



***DISCIPLINARE DI GARA***

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 54 E 60 DEL D.LGS. 50/2016, AVENTE AD OGGETTO L'AGGIUDICAZIONE, CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA, DI ACCORDI QUADRO, PER LA FORNITURA DI COMPLESSIVI 60 AUTOBUS DA UTILIZZARE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, DI CUI N. 5 NUOVI DI FABBRICA E N. 55 USATI, SUDDIVISA IN 4 LOTTI FUNZIONALI:**

<b>CIG</b>	<b>N. LOTTO</b>	<b>OGGETTO</b>	<b>BASE D'ASTA SINGOLO BUS</b>	<b>BASE D'ASTA DEL LOTTO</b>
935344422B	1	FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS BIPIANO PER TPL NUOVI DI FABBRICA		€ 2.375.000,00
93534528C3	2	FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS BIPIANO USATI	€ 200.000,00	€ 1.000.000,00
93534631D9	3	FORNITURA DI N. 25 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,00 A 7,5 METRI	€ 80.000,00	€ 2.000.000,00
9353476C90	4	FORNITURA DI N. 25 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,60 A 8,5 METRI	€ 80.000,00	€ 2.000.000,00
				<b>€ 7.375.000,00</b>



## INDICE

1. PREMESSE .....	4
1.1 LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE .....	5
1.2 IDENTIFICAZIONE .....	5
2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI .....	5
2.1 DOCUMENTI DI GARA .....	5
2.2 CHIARIMENTI .....	6
2.3 COMUNICAZIONI .....	7
3. OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO .....	7
3.1 OGGETTO DELL'APPALTO .....	7
3.2 DIVISIONE IN LOTTI .....	8
3.3 IMPORTO DI CIASCUN LOTTO: .....	8
3.4 CONSEGNA DEI VEICOLI .....	9
3.5 MODIFICHE AL CONTRATTO .....	9
3.6 REVISIONE DEI PREZZI .....	9
4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE .....	10
5. REQUISITI GENERALI.....	11
6. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA .....	12
6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ .....	12
6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA .....	12
6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE .....	13
6.4 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE .....	13
6.5 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI .....	14
7. AVVALIMENTO .....	14
8. SUBAPPALTO .....	15
9. GARANZIA PROVVISORIA .....	15
10. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC.....	17
11. SOCCORSO ISTRUTTORIO .....	17
12. OFFERTA, MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA.....	18
12.1 SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA .....	18
12.2 REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA .....	18
12.3 L'OFFERTA .....	19
12.4 ASSISTENZA TECNICA PER L'INVIO DELL'OFFERTA.....	19
12.5 RESPONSABILITÀ SULL'UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA.....	20
13. CONTENUTO DEL PLICO TELEMATICO "A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" .....	20
13.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE (Modello A) .....	20
13.2 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE).....	21
13.3 (eventuale) idonea documentazione attestante il potere di firma del sottoscrittore dell'Offerta.....	21
13.4 DICHIARAZIONE INTEGRATIVA ModelloA1) .....	21
13.5 GARANZIA PROVVISORIA E DICHIARAZIONE DI IMPEGNO DI UN FIDEIUSSORE.....	21
13.6 COPIA INFORMATICA DELLA RICEVUTA DI PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO ALL'ANAC.....	21
13.7 Certificato ISO 9001/2015 IN CORSO DI VALIDITÀ.....	21
13.8 (eventuale) DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE IN CASO DI AVVALIMENTO.....	21
13.9 (eventuale) DOCUMENTAZIONE PER I SOGGETTI ASSOCIATI .....	22
13.10 (eventuale) Dichiarazione integrativa per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'articolo 186 bis del r.d. 16 marzo 1942, n. 267 .....	23
13.11 Patto d'integrità.....	24
13.12 Dichiarazione sostitutiva antimafia .....	24
CONTENUTO DEL PLICO TELEMATICO "B OFFERTA TECNICA" PER TUTTI I LOTTI .....	24



**Disciplinare di gara 60 autobus**

14.1	DOCUMENTAZIONE OFFERTA TECNICA LOTTO 1.....	24
14.2	DOCUMENTAZIONE OFFERTA TECNICA LOTTI 2-3-4.....	25
14.	CONTENUTO DEL PLICO TELEMATICO “C OFFERTA ECONOMICA”.....	25
15.1	DOCUMENTAZIONE OFFERTA ECONOMICA LOTTO 1.....	25
15.2	DOCUMENTAZIONE OFFERTA TECNICA LOTTI 2-3-4.....	25
15.	CRITERI DI AGGIUDICAZIONE .....	26
16.	METODO DI ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI E DEI PUNTEGGI .....	26
17.	COMMISSIONE GIUDICATRICE .....	26
18.	SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA .....	26
19.	VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	26
20.	VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE .....	27
21.	VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE .....	27
22.	AGGIUDICAZIONE E STIPULA DELL’ACCORDO QUADRO .....	28
23.	OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI.....	29
24.	CODICE ETICO E P.T.P.C.....	29
25.	ACCESSO AGLI ATTI .....	29
26.	DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE .....	29
27.	TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI .....	29
28.	MODALITA’ DI PAGAMENTO.....	30
29.	PENALI PER RITARDATA CONSEGNA.....	30

## 1. PREMESSE

Con Deliberazione dell'Amministratore Unico n. 297 del 12/07/2022, l'AIR CAMPANIA S.r.l. ha indetto una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta in quattro lotti prestazionali, per affidare Accordi Quadro ad oggetto la fornitura di 60 autobus extraurbani- di cui n. 5 nuovi e n. 55 usati- da utilizzare per i servizi di trasporto pubblico, conformi alle specifiche tecniche dettagliate negli allegati Capitolati, ossia nel documento 09- "Capitolato Tecnico n. 5 autobus bipiano nuovi di fabbrica" e nel documento 05-"Capitolato Tecnico n. 55 autobus usati" allegati al presente disciplinare.

In particolare, per il lotto 1, gli autobus oggetto di offerta dovranno possedere le specifiche tecniche e prestazionali definite nel documento 09- "Capitolato Tecnico n. 5 autobus bipiano nuovi di fabbrica", mentre per i lotti 2, 3 e 4, gli autobus oggetto di offerta dovranno possedere le specifiche tecniche e prestazionali definite nel documento 05 - "Capitolato Tecnico n. 55 autobus usati".

Ai sensi dell'articolo 58 del Codice, la presente procedura è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) conforme alle prescrizioni dell'articolo 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021.

Tramite il sito si accede alla procedura per partecipare alla gara, ai seguenti indirizzi:

Per partecipare al lotto 1 e concorrere per l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro ad oggetto la fornitura

di "n. 5 autobus bipiano nuovi di fabbrica", il link è

<https://aircampania.pdt.applicazioni.trecentosoftware.it/web/Views/Templated/NewsDetail.aspx?news=7581&page=59>

Per partecipare al lotto 2 e concorrere per l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro ad oggetto la fornitura di "n. 5 autobus bipiano usati", il link è

<https://aircampania.pdt.applicazioni.trecentosoftware.it/web/Views/Templated/NewsDetail.aspx?news=7584&page=59>

Per partecipare al lotto 3 e concorrere per l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro ad oggetto la fornitura di "n. 25 autobus usati di lunghezza da 7,00 a 7,5 metri", il link è

<https://aircampania.pdt.applicazioni.trecentosoftware.it/web/Views/Templated/NewsDetail.aspx?news=7587&page=59>

Per partecipare al lotto 4 e concorrere per l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro ad oggetto la fornitura di "n. 25 autobus usati di lunghezza da 7,60 a 8,5 metri", il link è

<https://aircampania.pdt.applicazioni.trecentosoftware.it/web/Views/Templated/NewsDetail.aspx?news=7590&page=59>

Il presente Disciplinare di Gara - parte integrante e sostanziale dell'Avviso di gara, nonché dei Capitolati tecnici e di tutti gli allegati di gara dettagliati al punto 2.1 del presente disciplinare-, contiene le norme integrative e le modalità relative alla partecipazione alla procedura di gara indetta da AIR CAMPANIA S.r.l., le modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, i documenti da presentare a corredo della stessa e la procedura di aggiudicazione, nonché le altre ulteriori informazioni relative all'Accordo Quadro in oggetto.

L'affidamento degli Accordi Quadro avverrà mediante procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 54, 60 e 95, co.2, del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.

Il bando di gara è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea in data 08/08/2022, con n.2022 119595 147-422109, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 96 del 19/08/2022, sul profilo del committente: <https://aircampania.it/bandi-di-gara/> nonché su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale.

Il luogo di consegna della fornitura è la Regione Campania [codice NUTS ITF3]

Il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'articolo 31 del Codice degli Appalti, è l'ing. Carmine Alvino, tel. 3483148691PEC: [air@pec.aircampania.it](mailto:air@pec.aircampania.it)

### **1.1 LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE**

Il funzionamento della Piattaforma avviene nel rispetto della legislazione vigente e, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 (Codice dell'amministrazione digitale), del decreto legislativo n. 50/2016 e dei suoi atti di attuazione, in particolare il decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021, e delle Linee guida dell'AGID.

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di auto responsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del codice civile ed è regolato, tra gli altri, dai seguenti principi: - parità di trattamento tra gli operatori economici; - trasparenza e tracciabilità delle operazioni; - standardizzazione dei documenti; - comportamento secondo buona fede, ai sensi dell'articolo 1375 del codice civile; - comportamento secondo correttezza, ai sensi dell'articolo 1175 del codice civile; - segretezza delle offerte e loro immodificabilità una volta scaduto il termine di presentazione della domanda di partecipazione; - gratuità.

Nessun corrispettivo è dovuto dall'operatore economico e/o dall'aggiudicatario per il mero utilizzo della Piattaforma.

L' AIR CAMPANIA S.r.l., non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da: - difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma; - utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare, nonché al Manuale di Registrazione di cui al successivo punto 1.2 - in caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, l' AIR CAMPANIA S.r.l. può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso, ovvero, se del caso, può disporre di proseguire la gara in altra modalità, dandone tempestiva comunicazione sul proprio sito istituzionale dove sono accessibili i documenti di gara nonché attraverso ogni altro strumento ritenuto idoneo. L' AIR CAMPANIA S.r.l si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

### **1.2. IDENTIFICAZIONE**

Per poter presentare offerta è necessario:

- 1) accedere alla Piattaforma al sito <https://airmobilita.etemis.applicazioni.trecentosoftware.it> e cliccare su «SERVIZIO e-PROCUREMENT» (presente nel riquadro in alto a destra);
- 2) scaricare il «Manuale per la registrazione»; In caso di necessità, sarà possibile rivolgersi dell'«Help desk» di cui al seguente 12.4.

## **2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI**

### **2.1 DOCUMENTI DI GARA**



## Disciplinare di gara 60 autobus

La documentazione di gara comprende:

- 01 - Bando
- 02 - Modello A- Domanda di partecipazione
- 03 – Modello A1- (Dichiarazione integrativa)
- 04 - DGUE
- 05 - Capitolato Tecnico n.55 autobus usati
- 06 - Modello B - “Offerta Tecnica autobus usati”
- 07 - Modello B1 - “Offerta Tecnica caratteristiche autobus usati”
- 08 - Modello C - “Offerta economica autobus usati”
- 09 - Capitolato Tecnico n.5 autobus Bipiano nuovi
- 10 - Scheda 3.8.2.5 (Full Service)
- 11 - Scheda 4.1 (Diagramma di Trazione)
- 12 - Scheda 4.2 (Manovrabilità)
- 13 - Scheda 4.3.1-A (Manutenzione programmata) -riepilogo attività occorrenti
- 14 - Scheda 4.3.1-B (Manutenzione programmata) – sviluppo temporale del programma interventi
- 15 - Scheda 4.3.2 (Sostituzione parti principali)
- 16 - Scheda 4.3.4 (Costo parte Tecnica Manutenzione)
- 17 - Scheda 4.4.9 (Elenco Elaborati-Documentazione da presentare alla consegna dei veicoli)
- 18 - Scheda 5.3 (Costi Energetici e Ambientali)
- 19 - Scheda 5.8 (Informativa sui rischi- Da presentare alla consegna dei veicoli)
- 20 - Scheda 8.1 (Bilancio Energetico Pneumatico)
- 21 - Scheda 9.1 (Bilancio Energetico Elettrico)
- 22 - Scheda IPO B (Caratteristiche Tecniche veicolo)
- 23 - Modello C1- “Offerta economica Lotto 1 (n.5 autobus bipiano nuovi)”
- 24 - Patto di integrità
- 25 - Autocertificazione Antimafia
- 26- Disciplinare di gara

Ai sensi dell’art. 74 del D. Lg.vo 50/2016 i documenti di gara sono accessibili gratuitamente, per via elettronica, sul profilo dell’ AIR CAMPANIA S.r.l. e sono consultabili e scaricabili dal medesimo sito ai seguenti url:

lotto1 ad oggetto la fornitura di “n. 5 autobus bipiano nuovi di fabbrica”, il link è <https://aircampania.pdt.applicazioni.trecentosoftware.it/web/Views/Templated/NewsDetail.aspx?news=7581&page=59>

lotto 2 ad oggetto la fornitura di “n. 5 autobus bipiano usati”, il link è <https://aircampania.pdt.applicazioni.trecentosoftware.it/web/Views/Templated/NewsDetail.aspx?news=7584&page=59>

lotto 3 ad oggetto la fornitura di “n. 25 autobus usati di lunghezza da 7,00 a 7,5 metri”, il link è <https://aircampania.pdt.applicazioni.trecentosoftware.it/web/Views/Templated/NewsDetail.aspx?news=7587&page=59>

lotto 4 ad oggetto la fornitura di “n. 25 autobus usati di lunghezza da 7,60 a 8,5 metri”, il link è <https://aircampania.pdt.applicazioni.trecentosoftware.it/web/Views/Templated/NewsDetail.aspx?news=7590&page=59>

## **2.2.CHIARIMENTI**

### Disciplinare di gara 60 autobus

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare almeno 8 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte in via telematica, attraverso richieste via Pec all'indirizzo [air@aircampania.it](mailto:air@aircampania.it).

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana. Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sul sito AIR CAMPANIA S.r.l. <https://aircampania.it/bandi-di-gara/>

Si invitano, pertanto, i concorrenti a visionare il sito istituzionale. Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

### **2.3 COMUNICAZIONI**

Gli offerenti hanno l'obbligo di accedere nell'apposito spazio dedicato alla gara, raggiungibile all'indirizzo <https://aircampania.it/bandi-di-gara/> per verificare tutte le eventuali comunicazioni (risposte a quesiti, correzione di atti etc.) inerenti l'appalto di che trattasi;

si ricorda in proposito che, per la corretta formulazione delle offerte, dovranno essere letti tutti gli avvisi pubblicati entro il termine per la pubblicazione dei chiarimenti pervenuti, prodromico alla formulazione offerte;

inoltre, ogni avviso inerente agli eventuali differimenti di termini indicativi di gara sarà esclusivamente pubblicato sul sito aziendale all'indirizzo: <https://aircampania.it/bandi-di-gara/> nell'apposito spazio dedicato alla gara.

Le comunicazioni tra l'AIR CAMPANIA S.r.l. e operatori economici avvengono tramite la Piattaforma e sono accessibili al seguente indirizzo <https://aircampania.it/bandi-di-gara/>

È onere esclusivo dell'operatore economico prenderne visione.

Le comunicazioni relative: a) all'aggiudicazione; b) all'esclusione; c) alla decisione di non aggiudicare l'appalto; d) alla data di avvenuta stipulazione dell'Accordo Quadro e/o contratti applicativi con l'aggiudicatario, avvengono utilizzando il domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6-ter del decreto legislativo n.82/05 o, per gli operatori economici transfrontalieri, attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS. In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura. In caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera b) e c) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate. In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

## **3. OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO**

### **3.1 OGGETTO DELL'APPALTO**

Gara europea a procedura aperta telematica, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo per l'aggiudicazione di Accordi Quadro ad oggetto la fornitura di 60 autobus extraurbani, divisa in quattro lotti, da utilizzare per i servizi di trasporto pubblico, conformi alle specifiche tecniche dettagliate negli allegati Capitolati.

Con la sottoscrizione dell'Accordo Quadro, l'operatore economico:

- assumerà l'obbligo di fornire ove richiesto da AIR CAMPANIA S.r.l. , anche solo parzialmente, sulla base di contratti applicativi successivi, gli autobus offerti ai corrispettivi derivanti dall'applicazione del ribasso offerto sulla base d'asta.



### Disciplinare di gara 60 autobus

In caso di sottoscrizione dei contratti applicativi, gli autobus dovranno essere forniti con le modalità e alle condizioni stabilite nei Capitolati Tecnici e nell'Offerta Tecnica.

In particolare, gli autobus del lotto 1 dovranno possedere le specifiche tecniche e prestazionali definite nel documento 09- "Capitolato Tecnico n. 5 autobus biplano nuovi di fabbrica" e nell'Offerta Tecnica, mentre gli autobus per i lotti 2, 3 e 4, dovranno possedere le specifiche tecniche e prestazionali definite nel documento 05 - "Capitolato Tecnico n. 55 autobus usati" e nell'Offerta Tecnica.

In caso di sottoscrizione di contratti applicativi, la fornitura degli autobus comprende, altresì, l'immatricolazione degli stessi e la dotazione di tutta la documentazione necessaria per la loro immissione in servizio.

Sono a carico e cura del Fornitore le relative spese per l'immatricolazione e anche le spese di registrazione al PRA.

### 3.2 DIVISIONE IN LOTTI

La gara unica è suddivisa in quattro lotti:

N. LOTTO	CIG	OGGETTO
1	935344422B	FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS BIPIANO PER TPL NUOVI DI FABBRICA
2	93534528C3	FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS BIPIANO USATI
3	93534631D9	FORNITURA DI N. 25 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,00 A 7,5 METRI
4	9353476C90	FORNITURA DI N. 25 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,60 A 8,5 METRI

### 3.3 IMPORTO DI CIASCUN LOTTO

L'importo di ciascun lotto è di seguito dettagliato. Gli oneri per la sicurezza da interferenze, non soggetti a ribasso, sono pari a 0.

CIG	N. LOTTO	OGGETTO	BASE D'ASTA SINGOLO BUS	BASE D'ASTA DEL LOTTO
935344422B	1	FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS BIPIANO PER TPL NUOVI DI FABBRICA		€ 2.375.000,00
93534528C3	2	FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS BIPIANO USATI	€ 200.000,00	€ 1.000.000,00
93534631D9	3	FORNITURA DI N. 25 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,00 A 7,5 METRI	€ 80.000,00	€ 2.000.000,00
9353476C90	4	FORNITURA DI N. 25 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,60 A 8,5 METRI	€ 80.000,00	€ 2.000.000,00
				<b>€ 7.375.000,00</b>

Ciascun concorrente, se in possesso dei requisiti richiesti, può presentare offerta per tutti i lotti sopra identificati.

### Disciplinare di gara 60 autobus

Per partecipare al lotto 1, l'operatore economico è tenuto a produrre offerta per il numero complessivo degli autobus del lotto, che dovranno presentare caratteristiche identiche, pertanto per questo lotto non sono ammesse offerte parziali.

Per la partecipazione ai lotti 2, 3 e 4 è ammessa la presentazione di offerte parziali, ossia per un numero di autobus inferiore a quello complessivo dei lotti di partecipazione e con caratteristiche anche diverse, purché conformi alle caratteristiche richieste nel documento 05 - "Capitolato Tecnico n. 55 autobus usati".

L'aggiudicazione del lotto 1 avverrà in capo ad un unico operatore economico, risultato primo in graduatoria, per l'intero lotto; mentre per i lotti 2, 3 e 4, verrà stilata, per ciascun lotto, una graduatoria per singolo autobus offerto, per cui è possibile l'aggiudicazione in capo a più operatori economici, in base alla graduatoria bus.

Ciascun lotto verrà aggiudicato, sotto forma di Accordo Quadro, anche in presenza di una sola offerta, formalmente valida, purché ritenuta conveniente e congrua da parte dell'AIR CAMPANIA S.r.l.

L'AIR CAMPANIA S.r.l. si riserva di non aggiudicare l'Accordo Quadro qualora ritenga che le offerte presentate non siano convenienti o idonee.

L'AIR CAMPANIA S.r.l. si riserva la facoltà di sospendere, revocare o annullare la gara in qualsiasi fase di svolgimento della stessa.

### **3.4 DURATA DELL'ACCORDO QUADRO E CONSEGNA DEI VEICOLI**

Con la sottoscrizione dell'Accordo Quadro l'operatore economico assumerà l'obbligo di fornire, anche parzialmente, gli autobus oggetto di offerta, over richiesto dall'AIR CAMPANIA S.r.l. in caso di attivazione dell'Accordo stesso mediante sottoscrizione di contratti applicativi.

Ciascun accordo quadro avrà efficacia e sarà impegnativo per l'operatore economico aggiudicatario per un periodo di 180 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso.

Per il lotto 1, la consegna degli autobus dovrà essere completata, entro e non oltre 270 giorni naturali e consecutivi, in conformità a quanto stabilito nel Capitolato Tecnico di riferimento.

Per i lotti 2, 3 e 4 si fa riferimento a quanto stabilito all'art. 6 del documento 05 - "Capitolato Tecnico n. 55 autobus usati".

### **3.5 MODIFICHE ALL'ACCORDO QUADRO**

L'AIR CAMPANIA S.r.l., nel caso in cui durante il periodo di efficacia dell'Accordo Quadro, si dovesse determinare un ulteriore fabbisogno di autobus, si riserva un aumento delle prestazioni contrattuali, nei limiti del 20% dell'importo contrattuale.

Ai sensi dell'art. 106, comma 12, del Codice degli Appalti, qualora in corso di esecuzione si rendesse necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'AIR CAMPANIA S.r.l. potrà imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto. Per ogni altra eventuale modifica o variante che si rendesse necessaria in corso di validità dell'Accordo Quadro, si fa espresso rinvio alle disposizioni dell'art. 106 del dlgs n. 50/2016.

### **3.6 REVISIONE DEI PREZZI**

La revisione prezzi potrà essere richiesta a partire dalla conclusione del secondo anno di contratto applicativo, qualora la durata del medesimo, per cause imprevedibili, dovesse essere prorogata. In questo caso, qualora, successivamente alla determinazione del corrispettivo e nel corso dell'esecuzione del contratto, i prezzi dei materiali subiscano, per effetto di circostanze imprevedibili e non determinabili, significative variazioni in aumento o in diminuzione, tali da determinare un

### Disciplinare di gara 60 autobus

aumento o una diminuzione superiori al decimo del prezzo complessivo convenuto, il fornitore o l'AIR CAMPANIA possono chiedere una revisione del prezzo medesimo. Solo successivamente all'accertamento dei presupposti di legge, la revisione può essere accordata esclusivamente per quella differenza che eccede il decimo, per l'importo delle forniture ancora da eseguire, da quantificarsi sulla base dei prezzi standard rilevati dall'ANAC, degli elenchi dei prezzi rilevati dall'ISTAT, oppure, qualora i dati suindicati non siano disponibili, in misura non superiore alla differenza tra l'indice Istat dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI) disponibile al momento del pagamento del corrispettivo e quello corrispondente al mese/anno di sottoscrizione del contratto.

Resta inteso che la revisione prezzi non ha come obiettivo l'azzeramento del rischio di impresa connesso alla sopportazione in capo all'appaltatore dell'alea contrattuale normale riconducibile a sopravvenienze, quali l'oscillazione generale e diffusa dei prezzi. Al contrario, la revisione dei prezzi può essere accordata quando ricorrano circostanze eccezionali e imprevedibili, la cui esistenza non può essere ricondotta ad aumenti del costo di fattori della produzione prevedibili. La prova che deve essere fornita, pertanto, non è solo relativa al maggior costo sostenuto rispetto a quello ipotizzato in sede di offerta, ma anche alla sussistenza di eventuali circostanze imprevedibili che abbiano determinato aumenti o diminuzioni nei costi. A tal fine l'appaltatore deve esibire all'AIR CAMPANIA, per il tramite del RUP o del Direttore Esecuzione del Contratto (DEC), adeguata documentazione che attesti la effettiva variazione. Nell'istanza di adeguamento compensativo il fornitore deve indicare i materiali per i quali ritiene siano dovute eventuali compensazioni la sua incidenza quantitativa rispetto alle forniture ancora da eseguirsi.

Il Direttore di esecuzione del contratto, pertanto, verifica la documentazione tra cui:

- La dichiarazione di fornitori o subcontraenti sull'aumento dei prezzi;
- Altri documenti attestanti l'aumento dei prezzi;
- Fatture attestanti i prezzi dei materiali all'acquisto all'epoca dell'offerta di gara;
- Fatture attestanti i prezzi dei materiali all'acquisto all'epoca della richiesta di compensazione;
- Variazione dei prezzi come da tabelle ministeriali con evidenza del prezzo elementare dei materiali.

#### **4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli. Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara per ogni singolo lotto in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti).

È vietato al concorrente che partecipa alla gara per ogni singolo lotto in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa alla gara per ogni singolo lotto in aggregazione di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le retiste non partecipanti all'aggregazione possono presentare offerta, per la medesima gara per ogni singolo lotto, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara per ogni singolo lotto. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

In alternativa i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera c) del Codice possono eseguire le prestazioni con la propria struttura. È vietato, ai consorziati designati dal consorzio di cui all'articolo

### Disciplinare di gara 60 autobus

45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, di indicare a loro volta, a cascata, un altro soggetto per l'esecuzione. Qualora il consorzio designato sia, a sua volta, un consorzio di cui all'articolo 45 comma 2, lettera b) è tenuto anch'esso a indicare, in sede di offerta, i consorziati per i quali concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorzio; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Il concorrente che intende partecipare a più i lotti è tenuto a presentarsi sempre nella medesima forma (individuale o associata) ed in caso di RTI, sempre nella medesima composizione, pena l'esclusione del soggetto stesso e del concorrente in forma associata cui il soggetto partecipa.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice possono indicare consorziati esecutori diversi, ma questi ultimi non possono partecipare in altra forma ad altri lotti pena la loro esclusione e quella del consorzio da tutti i lotti.

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 45, comma 2 lettera f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile.

In particolare:

a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete - soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. rete - contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo può essere assunto anche da un consorzio di cui all'articolo 45, comma 1, lettera b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazione di retisti.

A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandatario della sub-associazione;

se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandatario della sub-associazione è conferito dai retisti partecipanti alla gara, mediante mandato, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

## **5. REQUISITI GENERALI**

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'articolo 80 del Codice.

### Disciplinare di gara 60 autobus

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), del Codice la sussistenza dei requisiti di cui all'articolo 80 del Codice è attestata e verificata nei confronti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici.

Costituisce causa di esclusione degli operatori economici dalla procedura di gara il mancato rispetto, al momento della presentazione dell'offerta, degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, oltre che ai sensi dell'art. 80, comma 5, lettera i), del Codice. Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel patto d'integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83 bis, comma 3, del decreto legislativo n. 159/2011.

## **6. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA**

Per ciascun lotto, i concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti previsti nei commi seguenti. I documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti non devono essere prodotti in fase di presentazione della domanda, ma successivamente in fase di comprova degli stessi.

### **6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ**

Costituiscono requisiti di idoneità:

a) Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in un altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'articolo 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito;

Per la comprova del requisito sono acquisiti d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

### **6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA**

Il requisito di capacità economica e finanziaria, richiesto in ragione della particolarità dell'appalto, è rappresentato da:

- Fatturato globale d'impresa, riferito agli ultimi TRE esercizi finanziari disponibili, non inferiore, per il lotto 1, all'importo posto a base di gara; per i lotti 2, 3, e 4 non inferiore al prodotto tra il valore a base d'asta, per singolo autobus oggetto di offerta, ed il numero degli autobus offerti per il lotto di partecipazione.

Nel caso di partecipazione a più lotti il fatturato annuo per i tre esercizi dovrà essere non inferiore al più elevato degli importi come innanzi determinati.

La comprova del requisito è fornita, successivamente all'aggiudicazione ed in seguito a richiesta della stazione appaltante, mediante uno dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;

- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;

- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la

### Disciplinare di gara 60 autobus

misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

L'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante idonee referenze bancarie.

### 6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

I requisiti di capacità tecnica, richiesti in ragione della particolarità dell'appalto, sono rappresentati da:

a) Esecuzione, negli ultimi 5 anni, di forniture analoghe, di importo minimo pari, per il lotto 1, all'importo posto a base di gara; per i lotti 2, 3 e 4 pari al prodotto tra il valore a base d'asta, per singolo autobus, oggetto di offerta ed il numero degli autobus offerti per il lotto di partecipazione.

La comprova del requisito è fornita, successivamente all'aggiudicazione ed in seguito a richiesta della stazione appaltante, mediante uno dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo, del numero e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, del numero dei veicoli, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, con indicazione del numero dei veicoli, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

b) Esclusivamente per gli operatori economici partecipanti al lotto 1, possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 nel settore oggetto di appalto.

La comprova del requisito è fornita mediante un certificato di conformità rilasciato da un organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 per lo specifico settore e campo di applicazione/scopo del certificato richiesto, da un Ente nazionale unico di accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA oppure autorizzato a norma dell'articolo 5, paragrafo 2 del Regolamento (CE), n. 765/2008.

L'operatore economico che non ha la possibilità di ottenere la predetta documentazione entro il termine richiesto, per causa a sé non imputabile, può presentare altri mezzi di prova idonei a dimostrare che le misure di garanzia della qualità soddisfano le norme di garanzia richieste.

### 6.4 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'articolo 45 comma 2, lettera d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che è assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo sia una sub-associazione, nelle forme di consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazione di retisti, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

### Disciplinare di gara 60 autobus

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui alla lettera a) deve essere posseduto:

- a. da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
- b. da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

Il requisito relativo al fatturato globale di cui al punto 6.2 deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria.

Il requisito dell'elenco delle forniture analoghe di cui al precedente punto 6.3.a) deve essere posseduto, nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo orizzontale sia dalla mandataria sia dalle mandanti. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo verticale il requisito deve essere posseduto dalla mandataria.

Il requisito relativo al possesso della certificazione di qualità di cui al precedente punto 6.3. b) deve essere posseduto da ciascun operatore economico facente parte del raggruppamento temporaneo.

### **6.5 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI**

I soggetti di cui all'articolo 45 comma 2, lettere b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui al punto 6.1. lettera a) deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori.

I requisiti di capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale, devono essere posseduti:

1. per i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2 lettera b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo;
2. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) del Codice, dal consorzio, che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate i quali vengono computati cumulativamente in capo al consorzio.

I requisiti relativi al possesso della Certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2015 sono attestati e verificati in relazione: a) al consorzio e alle singole imprese consorziate indicate quali esecutrici; b) al solo consorzio il cui ambito di certificazione del sistema gestionale include la verifica che l'erogazione dei servizi o delle forniture da parte delle imprese consorziate indicate quali esecutrici rispettino i requisiti delle norme coperte da certificazione; c) alle imprese consorziate indicate come esecutrici in caso di certificazioni specificamente correlate alla attività oggetto dell'appalto.

### **7. AVVALIMENTO**

Il concorrente può soddisfare la richiesta dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico professionale di cui ai punti 6.2 e 6.3 anche mediante ricorso all'avvalimento. Nel caso in cui il concorrente intenda avvalersi dei requisiti di un altro soggetto, è tenuto a produrre, pena l'esclusione dalla gara, la documentazione stabilita all'art. 89 del D.Lgs 50/2016.

L'avvalimento è obbligatorio per gli operatori economici che hanno depositato la domanda di concordato, qualora non sia stato ancora depositato il decreto previsto dall'articolo 163 del regio decreto 16 marzo 1942, n. 267. Non è consentito l'avvalimento dei requisiti generali e dei requisiti di idoneità professionale di cui al punto 6.1. Il ricorso all'avvalimento per la certificazione UNI EN ISO 9001:2015 comporta che l'ausiliaria metta a disposizione dell'ausiliata per l'esecuzione dell'appalto le proprie risorse e il proprio apparato organizzativo in tutte le parti che giustificano

### Disciplinare di gara 60 autobus

l'attribuzione del requisito di qualità. L'ausiliaria deve: a) possedere i requisiti previsti dall'articolo 6 nonché i requisiti tecnici e le risorse oggetto di avvalimento e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti; b) rilasciare la dichiarazione di avvalimento contenente l'obbligo verso il concorrente e verso l'AIR CAMPANIA S.R.L., di mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente. Il concorrente deve allegare il contratto di avvalimento nel quale sono specificati i requisiti economico-finanziari e tecnico organizzativi messi a disposizione e le correlate risorse strumentali e umane. Il concorrente può avvalersi di più imprese ausiliarie. A pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino al singolo lotto sia l'ausiliaria che il concorrente che si avvale dei requisiti. Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti dell'AIR CAMPANIA S.R.L. in relazione alle prestazioni oggetto del contratto. Qualora per l'ausiliaria sussistano motivi di esclusione o laddove essa non soddisfi i criteri di selezione, il concorrente sostituisce l'impresa ausiliaria entro 20 giorni decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte dell'AIR CAMPANIA S.R.L.. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento. È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliaria o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta. Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione dalla gara - la mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'ausiliaria in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

L'ausiliaria deve possedere i requisiti generali previsti dall'art. 80 del Codice e dichiararli in gara mediante presentazione di un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti.

## **8. SUBAPPALTO**

E' ammesso il subappalto secondo le disposizioni di cui all'art. 105 del Codice. Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione del contratto. La prevalente esecuzione del contratto è riservata all'affidatario. Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti della fornitura che intende subappaltare. In caso di mancata indicazione delle parti da subappaltare il subappalto è vietato. L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti dell'AIR CAMPANIA S.R.L. dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

## **9. GARANZIA PROVVISORIA**

L'offerta, per ciascun lotto a cui si intende partecipare, è corredata, a pena di esclusione, da:

a) una garanzia provvisoria pari al 2% del prezzo base dell'appalto; si applicano le riduzioni di cui all'articolo 93, comma 7 del Codice;

b) una dichiarazione di impegno, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'articolo 93, comma 3, del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva, qualora il concorrente risulti affidatario.

Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

Ai sensi dell'art. 93 c. 6 del Codice degli Appalti, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione dell'accordo quadro, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emersa ai sensi degli artt. 84 e 91 del D. Lgs. 159/201.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente: a) fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma 1 del decreto legislativo 21 novembre 2007 n. 231, in contanti, in assegni circolari, con bonifico, con versamento effettuato sul Conto corrente dell'AIR CAMPANIA S.R.L. Iban IT28C0538715100000002934717;

### Disciplinare di gara 60 autobus

b) in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;

c) da fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che: risponde ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385; svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie; è sottoposta a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; ha i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa rispondano ai requisiti di cui all'articolo 93, comma 3 del Codice.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>

[http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari non abilitati.pdf](http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf)

<http://www.ivass.it/ivass/impresesp/impresesp/HomePage.jsp>

La garanzia fideiussoria deve:

a) contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (AIR CAMPANIA S.R.L.);

b) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, al solo consorzio;

c) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 19 gennaio 2018 n. 31;

d) avere validità per 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;

e) prevedere espressamente: 1. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del codice civile; 2. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile; 3. l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta dell' AIR CAMPANIA S.R.L..

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere inserite sulla Piattaforma in una delle seguenti forme:

a) originale informatico, ai sensi dell'articolo 1, lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, sottoscritto con firma digitale, o altro tipo di firma elettronica qualificata dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;

b) in copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'articolo 22, commi 1 e 2, del d.lgs. n. 82/2005;

c) in duplicato informatico dell'originale informatico conforme alle disposizioni dell'articolo 23-bis del D.lgs. n.82/2005.

In caso di bonifico il concorrente deve inserire sulla Piattaforma il documento che attesti l'avvenuto versamento in una delle forme sopra indicate. Il documento deve indicare il nominativo dell'operatore economico che ha operato il versamento stesso.

Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 93, comma 7 del Codice, il concorrente carica nella busta telematica della documentazione amministrativa copia della relativa certificazione. In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene:

### Disciplinare di gara 60 autobus

- a) per i soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettere d), e), f), g), del Codice solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della predetta certificazione;
- b) per i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, se il Consorzio ha dichiarato in fase di offerta che intende eseguire con risorse proprie, sole se il Consorzio possiede la predetta certificazione; se il Consorzio ha indicato in fase di offerta che intende assegnare parte delle prestazioni a una o più consorziate individuate nell'offerta, solo se sia il Consorzio sia la consorziata designata posseggono la predetta certificazione, o in alternativa se il solo Consorzio possiede la predetta certificazione e l'ambito di certificazione del suo sistema gestionale include la verifica che l'erogazione della prestazione da parte della consorziata rispetti gli standard fissati dalla certificazione. Le altre riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7, del Codice si ottengono nel caso di possesso da parte di una sola associata oppure, per i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, da parte del consorzio e/o delle consorziate. È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti nella loro integrità prima della presentazione dell'offerta. Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

### **10.PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC**

I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 140,00 secondo le modalità di cui alla delibera ANAC numero 1121 del 29 dicembre 2020 Attuazione dell'articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2021 pubblicata al seguente link <https://www.anticorruzione.it/-/delibera-numero-1121-del-29-dicembre-2020> ].

Il contributo è dovuto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta secondo gli importi descritti nella sottostante tabella:

<b>Lotto</b>	<b>Cig</b>	<b>Importo Contributo Anac</b>
1	935344422B	€ 140,00
2	93534528C3	€ 140,00
3	93534631D9	€ 140,00
4	9353476C90	€ 140,00

La ricevuta di avvenuto pagamento deve essere inserita nella busta telematica "Documentazione Amministrativa".

### **11.SOCCORSO ISTRUTTORIO**

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti al contenuto sostanziale dell'offerta economica e dell'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 83, comma 9 del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;

### Disciplinare di gara 60 autobus

- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con elementi di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (per esempio garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione alla gara (per esempio mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con elementi di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, del DGUE, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile;
- sono sanabili l'omessa dichiarazione sull'aver assolto agli obblighi di cui alla legge 68/1999 e, per i concorrenti che occupano oltre cinquanta dipendenti, l'omessa presentazione di copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile, redatto ai sensi dell'articolo 46 decreto legislativo n. 198 del 2006, e la trasmissione dello stesso alle rappresentanze sindacali e ai consiglieri regionali di parità.

Ai fini del soccorso istruttorio l'AIR CAMPANIA S.R.L. assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta. In caso di inutile decorso del termine, l'AIR CAMPANIA S.R.L. procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, l'AIR CAMPANIA S.R.L. può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitate alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

## **12.OFFERTA, MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA**

### **12.1 SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA**

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, ivi compreso il DGUE, la domanda di partecipazione, l'offerta tecnica e relativi allegati e l'offerta economica devono essere sottoscritte digitalmente dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

Tutte le dichiarazioni dovranno essere redatte in conformità ai modelli predisposti e messi a disposizione nella sezione dedicata alla gara raggiungibile dal sito

Il dichiarante allega la scansione di un documento di riconoscimento, in corso di validità, laddove il documento non possa essere sottoscritto digitalmente (per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti).

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

La documentazione presentata in copia è accompagnata da dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del decreto legislativo n. 82/05. In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella busta A, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice, ovvero il

## Disciplinare di gara 60 autobus

soccorso istruttorio. In caso di partecipazione in Raggruppamento Temporaneo di Imprese, Consorzio, GEIE e/o Reti d'impresa:

- costituendo: l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte, con apposizione della firma digitale, sia dal legale rappresentante/procuratore della/e mandante/i sia dal legale rappresentante/procuratore della mandataria. L'impresa designata quale futura mandataria/capogruppo provvederà a caricare il file a sistema;
- costituito: l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte, con apposizione della firma digitale, dal solo legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandataria, il quale provvederà anche a caricarla a sistema.

### **12.2 REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la piattaforma di E-procurement denominata E-Temis della Trecento software.

Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare.

Per partecipare alla procedura, i soggetti interessati dovranno quindi presentare ad AIR Campania esclusivamente per via telematica attraverso il Sistema, l'offerta nelle sue varie componenti (amministrativa, tecnica ed economica) nel rispetto delle prescrizioni e le modalità di seguito indicate, **entro il termine delle ore 12:00 del 14/09/2022**. Della data e dell'ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla Piattaforma.

Per partecipare alla gara, i concorrenti dovranno far pervenire la propria offerta, comprensiva dell'intera documentazione necessaria di seguito specificata, esclusivamente su piattaforma telematica seguendo la seguente procedura:

- 1) accedere al sito <https://airmobilita.etemis.applicazioni.trecentosoftware.it> e cliccare su «SERVIZIO e-PROCUREMENT» (presente nel riquadro in alto a destra);
- 2) scaricare il «Manuale per la registrazione»;
- 3) formulare la propria offerta seguendo, passo dopo passo, le istruzioni ivi contenute.

Nel citato «Manuale per la registrazione» e caricando in piattaforma la documentazione necessaria di seguito specificata. In caso di necessità, sarà possibile rivolgersi dell'«Help desk» di cui al seguente punto

La mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nelle buste A e B, è causa di esclusione.

Saranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

L'offerta vincolerà il concorrente ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

### **12.3 L'OFFERTA**

La piattaforma telematica è accessibile dai link dettagliati al punto del presente disciplinare.

La piattaforma telematica prevede il caricamento delle seguenti buste digitali/plichi telematici, che compongono l'offerta di gara:

- a. Un plico telematico "A- DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", relativo ad uno, più o tutti i lotti di gara per cui si intende concorrere, che dovrà contenere i documenti di cui al successivo punto 13 del presente disciplinare;
- b. Un plico telematico "B OFFERTA TECNICA", relativo ad uno, più o tutti i lotti di gara per cui si intende concorrere, che dovrà contenere i documenti di cui al successivo punto 14 del presente disciplinare

#### Disciplinare di gara 60 autobus

c. Un plico telematico “C OFFERTA ECONOMICA” relativo ad uno, più o tutti i lotti di gara per cui si intende concorrere, che dovrà contenere i documenti di cui al successivo punto 15 del presente disciplinare.

I Modelli da allegare dovranno essere opportunamente compilati (dattiloscrivendoli su proprio Personal computer), salvati in formato “pdf nativo” e firmati digitalmente, ai fini del caricamento nella Piattaforma telematica attraverso cui gli operatori economici saranno chiamati a far pervenire le offerte

#### **12.4 ASSISTENZA PER L'INVIO DELL'OFFERTA («Help Desk»).**

Gli operatori economici che eventualmente desiderano essere assistiti per l'invio telematico dell'offerta, dovranno richiedere assistenza almeno 48 (quarantotto) ore prima dalla scadenza del termine ultimo fissato per la presentazione delle offerte, nei giorni feriali – sabato escluso – dalle ore 9:00 alle ore 13:00, inviando una richiesta all'«Help Desk» della Società «Trecento Software S.r.l.» all'indirizzo e-mail: [assistenza.tecnica@trecentosoft.com](mailto:assistenza.tecnica@trecentosoft.com), oppure chiamando al numero telefonico 0890978055. Le richieste di assistenza saranno evase esclusivamente negli indicati giorni ed orari di operatività del Servizio «Help Desk».

Il rispetto del termine ultimo fissato per la tempestività dell'offerta rimane, in ogni caso, a carico dell'operatore richiedente assistenza all'«Help Desk».

Tutte le operazioni di gara saranno riportate nei verbali di gara e gli esiti saranno pubblicati sul sito aziendale nell'apposito spazio dedicato alla gara, raggiungibile all'indirizzo <https://aircampania.it/bandi-di-gara/>.

Si precisa che qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento del Sistema tale da impedire la corretta presentazione delle offerte, la Stazione Appaltante adotterà i necessari provvedimenti al fine di assicurare la regolarità della procedura nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del D.Lgs. n. 50/2016, anche disponendo la sospensione del termine per la ricezione delle offerte per il periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento dei mezzi e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla gravità del mancato funzionamento.

#### **12.5 RESPONSABILITA' SULL'UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA TELEMATICA**

Gli operatori economici che partecipano alla presente procedura telematica sollevano espressamente la Stazione Appaltante, il Gestore del Sistema telematico (piattaforma di e-procurement) ed i loro dipendenti e collaboratori da ogni responsabilità relativa a qualsiasi malfunzionamento o difetto relativo ai servizi di connettività necessari a raggiungere il Sistema attraverso la rete pubblica di telecomunicazioni.

I concorrenti si impegnano, anche nei confronti dei propri dipendenti, ad adottare tutte le misure tecniche ed organizzative necessarie ad assicurare la riservatezza e la protezione degli strumenti informatici (e-mail e password) eventualmente assegnati ed utilizzati.

I concorrenti si impegnano, altresì, a tenere indenne la Stazione Appaltante ed il Gestore del Sistema telematico, risarcendo qualunque pregiudizio, danno, costo e onere di qualsiasi natura, ivi comprese eventuali spese legali che dovessero essere sopportate dagli stessi, a causa di violazioni delle sopra riportate regole di utilizzo del Sistema e/o a causa di un uso scorretto o improprio del Sistema.

Il Gestore del Sistema telematico e la Stazione appaltante non possono essere in alcun caso ritenuti responsabili per qualunque genere di danno diretto o indiretto subito dai concorrenti o da terzi a causa o, comunque, in connessione con l'accesso, l'utilizzo o il mancato funzionamento del Sistema, dei suoi servizi e delle apposite procedure di firma digitale e marcatura temporale.

Tutti i soggetti abilitati sono tenuti a rispettare le disposizioni normative, regolamentari e contrattuali in tema di conservazione e utilizzo dello strumento di firma digitale e di marcatura temporale e ogni istruzione impartita in materia dal Certificatore che ha rilasciato le dotazioni *software*. Esonerano,

### Disciplinare di gara 60 autobus

altresì, espressamente la Stazione appaltante ed il Gestore del Sistema telematico da qualsiasi responsabilità per conseguenze pregiudizievoli di qualsiasi natura o per danni diretti o indiretti arrecati ad essi o a terzi dall'utilizzo degli strumenti in parola.

Il mancato e/o non corretto utilizzo degli appositi strumenti informatici, di volta in volta, richiesti nel corso della procedura, costituisce una violazione delle presenti regole e può comportare la sospensione o la revoca dell'abilitazione, oltre al risarcimento dei danni eventualmente provocati.

## **13. CONTENUTO DEL PLICO TELEMATICO A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

**Nella documentazione amministrativa, da caricarsi in piattaforma secondo le modalità sopra indicate ai punti 12.2. e 12.3 del presente disciplinare, devono essere contenuti i seguenti documenti:**

**13.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE** da presentarsi utilizzando il modello A allegato, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da associazione temporanea o consorzio ordinario non ancora costituito la domanda deve essere sottoscritta digitalmente da tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio. I soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettera d) del D.Lgs 50/2016 dichiareranno di conformarsi alla disciplina di cui all'art. 48, comma 8 del Codice, conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa, indicandone il nome, qualificata mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate.

Alla domanda, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

**13.2 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE)**, compilato per ciascun lotto per il quale si concorre: da presentarsi utilizzando il modello DGUE, sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante in caso di concorrente singolo.

Nel caso di concorrenti costituiti da imprese riunite o associate o da riunirsi o da associarsi o da consorzi (ordinari e stabili) detto modello DGUE deve essere prodotto da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE. Il DGUE può essere sottoscritto anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

***SI PRECISA CHE L'OPERATORE ECONOMICO PER LA DICHIARAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI RICHIESTI NEL PRESENTE DISCIPLINARE DOVRÀ COMPILARE LA SEZIONE 4 ALLA SOLA PARTE "ALFA" INDICAZIONE GLOBALE PER TUTTI I CRITERI DI SELEZIONE.***

**13.3 (eventuale) idonea documentazione attestante il potere di firma del sottoscrittore dell'Offerta**, quale persona autorizzata ad impegnare legalmente l'Offerente. In caso di sottoscrizione da parte di un procuratore, dovrà essere allegata anche copia autentica della procura; in caso di partecipanti appartenenti ad altro Stato membro della UE la dichiarazione sarà resa come dichiarazione giurata ovvero dichiarazione solenne, come tale da effettuarsi dinanzi ad un'autorità giudiziaria o amministrativa competente, un notaio o organismo professionale;

**13.4 DICHIARAZIONE INTEGRATIVA** da presentarsi utilizzando il modello A1 allegato, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente;

**13.5 GARANZIA PROVVISORIA E DICHIARAZIONE DI IMPEGNO DI UN FIDEIUSSORE**, per ciascun lotto per il quale si concorre, presentata secondo le specifiche fornite al precedente art. 9 del presente disciplinare di gara;

**13.6 COPIA INFORMATICA DELLA RICEVUTA DI AVVENUTO PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO ALL'ANAC**, per ciascun lotto per il quale si concorre, secondo le specifiche fornite al precedente art. 10 del presente disciplinare di gara;

**13.7 COPIA DEL CERTIFICATO DI QUALITA' ISO9001/2015 nel settore oggetto dell'appalto ed in corso di validità:**

requisito obbligatorio per la partecipazione al Lotto 1 ovvero per usufruire delle riduzioni della cauzione di cui al punto 9 del presente, facoltativo per la partecipazione agli altri lotti;

**13.8 (eventuale) IN CASO DI AVVALIMENTO**, a pena di esclusione, il concorrente dovrà allegare:

- a) dichiarazione sostitutiva con cui il concorrente indica specificatamente i requisiti di partecipazione di carattere speciale per i quali intende ricorrere all'avvalimento ed indica l'impresa ausiliaria;
- b) dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria, con la quale:
  - attesta il possesso, in capo all'impresa ausiliaria, dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice, l'inesistenza di una delle cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;
  - si obbliga, verso il concorrente e verso la AIR CAMPANIA S.r.l., a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
  - attesta che l'impresa ausiliaria non partecipa alla gara in proprio o associata o consorziata;
  - si impegna a subentrare, ai sensi dell'art.186-bis, co sesto e settimo, del R.D. 267/1942 al concorrente ausiliato nel caso in cui questo fallisca nel corso della gara o dopo la stipula del contratto, o non sia, per qualsiasi ragione, più in grado di dare esecuzione all'appalto;
  - dichiara di essere consapevole della responsabilità in solido con il concorrente nei confronti della AIR CAMPANIA S.r.l., in relazione ai lavori oggetto del contratto;
  - attesta di non aver assunto il ruolo di ausiliaria di più operatori economici che partecipano separatamente alla medesima gara in concorrenza tra loro;
  - attesta che non sussiste la causa interdittiva di cui all'art.53 co 16-ter del d.lgs.165/2001(ovvero di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o, comunque, di non aver conferito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali, per conto delle medesime pubbliche amministrazioni, nei confronti dell'impresa concorrente destinataria dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto di pubblico impiego) e di non essere incorso, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrarre con la pubblica amministrazione.
- c) originale o copia autentica del contratto, in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, oppure, in caso di avvalimento nei confronti di una impresa che appartiene al medesimo gruppo, dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo; dal contratto e dalla suddetta dichiarazione discendono, nei confronti del soggetto ausiliario, i medesimi obblighi in materia di normativa antimafia previsti per il concorrente.

**13.9 DOCUMENTAZIONE PER I SOGGETTI ASSOCIATI: INDICAZIONI PER I CONCORRENTI CON IDONEITÀ PLURISOGGETTIVA E I CONSORZI**

La documentazione amministrativa dovrà essere integrata da:

Per i consorzi stabili, consorzi di cooperative e di imprese artigiane: 1) a pena di esclusione, atto costitutivo e statuto del consorzio in copia autentica, con indicazione delle imprese consorziate; 2) dichiarazione in cui si indica il/i consorziato/i per il quale/i il consorzio concorre alla gara;

### Disciplinare di gara 60 autobus

qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti: 1) a pena di esclusione, mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza, conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, con indicazione del soggetto designato quale mandatario, delle quote di partecipazione al raggruppamento e delle quote di esecuzione che verranno assunte dai concorrenti riuniti.

Nel caso di consorzio ordinario o GEIE già costituiti: 1) a pena di esclusione, atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capogruppo. 2) dichiarazione in cui si indica, a pena di esclusione, la quota di partecipazione al consorzio e le quote di esecuzione che verranno assunte dai concorrenti consorziati.

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti: 1) a pena di esclusione, dichiarazione resa da ciascun concorrente attestante: a) l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo; b) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei, consorzi o GEIE; c) la quota di partecipazione al raggruppamento, nonché le quote di esecuzione che verranno assunte dai concorrenti riuniti o consorziati.

Nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5: 1) a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, recante il Codice dell'amministrazione digitale (di seguito, CAD) con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete. 2) a pena di esclusione, dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre e relativamente a queste ultime opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma. 3) a pena di esclusione, dichiarazione che indichi le quote di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e le quote di esecuzione che verranno assunte dalle singole imprese della rete.

Nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza, ma è priva di soggettività giuridica ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5: 1) a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del CAD, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD. 2) a pena di esclusione, dichiarazione che indichi le quote di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e le quote di esecuzione che verranno assunte dalle singole imprese della rete.

Nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti: 1) a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle quote di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e delle quote di esecuzione che verranno assunte dalle singole imprese di rete.

### Disciplinare di gara 60 autobus

(oppure) 1) a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD. Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del CAD, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti: a) a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo; b) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia con riguardo ai raggruppamenti temporanei; c) la quota di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e le quote di esecuzione che verranno assunte dalle singole imprese della rete.

**13.10 (Eventuale) Dichiarazione integrativa per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo** con continuità aziendale di cui all'articolo 186 bis del r.d. 16 marzo 1942, n. 267 Il concorrente dichiara, inoltre, ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'articolo 186-bis, comma 6 del Regio Decreto 16 marzo 1942, n. 267.

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 67, terzo comma, lettera d), del Regio Decreto 16 marzo 1942, n. 267, che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

**13.11 PATTO D'INTEGRITA'** sottoscritto digitalmente sul modello allegato al presente disciplinare;

**13.12 DICHIARAZIONE SOTTITUTIVA ANTIMAFIA**, prodotta ai sensi dell'art. 46 del DPR 445/2000, resa ai fini del rilascio dell'informazione antimafia a carico dei soggetti indicati all'art. 85 del D.Lgs 159/2011. Detta dichiarazione deve essere prodotta secondo il Modello allegato al presente disciplinare, denominato "Autocertificazione Antimafia".

**Nota bene: nel caso di concorrenti costituiti da imprese riunite o associate o da riunirsi o da associarsi o da consorzi ordinari la dichiarazione deve essere prodotta da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE. Detta dichiarazione va prodotta anche dal consorziato indicato dai consorzi stabili per l'esecuzione delle opere e dall'impresa ausiliaria in caso di avvalimento.**

## **14 CONTENUTO DEL PLICO TELEMATICO "B OFFERTA TECNICA"**

L'operatore economico, a pena di esclusione, presenta il plico telematico busta "B – Offerta Tecnica".

Nella busta telematica dell'offerta tecnica, da caricarsi in piattaforma secondo le modalità sopra indicate ai punti 12.2. e 12.3 del presente disciplinare, deve essere caricata in piattaforma la documentazione dettagliatamente descritta nel Capitolato di riferimento, di seguito elencata, che è differente a seconda del Lotto di partecipazione:

### **14.1 DOCUMENTAZIONE OFFERTA TECNICA LOTTO 1**

In particolare il concorrente che intende partecipare al lotto 1, in conformità al documento 09- "Capitolato Tecnico n. 5 autobus bipiano nuovi di fabbrica". deve caricare in piattaforma la seguente documentazione:

### Disciplinare di gara 60 autobus

1. Dichiarazione asseverata di conformità del veicolo offerto alle prescrizioni delle normative di settore vigenti ed ai requisiti minimi definiti dalla Stazione Appaltante per la partecipazione alla procedura di gara, inclusi gli apparati elettronici di bordo a suo carico.
2. Relazione di Offerta Tecnica, ossia un documento che illustri le prestazioni del veicolo offerto, nel rispetto delle prescrizioni minime da capitolato per le varie funzionalità.  
Al documento vanno allegati tutti gli elaborati necessari per illustrare compiutamente le caratteristiche e le prestazioni del veicolo offerto.
3. Pianta del veicolo descrittiva
4. Pianta del veicolo quotata
5. Viste esterne del veicolo quotate: fiancata destra, fiancata sinistra, frontale, posteriore
6. Scheda IPO-B (caratteristiche tecniche del veicolo) conforme al modello allegato al punto 22.
7. Diagramma di trazione conforme al modello allegato al punto 11– scheda 4.1- .
8. Ingombri in manovra del veicolo conforme al modello allegato al punto 12– scheda 4.2- .
9. e 10. Cicli di manutenzione programmata e riepilogo interventi di manutenzione programmata conforme ai modelli allegati ai punti 13– scheda 4.3.1-A. e 14 – scheda 4.3.1-B.
11. Specifiche per la sostituzione delle parti principali conforme al modello allegato al punto 15– scheda 4.3.2 .
12. Costi di manutenzione, conforme al modello allegato al punto 16– scheda 4.3.4 .
13. Bilancio energetico pneumatico conforme al modello allegato al punto 20– scheda 8.1.
14. Bilancio energetico elettrico conforme al modello allegato al punto 21– scheda 9.1.
15. Riepilogo costi energetici e ambientali conforme al modello allegato al punto 18– scheda 5.3.
16. Documentazione richiesta al punto 1.3.1.1 ultimo comma del Capitolato Tecnico.

Si evidenzia che ogni singolo documento dovrà essere firmato digitalmente anche se eventualmente caricato all'interno di un'unica cartella in formato "zip".

Il contenuto di ogni singolo documento che compone l'offerta tecnica e che descrive dettagliatamente le caratteristiche tecniche dell'autobus, minime e/o soggette a miglioramento, è riportato nel Capitolato Tecnico di riferimento, a cui si fa espresso rinvio.

#### **14.2 DOCUMENTAZIONE OFFERTA TECNICA LOTTI 2-3-4**

Il concorrente che intende partecipare ai lotti 2,3,4 in conformità a quanto previsto all'art. 7c del documento 05 - "Capitolato Tecnico n. 55 autobus usati" deve caricare in piattaforma la seguente documentazione:

- per ogni lotto di partecipazione il modello B –offerta Tecnica autobus usati" conforme all'allegato 6 del presente disciplinare, debitamente sottoscritto dal legale rappresentante o suo procuratore;
- per ogni autobus offerto, il modello B1- offerta tecnica caratteristiche autobus usati" conforme all'allegato 7 del presente disciplinare, debitamente sottoscritto dal legale rappresentante o suo procuratore;
- relazione tecnica/illustrativa delle caratteristiche dell'autobus offerto, corredata di materiale fotografico degli interni e degli esterni del veicolo.

#### **15. CONTENUTO DEL PLICO TELEMATICO "C OFFERTA ECONOMICA"**

L'operatore economico, a pena di esclusione, presenta il plico telematico busta "C – Offerta Economica".

Nella busta telematica dell'offerta economica da caricarsi in piattaforma secondo le modalità sopra indicate ai punti 12.2. e 12.3 del presente disciplinare, deve essere caricata in piattaforma la seguente documentazione di seguito elencata, che è differente a seconda del Lotto di partecipazione:

#### **15.1 DOCUMENTAZIONE OFFERTA ECONOMICA LOTTO 1**



### Disciplinare di gara 60 autobus

In particolare il concorrente che presenta offerta per il lotto 1, in conformità al documento 09-“Capitolato Tecnico n. 5 autobus bipiano nuovi di fabbrica”, deve caricare in piattaforma la seguente documentazione:

- a) Offerta Economica, predisposta secondo l'allegato 23 del presente disciplinare, denominato Modello C1 “offerta economica bipiano nuovi”, che contiene PE.1 ossia il ribasso globale percentuale, in cifre e lettere, da applicare all'importo a base di gara del lotto a cui si intende partecipare, al netto di IVA; in linea con quanto previsto all'art.95 co 10 del Codice, deve essere resa dichiarazione attestante che il prezzo offerto è congruo e remunerativo, in quanto determinato valutando tutte le variabili che potrebbero influenzarlo
- b) scheda 3.8.2.5 (Full Service), predisposta secondo l'allegato 10 del presente disciplinare che contiene PE.2 canone del Servizio di manutenzione Full Service, formulato sotto forma di canone chilometrico Ai sensi del comma 10, art. 95 del D.Lgs 50/2016, nell'offerta economica, contenuta nei due modelli sopra dettagliati, il concorrente deve inoltre indicare i propri costi della mano d'opera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, relativamente all'attività di manutenzione Full Service oggetto della propria offerta.

### **15.2 DOCUMENTAZIONE OFFERTA ECONOMICA LOTTI 2- 3 -4**

L'operatore economico che partecipa ai lotti 2, 3 e 4 inserisce la seguente documentazione:

Offerta Economica, predisposta secondo l'allegato 8 del presente disciplinare, denominato Modello C “offerta economica autobus usati”, che contiene il ribasso percentuale, in cifre e lettere, da applicare all'importo a base di gara del singolo autobus del lotto a cui si intende partecipare, al netto di IVA.

N.B. E' necessario produrre tanti modelli C, quanti sono gli autobus oggetto di offerta.

### **16.CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 95, comma 2 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi massimi: Offerta tecnica massimo 75 punti; offerta economica massimo 25 punti.

Qualora due o più concorrenti conseguano un uguale punteggio complessivo ed una conseguente parità assoluta in graduatoria, la proposta di aggiudicazione verrà determinata a favore del Concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio all'offerta tecnica (max 75 punti). Qualora anche le offerte tecniche di due o più concorrenti siano pari si procederà per sorteggio nella medesima seduta pubblica.

### **17. METODO DI ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI E DEI PUNTEGGI**

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione dei criteri e modalità di seguito dettagliate:

- a) Per il lotto 1, saranno applicati i criteri indicati al punto 1.3 del documento 09- “Capitolato Tecnico n. 5 autobus bipiano nuovi di fabbrica”;
- b) Per il lotto 2, saranno applicati i criteri indicati al punto 7a del documento 05-“Capitolato Tecnico n. 55 autobus usati”;
- c) Per i lotti 3 e 4, saranno applicati i criteri indicati al punto 7b del documento 05-“Capitolato Tecnico n. 55 autobus usati”;

## **18.COMMISSIONE GIUDICATRICE**

La commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 77, commi 4, 5 e 6, del Codice. La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti. Il RUP si può avvalere dell'ausilio della commissione giudicatrice anche ai fini della verifica dell'anomalia delle offerte.

## **19. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA**

La prima seduta ha luogo il **giorno 16 settembre 2022, alle ore 10:00**, presso la Sede legale della Stazione appaltante, in via Fasano Z. Industriale 83100 Avellino e vi potranno partecipare rappresentanti/procuratori degli operatori economici.

Nel solo caso in cui – per ragioni di precauzione sanitaria dovute alla contingente pandemia da “Covid 19” o per altre ragioni di opportunità decise dalla S.A. dovesse procedersi ad apertura delle offerte a mezzo procedura telematica (in streaming da remoto), la S.A. si riserva la facoltà di procedere per via telematica, in tal caso i concorrenti partecipanti riceveranno un link per l'accesso alla seduta pubblica in remoto.

Tale seduta, se necessario, è aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nella data e negli orari comunicati ai concorrenti tramite la Piattaforma.

Le successive sedute sono comunicate ai concorrenti tramite comunicazione pubblicata sul sito aziendale, almeno 1 giorno prima della data fissata.

## **20.VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

Nella prima seduta il RUP, con l'ausilio del seggio di gara istituito ad hoc, accede alla documentazione amministrativa di ciascun concorrente, mentre l'offerta tecnica e l'offerta economica restano, chiuse, segrete e bloccate dal sistema, e procede a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;

- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) redigere apposito verbale.

Ad esito delle verifiche di cui sopra il RUP provvede a:

- a) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente punto 11;
- b) adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara, provvedendo altresì alla sua pubblicazione sul sito della AIR CAMPANIA S.r.l., nella sezione “Società trasparente” e alla sua comunicazione immediata e comunque entro un termine non superiore a cinque giorni.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura. La prosecuzione della procedura è limitata ai soli concorrenti ammessi.

## **21.VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE**

La commissione giudicatrice procede, relativamente a ciascun singolo lotto, all'apertura, esame e valutazione delle offerte presentate dai concorrenti e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nei Capitolati Tecnici di riferimento.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti:

- a) i punteggi tecnici attribuiti alle singole offerte tecniche;
- b) le eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

### Disciplinare di gara 60 autobus

La commissione giudicatrice procede, relativamente a ciascun singolo lotto, all'apertura delle offerte economiche e, quindi, alla valutazione delle offerte e successivamente all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti i prezzi offerti.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, redige le graduatoria- una per ciascun lotto - e comunica la proposta di aggiudicazione al RUP.

Qualora individui offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'articolo 97, comma 3 del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, la commissione chiude la seduta dando comunicazione al RUP, che procede alla verifica dell'anomalia.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche ed economiche, la commissione provvede a comunicare, tempestivamente al RUP i casi di esclusione da disporre per:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa o nell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse;
- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara.

## **22. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE**

Al ricorrere dei presupposti di cui all'articolo 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, avvalendosi della commissione giudicatrice, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Il RUP richiede al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso, indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale. A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, esaminate le spiegazioni fornite dall'offerente, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.

Il RUP esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

## **23. AGGIUDICAZIONE E STIPULA DELL'ACCORDO QUADRO**

La Commissione invia al RUP la proposta di aggiudicazione dell'Accordo Quadro in favore del/i concorrenti che ha/hanno presentato la migliore offerta, per ciascun lotto.

Qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale, la proposta di aggiudicazione è formulata dal RUP al termine del relativo procedimento. La proposta di aggiudicazione è approvata entro 30 giorni dal suo ricevimento.

Il termine è interrotto dalla richiesta di chiarimenti o documenti e inizia nuovamente a decorrere da quando i chiarimenti o documenti pervengono all'organo richiedente.

Decorso tale termine la proposta di aggiudicazione si intende approvata.

L'Impresa aggiudicataria è obbligata a presentare, nel termine che sarà fissato dalla AIR CAMPANIA S.r.L., la seguente ulteriore documentazione:

- b) Garanzia definitiva, rilasciata ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs 50/2016. Alla cauzione così determinata sono applicabili le riduzioni previste dall'art. 103 citato;
- c) Copia del bonifico bancario, causale rimborso costi pubblicazione gara - CIG: \_\_\_\_\_, attestante l'avvenuto rimborso alla stazione appaltante dell'importo comunicato successivamente, comprensivo di IVA, dovuto per la pubblicazione obbligatoria degli

### Disciplinare di gara 60 autobus

avvisi e dei bandi di gara, in conformità a quanto stabilito dall'art. 216, comma 11 del D.Lgs 50/2016 e dal D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 2/12/2016.

- d) Documentazione comprovante il possesso dei requisiti di partecipazione;
- e) In caso di ATI, Atto costitutivo del Raggruppamento temporaneo ai sensi dell'art. 48 Dlgs 50/2016.

L'aggiudicazione diventa efficace all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare.

In caso di esito negativo delle verifiche, si procede alla revoca dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. L'Accordo Quadro viene aggiudicato, quindi, scorrendo la graduatoria.

L'AIR CAMPANIA S.r.l. si riserva di sospendere o revocare in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora sopravvengano diversi motivi di interesse pubblico. In tal caso, nulla sarà dovuto alle imprese concorrenti.

La garanzia provvisoria è svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto applicativo; agli altri concorrenti, è svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione. All'atto della stipulazione del contratto applicativo, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 103 del Codice degli appalti.

Le spese obbligatorie relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento sono a carico dell'aggiudicatario e devono essere rimborsate entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. Le spese relative alla pubblicazione sono suddivise tra gli aggiudicatari dei lotti in proporzione al relativo valore economico.

### **24. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136. L'affidatario deve comunicare ad AIR CAMPANIA S.r.l. – gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati; – le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi; – ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto. In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari. Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

### **25. CODICE ETICO E P.T.P.C.**

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario di ciascun lotto deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel codice etico e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, adottati da AIR CAMPANIA S.r.l. pubblicati sul sito della stazione appaltante nella sezione "Società Trasparente".

## **26.ACCESO AGLI ATTI**

L'utilizzo di sistemi telematici per lo svolgimento delle procedure di gara non modifica le condizioni di accesso a tutta la documentazione di gara, pertanto si richiama espressamente l'articolo 53 del Codice e l'atra normativa vigente in materia con riferimento al rapporto tra diritto di accesso e l'eventuale riservatezza di informazioni, si precisa che l'AIR CAMPANIA S.r.l., nel decidere in merito all'eventuale accesso a tali informazioni non si ritiene vincolata alla semplice e generica affermazione del carattere riservato delle informazioni effettuata dall'operatore economico che ha presentato la relativa documentazione.

L'operatore economico, infatti deve motivare la segretezza delle informazioni, dimostrando la natura realmente riservata delle stesse. Non saranno prese in considerazioni generiche e superficiali dinieghi di non accesso agli atti, al fine di garantire un equo bilanciamento tra la tutela delle informazioni riservate e dei segreti commerciali e le esigenze di effettività della tutela giurisdizionale.

## **27.DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo Campania, sezione di Salerno.

## **28.TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss.mm.ii., del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.

## **29.MODALITA' DI PAGAMENTO**

Per quanto attiene alle modalità di pagamento delle forniture in discorso si applicano, per tutti i quattro lotti di gara, le modalità dettagliate all'art.9 del documento 05, allegato, Capitolato tecnico bus Usati

## **30.PENALI PER RITARDATA CONSEGNA**

Qualora intervengano ritardi rispetto alla messa a disposizione per le verifiche di conformità di accettazione oppure rispetto alla consegna degli autobus, salvo il caso di comprovata forza maggiore, motivata con relazione del Legale Rappresentante dell'aggiudicatario ed autorizzata dalla Stazione Appaltante, sarà applicata la penalità dello 0,6‰ (zero virgola sei per mille) per ogni giorno solare di ritardo, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 40 gg.

Per i successivi giorni e fino ad un ritardo complessivo non superiore a 120 gg, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 1,00 ‰ (uno per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati.

La somma delle penali applicate non potrà essere superiore al 10,0% (dieci virgola zero per cento) del valore, IVA esclusa, di aggiudicazione della Fornitura.

Gli importi delle penali che si andranno ad applicare saranno trattenuti sull'ammontare del corrispettivo da ammettere a pagamento nel caso in cui il Fornitore abbia maturato il diritto a fatturare.

Se non fosse possibile decurtare l'importo da corrispondere, la penale sarà applicata escutendo, in parte o per intero, la fidejussione prestata.



**Disciplinare di gara 60 autobus**

In ogni caso, tutte le penali saranno calcolate ed applicate prima dello svincolo della cauzione definitiva.