



CHIARIMENTI

SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL SERVICE - LOTTO 1 CIG 99328560B3B- LOTTO 2 CIG 9328578A16 - LOTTO 3 CIG 93285903FF

Quesito 12

Si chiede di conoscere se il punto 4 della Griglia di valutazione delle offerte debba essere interpretato nel senso che il relativo punteggio è riconosciuto per l'attività svolta in favore di tutte le aziende che operano nel settore del TPL, comprese ad esempio le case costruttrici dei mezzi a ciò destinati, ovvero solamente in favore delle aziende concessionarie di servizio pubblico di trasporto locale. A sostegno del quesito, si allega apposito parere legale rilasciato alla scrivente da autorevole studio legale.

Quesito 13

Si chiede di sapere se il punto 4 della Griglia di valutazione delle offerte debba essere interpretato nel senso che il relativo punteggio possa essere riconosciuto anche allo svolgimento di attività che rientrano nell'ambito del Full Service propriamente detto, ma che non coprono necessariamente tutte le operazioni riconducibili a questa tipologia di contratto. A sostegno del quesito, si allega apposito parere legale rilasciato alla scrivente da autorevole studio legale.

Risposta

Si conferma che saranno prese in considerazione solo le attività eseguite per aziende di TPL e non anche quelle svolte per case costruttrici di mezzi destinati al Tpl.

Relativamente al tipo di attività verranno prese in esame quelle che ricomprendono almeno tutte le attività principali previste nel Capitolato Tecnico.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. CARMINE ALVINO
FIRMA AUTOGRAFA OMESSA
AI SENSI DELL'ART.3 D.LGS 39/1993

