggiudicataria presso i depositi AIR CAMPANIA SRL di seguito elencati:

Deposito	Indirizzo
Avellino	Via Fasano Z.I. Pianodardine – Avellino (AV)
Flumeri	Contrada Tierzi n. 83, Strada Prov.le 235 – Flumeri (AV)
Benevento	SS7 Contrada Piano Cappelle – Benevento (BN)
Airola	Strada Vicinale Fontanelle – Airola (BN)
Castel San Giorgio	Via Paterno n. 15 – Castel San Giorgio (SA)
Capua	Via Mezza Appia, km 195+200 – Vitulazio (CE)
Caserta Firema	Ponteselice, Via Appia Antica – Caserta (CE)
Piedimonte Matese	Via Vincenzo Di Matteo n. 1 – Piedimonte Matese (CE)
Teverola	Zona Industriale ASI – Teverola (CE)
Calata Capodichino	Calata Capodichino n. 254 – Napoli (NA)

Inoltre, la Ditta Aggiudicataria dovrà garantire la messa in esercizio dei veicoli parcheggiati nelle seguenti aree periferiche, suddivise per deposito di competenza:

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE

Pagina 5 di 14

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service



Deposito	Area periferica
Avellino	Bagnoli Irpino (AV)
	Caposele (AV)
	Lapio (AV)
	Montemiletto (AV)
	Paternopoli (AV)
	Ponteromito, frazione di Nusco (AV)
	San Giorgio del Sannio (BN)
	Sant'Angelo a Scala (AV)
	Sant'Angelo dei Lombardi (AV)
	Serino (AV)
	Torrette di Mercogliano (AV)
Flumeri	Ariano Irpino (AV)
	Bisaccia (AV)
	Montecalvo Irpino (AV)
	Vallata (AV)
Benevento	Cerreto Sannita (BN)
	Morcone (BN)
	Pietraroja (BN)
Castel San Giorgio	Comiziano (NA)
	Salerno (SA)
	Sicignano degli Alburni (SA)
Piedimonte Matese	Prata Sannita (CE)
Calata Capodichino	Foggia (FG)
	Campobasso (CB)

A



5. TIPOLOGIA DEI RISCHI INTERFERENTI CONSIDERATI

Il presente documento indica le misure da adottare per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi interferenti, ovvero i rischi correlati all'affidamento dell'appalto in oggetto. Non sono rischi interferenti quelli specifici propri dell'attività dell'Appaltatore.

A titolo esemplificativo, sono rischi interferenti:

- i rischi derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
- i rischi esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'appaltatore (transito veicolare e pedonale, ecc.).
- i rischi derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.

Sono escluse dalla valutazione dei rischi da interferenza le attività che, pur essendo parte del ciclo produttivo aziendale, si svolgono in luoghi sottratti alla giuridica disponibilità del committente e, quindi, alla possibilità per la Stazione appaltante di svolgere nei medesimi luoghi gli adempimenti di legge.

Il presente documento potrà essere oggetto di revisione, in base allo specifico piano di intervento dalla ditta aggiudicataria che comporti modifiche di carattere tecnico, logistico od organizzativo incidenti sulle modalità realizzative; tale documento potrà, inoltre, essere integrato su proposta dell'aggiudicatario da formularsi entro trenta giorni dall'aggiudicazione ed a seguito della valutazione del committente.

6. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI							
Rischi specifici del luogo di lavoro causati da impianti, attrezzature e attività del committente durante le "attività lavorative" oggetto dell'appalto		PRESENZA DEL RISCHIO				INTERFERENZE	
		OFFICINE	PIAZZALI (scoperti e coperti)	MAGAZZINI	UFFICI	SI	NO
A	Inciampo, caduta a livello, scivolamento	X	X	X		X	



**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE**

Pagina 7 di 14

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service

AR AIRCAMPANIA
Azienda Regionale Trasporti



B	Caduta materiali o attrezzature	X		X		X	
C	Elettrocuzione	X	X	X		X	
D	Investimento e schiacciamento (es. transito veicoli e mezzi di movimentazione materiali, bus, macchine utensili, ecc.)	X	X	X		X	
E	Incendio/esplosioni	X	X	X		X	
F	Tagli, abrasioni, punture	X	X	X		X	

Si ricorda che, per tutti i rischi che non siano riferibili ad interferenze tra le lavorazioni, resta immutato l'obbligo per l'impresa di elaborare il proprio Documento di Valutazione dei Rischi e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI

Codice	Rischi rilevati in relazione alle prestazioni (*)	Prescrizioni	Misure da adottare che prevedono costi aggiuntivi per eliminare i rischi derivanti dalle interferenze
01A	Inciampo, caduta a livello, scivolamento	Il personale della ditta aggiudicataria dovrà prestare la massima attenzione ad eventuali asperità, avvallamenti o disuniformità presenti nella pavimentazione	
01B	Caduta materiali o attrezzature	Attuazione di adeguate procedure di manovra atte ad evitare il passaggio dei carichi sospesi sopra i lavoratori e sopra i luoghi per i quali l'eventuale caduta del carico può costituire pericolo. Attuazione di adeguate procedure di segnalazione prima e durante il sollevamento e trasporto dei carichi.	Formazione e informazione

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE

Pagina 8 di 14

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service

AR AIRCAMPANIA
Azienda Regionale Trasporti



Codice	Rischi rilevati in relazione alle prestazioni (*)	Prescrizioni	Misure da adottare che prevedono costi aggiuntivi per eliminare i rischi derivanti dalle interferenze
		Obbligo del personale dell'appaltatore di non transitare e/o sostare in aree in cui ci siano carichi sospesi.	
01C	Elettrocuzione	Nel caso di inconvenienti (prese rotte, fusibili mancanti ecc.) sulla rete elettrica impiegata per alimentare le attrezzature usate durante i lavori, il personale della ditta aggiudicataria può segnalare il problema al personale del Committente presente, che provvederà a contattare il corrispondente servizio di manutenzione.	
01D	Investimento e schiacciamento	I dipendenti della ditta aggiudicataria dovranno prestare particolare attenzione ai veicoli privati dei dipendenti AIR CAMPANIA in circolazione e/o in sosta nel piazzale adibito a parcheggio. Dovranno, altresì, attenersi alla segnaletica orizzontale e verticale. La guida deve avvenire a passo d'uomo rispettando quanto previsto dal codice della strada. Si richiama l'attenzione dei lavoratori della ditta appaltatrice di prestare la massima attenzione per pericolo di investimento durante la manovra di ingresso e di uscita degli autobus. Altresì si richiama l'attenzione dei lavoratori dell'Appaltatore a porre la massima attenzione sul pericolo di investimento derivante dai mezzi di lavoro in manovra o circolanti negli impianti.	Informazione, formazione e coordinamento, attenta osservanza della segnaletica orizzontale e verticale e della bassa velocità
01E	Tagli, punture, abrasioni	Le aree di lavoro dovranno essere lasciate sgombre da oggetti, attrezzature ed ogni materiale di risulta delle lavorazioni eseguite.	

A

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE

Pagina 9 di 14

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service



Codice	Rischi rilevati in relazione alle prestazioni (*)	Prescrizioni	Misure da adottare che prevedono costi aggiuntivi per eliminare i rischi derivanti dalle interferenze
01F	Interferenze con altre attività	La presenza di altre ditte verrà comunicata volta per volta e con debito anticipo ai responsabili della ditta aggiudicataria, eventuali interferenze che dovessero sorgere caso per caso saranno comunicate dal gestore del contratto, in modo da prendere le necessarie precauzioni organizzative e misure di prevenzione e protezione del caso. L'Appaltatore si impegna a delimitare e segnalare opportunamente con idonei dispositivi e/o cartelli, ove necessario, le aree di lavoro. Il personale della ditta aggiudicataria deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del proprio datore di lavoro.	Riunione di coordinamento Formazione e informazione Delimitazione aree di lavoro Misure da adottare che prevedono costi aggiuntivi per eliminare i rischi derivanti dalle attrezzature

7. STIMA DEI COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA

Verranno valutati i costi della sicurezza dovuti ai rischi interferenti; intendendo con ciò tutte quelle misure preventive e protettive necessarie per l'eliminazione o la riduzione dei rischi interferenti individuati, così come indicativamente riportato di seguito:

- le misure preventive e protettive e dispositivi di protezione individuale eventualmente previsti per lavorazioni interferenti;
- i mezzi e servizi di protezione collettiva previsti (come segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, etc.);
- gli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti previsti nel DUVRI;
- le misure di coordinamento previste nel DUVRI relative all'uso comune di attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE**

Pagina 10 di 14

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service

AR AIRCAMPANIA
Azienda Regionale Trasporti



DETERMINAZIONE DEI COSTI LOTTO 1 - Tabella riassuntiva

AZIONE INTERVENTO	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO TOTALE
Formazione Informazione	Formazione lavoratori sui rischi di natura interferenziale	Cad.	8	100 euro	800 euro
Riunione di coordinamento	Riunione di coordinamento fra responsabili della/e imprese affidatarie e i responsabili AIR CAMPANIA. Prevista all'inizio dei lavori e per ogni nuova fase lavorativa.	Cad.	2 ore (a riunione)	50 euro (ora)	100 euro
Attrezzature e/o impianti	Segnaletica temporanea mobile (set di n. 6 paletti in plastica con catena in plastica rosso e bianco)	Cad.	2	110euro	220 euro
Attrezzature e/o impianti	Segnaletica temporanea mobile Coni, segnaletica temporanea indicante zone di lavorazione (in pvc), lanterne.	Cad.	20	5 euro	100 euro
DPI	Gilet alta visibilità (EN 471). Nel caso di lavori in esterno o nelle ore in cui la visibilità è ridotta.	Cad.	15	6 euro	90 euro
Costo complessivo per sito					€ 1.310
Lotto di 5 siti					€ 6.550

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE

Pagina 11 di 14

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service



DETERMINAZIONE DEI COSTI LOTTO 2 - Tabella riassuntiva

AZIONE INTERVENTO	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO TOTALE
Formazione Informazione	Formazione lavoratori sui rischi di natura interferenziale	Cad.	8	100 euro	800 euro
Riunione di coordinamento	Riunione di coordinamento fra responsabili della/e imprese affidatarie e i responsabili AIR CAMPANIA. Prevista all'inizio dei lavori e per ogni nuova fase lavorativa.	Cad.	2 ore (a riunione)	50 euro (ora)	100 euro
Attrezzature e/o impianti	Segnaletica temporanea mobile (set di n. 6 paletti in plastica con catena in plastica rosso e bianco)	Cad.	2	110 euro	220 euro
Attrezzature e/o impianti	Segnaletica temporanea mobile Coni, segnaletica temporanea indicante zone di lavorazione (in pvc), lanterne.	Cad.	27	5 euro	135 euro
DPI	Gilet alta visibilità (EN 471). Nel caso di lavori in esterno o nelle ore in cui la visibilità è ridotta.	Cad.	20	6 euro	120 euro
Costo complessivo per sito				€ 1.375	
Lotto di 4 siti				€ 5.500	

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE**

Pagina 12 di 14

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service

AR AIRCAMPANIA
Azienda Regionale Trasporti



DETERMINAZIONE DEI COSTI LOTTO 3 - Tabella riassuntiva

AZIONE INTERVENTO	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO TOTALE
Formazione Informazione	Formazione lavoratori sui rischi di natura interferenziale	Cad.	16	100 euro	1600 euro
Riunione di coordinamento	Riunione di coordinamento fra responsabili della/e imprese affidatarie e i responsabili AIR CAMPANIA. Prevista all'inizio dei lavori e per ogni nuova fase lavorativa.	Cad.	4ore (a riunione)	50 euro (ora)	200 euro
Attrezzature e/o impianti	Segnaletica temporanea mobile (set di n. 6 paletti in plastica con catena in plastica rosso e bianco)	Cad.	4	110euro	440 euro
Attrezzature e/o impianti	Segnaletica temporanea mobile Coni, segnaletica temporanea indicante zone di lavorazione (in pvc), lanterne.	Cad.	28	5 euro	140 euro
DPI	Gilet alta visibilità (EN 471). Nel caso di lavori in esterno o nelle ore in cui la visibilità è ridotta.	Cad.	20	6 euro	120 euro
Costo complessivo per sito					€ 2.500
Lotto di 1 sito					€ 2.500

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE

Pagina 13 di 14

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service



Pertanto i costi della sicurezza così individuati vengono stimati per un importo annuale pari a € 1.480 (iva esclusa) non soggetti a ribasso. Si precisa che i costi della sicurezza dovuti all'attività propria della Ditta appaltatrice e conseguenti alle misure di prevenzione e protezione previste nel documento di valutazione dei rischi dell'impresa stessa, rientrano tra i costi a carico dell'impresa.

8. RISPETTO DELLE NORMATIVE AMBIENTALI

L'AIR CAMPANIA SRL è molto attenta agli aspetti ambientali, pertanto, la ditta appaltatrice è obbligata ad attenersi alle procedure ed alle istruzioni ambientali dettate dalle norme nonché quelle aggiuntive disposte dai referenti per tutte quelle attività che possono avere ripercussioni sull'ambiente ed in particolare per quanto riguarda la gestione dei rifiuti, la gestione delle emergenze e la gestione delle acque.

9. DOCUMENTI RICHIESTI ALLA DITTA APPALTATRICE

Di seguito si riportano i documenti richiesti dalla stazione appaltante alla ditta appaltatrice:

- Documento di iscrizione alla Camera di Commercio Industria ed Artigianato;
- Posizioni Inps e Inail;
- Documento di valutazione dei rischi dell'Appaltatore ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;
- Piano delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori;
- Elenco del personale adibito al servizio in appalto;
- Cartellini identificativi per ogni persona che lavora presso la ditta appaltatrice;
- Elenco automezzi/attrezzature utilizzati per il servizio in appalto;
- Documentazione comprovante l'avvenuta formazione ed informazione dei lavoratori della ditta appaltatrice, relativamente alle attività oggetto d'appalto;
- Evidenza dell'assegnazione dei DPI ai lavoratori nonché dei dispositivi di protezione collettiva;
- Nomina del responsabile del servizio di protezione e prevenzione, del medico competente, nomina del preposto ed individuazione delle maestranze addette al pronto soccorso ed alla lotta antincendio;
- Nomina del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza;
- Autocertificazione del possesso dei requisiti di idoneità tecnico-professionale ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000;
- Elenco dei prodotti chimici utilizzati con relativa scheda di sicurezza;
- Documenti relativi ad eventuali subappalti.

Il Datore di Lavoro Appaltante ed il Datore di Lavoro Appaltatore si impegneranno a fornire ai lavoratori

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PRELIMINARE

Pagina 14 di 14

Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service

AR AIRCAMPANIA
Azienda Regionale Trasporti



interessati tutte le informazioni e la formazione sui rischi specifici presenti negli ambienti in cui sono destinati ad operare. La ditta appaltatrice, al fine dello svolgimento in sicurezza del lavoro appaltato, si impegnerà ad informare e trasmettere alle eventuali ditte subappaltatrici e/o affidatarie ogni documento ed informazione ricevute dall'appaltante, nonché a vigilare ed informare il subappaltatore sull'uso di attrezzature e procedure che rispettino le normative vigenti in materia di sicurezza e salute sul lavoro.

Avellino, li

Datore lavoro Appaltatore

Il Delegato del Datore di Lavoro e RSPP
Ing. Carmine Alvino
