

DELIBERAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. 297 DEL 02/08/2022

Oggetto: Autorizzazione indizione gara a procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'individuazione di operatori economici con i quali concludere accordi quadro per l'acquisto di n. 60 autobus nuovi ed usati da impiegare per lo svolgimento del servizio pubblico di linea nelle aree del territorio di competenza dell'Azienda, suddivisa in n. 4 lotti – ai sensi degli artt. 54,60,95 comma 2, e 123 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei Contratti.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso:

- che, con decreti dirigenziali n. 85 del 03/08/2021, n. 96 del 15/09/2021 e n. 40 dell'11/04/2022 della Regione Campania, sono stati affidati in via emergenziale ad AIR CAMPANIA srl le linee di competenza ex CLP S.p.A., ex Buonotourist s.r.l. ed ex CTP S.p.A.;

- che, a seguito di più procedure di gara, con deliberazioni dell'Amministratore Unico nn. 049 del 10/02/2022, 071 del 07/03/2022, 253 del 29/06/2022 e 260 del 04/07/2022, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva di complessivi n. 213 autobus usati per l'esercizio di TPL - per conto della Regione Campania che ne ha disposto l'acquisizione in proprietà - di cui n. 160 concessi in usufrutto oneroso a questa Azienda e n. 53 concessi in usufrutto oneroso ad EAV s.r.l.;

Considerato:

- che il Dirigente Tecnico, Ing. Carmine Alvino, con nota prot. AIRCA/0025177/2022 del 2.08.2022, ha rappresentato che il fabbisogno del parco rotabile aziendale non è stato interamente soddisfatto per cui non è sufficiente a garantire il corretto espletamento dei servizi di TPL ricevuti in affidamento emergenziale, ravvisando la necessità di indire una nuova gara a procedura aperta, finalizzata all'individuazione di operatori economici con i quali concludere accordi quadro per l'acquisto di n. 60 autobus nuovi ed usati, con le caratteristiche tecniche e per gli importi a base d'asta di seguito dettagliati:

935344422B	Lotto 1	Fornitura di n. 5 AUTOBUS BIPIANO per TPL nuovi di fabbrica	€ 2.375.000,00
93534528C3	Lotto 2	Fornitura di n. 5 AUTOBUS BIPIANO per TPL usati	€ 1.000.000,00
93534631D9	Lotto 3	Fornitura di n. 25 AUTOBUS per TPL usati lunghezza da 7,00 a 7,5 metri	€ 2.000.000,00
9353476C90	Lotto 4	Fornitura di n. 25 AUTOBUS per TPL usati - lunghezza da 7,60 a 8,5 metri	€ 2.000.000,00
			€ 7.375.000,00

Rilevato:

- che il predetto Dirigente Tecnico ha, pertanto, incaricato l'Ufficio tecnico di predisporre il Capitolato che contiene le specifiche tecniche dell'affidamento in oggetto della procedura, nonché le caratteristiche tecniche del fabbisogno rotabile occorrente per l'espletamento dei servizi minimi di TPL ricevuti in affidamento emergenziale;

- che il valore complessivo stimato dell'appalto è stato quantificato in € 7.375.000,00 oltre IVA ed oneri della sicurezza pari a zero;

- che il valore dell'appalto come innanzi definito e la necessità di espletare celermente la gara costituiscono i presupposti per indire una gara con procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'individuazione di operatori economici con i quali concludere accordi quadro per l'acquisto di n. 60 autobus nuovi ed usati da impiegare per lo svolgimento del servizio pubblico di linea nelle aree del territorio di competenza dell'Azienda, suddivisa in n. 4 lotti - ai sensi degli artt. 54,60,95 comma 2, e 123 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 - Codice dei Contratti;

- che, pertanto, è stato incaricato l'Ufficio Gare e Contratti di predisporre il Disciplinare di gara con i relativi modelli allegati, condivisi dal Dirigente Tecnico, Ing. Alvino;

Vista:

- la nota del Dirigente Tecnico, Ing. Carmine Alvino - prot. n. AIRCA/0025177/2022 del 02/08/2022
- con la quale propone l'indizione di una gara a procedura aperta, con applicazione del criterio

dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'individuazione di operatori economici con i quali concludere accordi quadro per l'acquisto di n. 60 autobus nuovi ed usati da impiegare per lo svolgimento del servizio pubblico di linea nelle aree del territorio di competenza dell'Azienda, suddivisa in n. 4 lotti – ai sensi degli artt. 54,60,95 comma 2, e 123 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei Contratti;

- la richiesta del Dirigente Tecnico, avanzata con la summenzionata nota, di approvare il Capitolato Tecnico ed allegati, il Disciplinare di Gara ed allegati, nonché i modelli di partecipazione allegati oltre che di autorizzare, in conformità alla normativa vigente, la pubblicazione del bando di gara nelle forme di cui al D. Lgs. 50/2016;

- la citata nota del Dirigente Tecnico con la quale chiede di procedere alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento;

Ravvisata:

- la propria competenza all'adozione del presente atto ed attestata la insussistenza di qualsivoglia conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 bis della L. 241/90 e della omologa misura contenuta nel PTPCT 2022-2024;

DELIBERA

tutto quanto espresso in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- prendere atto della nota del Dirigente Tecnico, Ing. Carmine Alvino – prot. n. AIRCA/0025177/2022 del 02/08/2022 - ed autorizzare l'indizione di una nuova gara a procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'individuazione di operatori economici con i quali concludere accordi quadro per l'acquisto di n. 60 autobus nuovi ed usati da impiegare per lo svolgimento del servizio pubblico di linea nelle aree del territorio di competenza di AIR CAMPANIA SRL, suddivisa in n. 4 lotti – ai sensi degli artt. 54,60,95 comma 2, e 123 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei Contratti;

- approvare il Capitolato Tecnico, il Disciplinare di Gara e i modelli di partecipazione, tutti con i rispettivi allegati;

- autorizzare la pubblicazione del bando di gara nelle forme di cui al D. Lgs. 50/2016;

- nominare Responsabile Unico del Procedimento il Dirigente Tecnico, Ing. Carmine Alvino;

- dare mandato agli uffici competenti per gli adempimenti consequenziali.

L'Amministratore Unico
- Anthony Acconcia

