



**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE  
DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL - SERVICE SUDDIVISA IN 3 LOTTI.**

**PROCESSO VERBALE N.2 (Lettura in seduta pubblica indice delle offerte tecniche)**

L’anno 2022, addì 01 del mese di dicembre, alle ore 14.30, nella sede dell’AIR CAMPANIA SRL, alla Via Fasano, località Pianodardine, Z.I. di Avellino, in prosecuzione alle operazioni di gara di cui al verbale n.1 (esame della documentazione amministrativa), si è insediata la Commissione Tecnica di Gara - giusta deliberazione dell’A.U. n.109 del 21/11/2022 - così composta:

- Ing. Francesco De Chiara (Presidente);
- Ing. Emilio Di Riso (Componente);
- Ing. Tommaso Bianco (Componente);

per la verifica in seduta pubblica degli indici delle offerte tecniche e per il successivo esame in sedute riservate delle medesime offerte e per l’attribuzione dei punteggi.

Si dà atto che è stato trasmesso, da parte del RUP, il verbale di gara n.1, nel quale sono evidenziati tutti gli Operatori Economici che hanno prodotto offerta ed, in particolare:

Lotto	Operatori economici partecipanti	Giorno ed ora di trasmissione offerta
1	Cimep S.r.l.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 11.35
2	Cimep S.r.l.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 11.36
3	Credendino Vincencdzo Service S.n.c.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 10.37

A questo punto, dopo aver trasmesso il link, per la partecipazione da remoto agli Operatori che preventivamente hanno fatto richiesta, si rende noto che sono presenti in collegamento da remoto i seguenti operatori economici:

- CIMEP S.r.l. – Capacchione Raffaella;
- Credendino Vincenzo Service S.n.c. – Ing. Luigi Credendino.

La Commissione è coadiuvata nell’espletamento delle operazioni dal tecnico della Trecento Software S.r.l. il quale provvederà all’inserimento della marca temporale per la decriptazione delle buste elettroniche tecniche, sia per quanto attiene all’indice delle stesse (da leggere, come detto in seduta pubblica), sia per quanto attiene al relativo contenuto (da analizzare in seduta riservata).

A questo punto la Commissione, con l’ausilio del precitato tecnico informatico, procede all’apertura delle buste/indici - Offerte Tecniche - dei seguenti Operatori Economici:

Lotto	Operatori economici partecipanti
1	Cimep S.r.l.
2	Cimep S.r.l.
3	Credendino Vincencdzo Service S.n.c.



Alle ore 15.00, termina la visione degli indici relativi all'offerta tecnica e, come sopra rappresentato, tutti gli Operatori vengono ammessi alla fase successiva con esito positivo.

Alle ore 15.10, il Presidente dichiara chiusa la seduta pubblica, rappresentando che la Commissione si riunirà, successivamente, in sedute riservate ed, al termine dei lavori, renderanno noti i punteggi attribuiti all'offerta tecnica.

Del che è verbale.

Ing. De Chiara Francesco

Ing. Di Riso Emilio

Ing. Tommaso Bianco



**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE  
DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL - SERVICE SUDDIVISA IN 3 LOTTI.**

**PROCESSO VERBALE N.3 del 12/12/2022**

L'anno 2022, addì 12 del mese di dicembre, alle ore 16.30, nella sede dell'AIR CAMPANIA SRL, alla Via Fasano, località Pianodardine, Z.I. di Avellino, in prosecuzione alle operazioni di gara di cui al verbale n.2, si è riunita in forma riservata, in modalità mista, per la procedura in oggetto la commissione di gara così composta:

- Ing. Francesco De Chiara (Presidente);
- Ing. Emilio Di Riso (Componente);
- Ing. Tommaso Bianco (Componente).

Si fa presente che il componente Ing. Emilio Di Riso è collegato da remoto con l'Ing. Francesco De Chiara (Presidente) e l'Ing. Tommaso Bianco (Componente).

**Si premette:**

- che con deliberazione n.271 del 15/07/2022 è stata autorizzata l'indizione di una gara a procedura aperta, per l'affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full – service, suddivisa in tre lotti;
- che con determinazione Amministratore Unico con funzioni di D.G. n.9 del 08/09/2022 è stata autorizzata la rettifica degli atti di gara e prorogati i termini di presentazione dell'offerta della gara con procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full – service, suddivisa in 3 lotti, ai sensi dell'art. 60, 95 comma 2 e 123 del D.Lgs. 50/2016;
- che il criterio di aggiudicazione, individuato nel disciplinare è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs.50/2016;
- che con Avviso di Gara pubblicato sulla GUUE n.2022/S 177-502456 in data 14/09/2022, è stato prorogato il termine originario stabilito per la presentazione delle offerte alle ore 13.00 del 14/10/2022;
- che è stato trasmesso, da parte del RUP, il verbale di gara n.1 del 18/10/2022, nel quale sono evidenziati tutti gli Operatori Economici che hanno prodotto offerta ed, in particolare:

Lotto	Operatori economici partecipanti	Giorno ed ora di trasmissione offerta
1	Cimep S.r.l.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 11.35
2	Cimep S.r.l.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 11.36
3	Credendino Vincenzo Service S.n.c.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 10.37

- che con deliberazione dell'Amministratore Unico n.109 del 21/11/2022 è stata nominata la commissione di gara;
- che con verbale di gara in seduta pubblica n.2 del 01/12/2022 si è insediata la commissione di gara e sono state catalogate le offerte tecniche.

Per quanto sopra premesso, il Presidente dichiara ufficialmente aperta la seduta di gara riservata.





Preliminarmente si prende atto che l'appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, secondo la ripartizione prevista nel Disciplinare di Gara.

Si passa ad esaminare la documentazione dell'offerta tecnica presentata dai concorrenti in gara. I commissari procedono a prendere appunti da utilizzare successivamente per l'assegnazione dei punteggi, ovvero all'assegnazione dei punteggi tabellari e delle preferenze (punteggio discrezionale), da assegnare ai singoli concorrenti in gara.

Il Presidente sottolinea ai commissari di gara che l'esame delle offerte tecniche e la successiva valutazione mediante l'attribuzione dei punteggi (elementi qualitativi) per ogni singolo lotto previsto negli atti di gara dovrà avvenire in modo autonomo.

Alla ore 17.30 si chiude la seduta riservata.

Del che è verbale. Letto, confermato e sottoscritto.

- Ing. Francesco De Chiara (Presidente)

- Ing. Emilio Di Riso (Componente)

- Ing. Tommaso Bianco (Componente)



**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE  
DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL - SERVICE SUDDIVISA IN 3 LOTTI.**

**PROCESSO VERBALE N.4 del 20/12/2022**

L’anno 2022, addì 20 del mese di dicembre, alle ore 9.30, nella sede dell’AIR CAMPANIA SRL, alla Via Fasano, località Pianodardine, Z.I. di Avellino, in prosecuzione alle operazioni di gara di cui al verbale n.3, si è riunita in forma riservata per la procedura in oggetto la commissione di gara così composta:

- Ing. Francesco De Chiara (Presidente);
- Ing. Emilio Di Riso (Componente);
- Ing. Tommaso Bianco (Componente).

**Si premette:**

- che con deliberazione n.271 del 15/07/2022 è stata autorizzata l’indizione di una gara a procedura aperta, per l’affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full – service, suddivisa in tre lotti;
- che con determinazione Amministratore Unico con funzioni di D.G. n.9 del 08/09/2022 è stata autorizzata la rettifica degli atti di gara e prorogati i termini di presentazione dell’offerta della gara con procedura aperta, con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, per l’affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full – service, suddivisa in 3 lotti, ai sensi dell’art. 60,95 comma 2 e 123 del D.Lgs. 50/2016;
- che il criterio di aggiudicazione, individuato nel disciplinare è quello dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95 comma 2 del D.Lgs.50/2016;
- che con Avviso di Gara pubblicato sulla GUUE n.2022/S 177-502456 in data 14/09/2022, è stato prorogato il termine originario stabilito per la presentazione delle offerte alle ore 13.00 del 14/10/2022;
- che è stato trasmesso, da parte del RUP, il verbale di gara n.1 del 18/10/2022, nel quale sono evidenziati tutti gli Operatori Economici che hanno prodotto offerta ed, in particolare:

Lotto	Operatori economici partecipanti	Giorno ed ora di trasmissione offerta
1	Cimep S.r.l.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 11.35
2	Cimep S.r.l.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 11.36
3	Credendino Vincenzo Service S.n.c.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 10.37

- che con deliberazione dell’Amministratore Unico n.109 del 21/11/2022 è stata nominata la commissione di gara;
- che con verbale di gara in seduta pubblica n.2 del 01/12/2022 si è insediata la commissione di gara e sono state catalogate le offerte tecniche;
- che in data 12/12/2022 la commissione di gara si riunita per la prima seduta riservata, giusto verbale n.3 del 12/12/2022.

Per quanto sopra premesso, il Presidente dichiara ufficialmente aperta la seduta di gara riservata. Preliminarmente si prende atto che l’appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, secondo la seguente ripartizione dei punteggi:



### Criteri di valutazione delle offerte tecniche (massimo punteggio 70 punti)

La commissione effettuerà la propria valutazione delle offerte tecniche in base a quanto di seguito descritto:

#### 1) Organizzazione e livello di qualificazione del personale della Società Concorrente e livello di qualificazione dello stesso (massimo 18 punti)

##### a. Numero minimo di addetti della Società Concorrente assegnato fin dall'avvio del servizio all'esecuzione dell'appalto ed attestato tramite dichiarazione della Società Concorrente ( $M_{1a} = 14$ punti)

###### Lotto 1

- Se  $N \geq 32$  allora  $P_{1a} = 1$ ;
- Se  $30 \leq N \leq 31$  allora  $P_{1a} = 0,75$ ;
- Se  $28 \leq N \leq 29$  allora  $P_{1a} = 0,50$ ;
- Se  $26 \leq N \leq 27$  allora  $P_{1a} = 0,25$ ;
- Se  $N \leq 25$  allora  $P_{1a} = 0$ ;

###### Lotto 2

- Se  $N \geq 25$  allora  $P_{1a} = 1$ ;
- Se  $23 \leq N \leq 24$  allora  $P_{1a} = 0,75$ ;
- Se  $21 \leq N \leq 22$  allora  $P_{1a} = 0,50$ ;
- Se  $19 \leq N \leq 20$  allora  $P_{1a} = 0,25$ ;
- Se  $N \leq 19$  allora  $P_{1a} = 0$ ;

###### Lotto 3

- Se  $N \geq 12$  allora  $P_{1a} = 1$ ;
- Se  $N = 11$  allora  $P_{1a} = 0,80$ ;
- Se  $N = 10$  allora  $P_{1a} = 0,60$ ;
- Se  $N = 9$  allora  $P_{1a} = 0,40$ ;
- Se  $N = 8$  allora  $P_{1a} = 0,20$ ;
- Se  $N = 7$  allora  $P_{1a} = 0,10$ ;
- Se  $N = 6$  allora  $P_{1a} = 0$ ;

con  $N =$  numero minimo di addetti assegnato all'esecuzione dell'appalto.

La Società Concorrente dovrà fornire l'elenco con identificazione univoca del personale indicante il numero minimo di addetti previsto per l'esecuzione dell'appalto.

$$T_{1a_i} = M_{1a} \cdot P_{1a_i}$$

con  $i = 1 \dots n$ ;  
 $n =$  numero di Imprese Concorrenti;

##### b. Percentuale data dal rapporto tra il numero di addetti in possesso di patente D (documentabile attraverso attestati) assegnati fin dall'avvio all'esecuzione dell'appalto e il numero totale di addetti assegnati ( $M_{1b} = 4$ punti):

- Se  $N \geq 80\%$  allora  $P_{1b} = 1$ ;
- Se  $70\% \leq N < 80\%$  allora  $P_{1b} = 0,75$ ;
- Se  $60\% \leq N < 70\%$  allora  $P_{1b} = 0,50$ ;
- Se  $50\% \leq N < 60\%$  allora  $P_{1b} = 0,25$ ;
- Se  $N = 50\%$  allora  $P_{1b} = 0$ ;

$$\text{con } N = \frac{\text{Numero di addetti in possesso di patente D}}{\text{Numero totale di addetti assegnati all'esecuzione dell'appalto}}$$

La Società Concorrente dovrà fornire la lista con identificazione univoca del personale, indicando per ciascun addetto il possesso di patente di tipo D.

$$T_{1b_i} = M_{1b} \cdot P_{1b_i}$$

con  $i = 1 \dots n$ ;  
 $n =$  numero di Imprese Concorrenti;



**2) Organizzazione e gestione del servizio e proposte per lo svolgimento delle attività di manutenzione (massimo 18 punti)**

a. Brevi relazioni in cui vengono descritte proposte di miglioramento del servizio di manutenzione con focus su (massimo 18 punti):

1. Gestione degli interventi imprevisti ed emergenziali (soccorsi in linea) che impattano sul servizio di TPL (A = massimo 5 punti);
2. Organizzazione del personale operativo e descrizione delle dotazioni tecniche e tecnologiche utilizzate per l'espletamento delle attività (B = massimo 5 punti);
3. Proposte di interventi preventivi su gruppi motore e cambio (C = massimo 4 punti);
4. Descrizione delle attrezzature utilizzate dalla Società Concorrente per la gestione delle emergenze incendio, primo soccorso ed emergenze ambientali (D = massimo 4 punti);

$$T_{2a_i} = A_i + B_i + C_i + D_i$$

con  $i = 1 \dots n$ ,  
 $n =$  numero di Imprese Concorrenti.

**3) Abilitazioni dell'officina (massimo 10 punti)**

a. Percentuale data dal rapporto tra il numero di autobus oggetto dell'affidamento per cui la Società Concorrente è service partner o officina autorizzata dalle case costruttrici dei veicoli (documentata attraverso attestati in corso di validità) e il numero totale di autobus affidati ( $M_{3a} = 10$  punti):

- Se  $N \geq 80\%$  allora  $P_{3a} = 1$ ;
- Se  $60\% \leq N < 80\%$  allora  $P_{3a} = 0,75$ ;
- Se  $40\% \leq N < 60\%$  allora  $P_{3a} = 0,50$ ;
- Se  $20\% \leq N < 40\%$  allora  $P_{3a} = 0,25$ ;
- Se  $N < 20\%$  allora  $P_{3a} = 0$ ;

$$\text{con } N = \frac{\text{Numero di autobus per cui la Società Concorrente è Service Partner o Officina Autorizzata}}{\text{Numero totale di autobus affidati al servizio manutentivo}}$$

$$T_3 = M_{3a} \cdot P_{3a_i}$$

con  $i = 1 \dots n$ ,  
 $n =$  numero di Imprese Concorrenti.

**4) Esperienza pregressa (massimo 24 punti)**

a. Anni di esperienza pregressa nell'ultimo quinquennio (alla data di pubblicazione del presente bando di gara) nella gestione di servizi di manutenzione in regime di Full Service all'interno di aziende del settore TPL, da attestare mediante documentazione opportuna (contratti) ( $M_{4a} = 6$  punti):

- Se  $N = 5$  allora  $P_{4a} = 1$ ;
- Se  $4 \leq N < 5$  allora  $P_{4a} = 0,75$ ;
- Se  $3 \leq N < 4$  allora  $P_{4a} = 0,50$ ;
- Se  $2 \leq N < 3$  allora  $P_{4a} = 0,25$ ;
- Se  $N < 2$  allora  $P_{4a} = 0$ ;

con  $N =$  anni di esperienza pregressa

$$T_{4a_i} = M_{4a} \cdot P_{4a_i}$$

con  $i = 1 \dots n$ ,  
 $n =$  numero di Società Concorrenti.

b. Numero di autobus gestiti contemporaneamente con il servizio di manutenzione in regime di Full Service nell'ultimo anno (alla data di pubblicazione del presente bando di gara) da attestare mediante documentazione opportuna (contratti) ( $M_{4b} = 18$  punti):

- Se  $N \geq 400$  allora  $P_{4b} = 1$ ;
- Se  $200 \leq N < 400$  allora  $P_{4b} = 0,75$ ;



- Se  $150 \leq N < 200$  allora  $P_a = 0,50$ ;
- Se  $50 \leq N < 150$  allora  $P_a = 0,25$ ;
- Se  $N < 50$  allora  $P_a = 0$ ;

$N$  = numero autobus gestiti contemporaneamente con il servizio di manutenzione Full Service nell'ultimo anno (alla data di pubblicazione del presente bando di gara);

$$T_{4b_i} = M_{4b} + P_{4b_i}$$

con  $i = 1 \dots n$ ;

$n$  = numero di Società Concorrenti.

$$T_{4i} = T_{4a_i} + T_{4b_i}$$

Alle offerte tecniche sarà attribuito un punteggio massimo di 70 punti, che saranno assegnati sulla base dei singoli punteggi massimi sopra indicati ai punti da 1 a 5.

I punteggi saranno attribuiti alle offerte tecniche con due cifre decimali: la terza cifra decimale sarà arrotondata in rapporto alla seconda (ad esempio 40,357 diventa 40,36).

Il punteggio tecnico conseguito da ciascun concorrente sarà pari alla somma dei singoli punteggi ottenuti dal medesimo con riferimento a ciascuno dei punti da 1 a 5.

$$T_{TOTi} = T_1 + T_2 + T_3 + T_4$$

Il Presidente sottolinea ai commissari di gara che l'esame delle offerte tecniche e la successiva valutazione mediante l'attribuzione dei punteggi (elementi qualitativi) per ogni singolo lotto previsto negli atti di gara dovrà avvenire in modo autonomo.

La commissione prosegue l'esame dettagliato delle singole proposte progettuali presentati dagli operatori economici partecipanti ai singoli lotti.

Terminato l'esame di tutta la documentazione tecnica presentata dai concorrenti in gara, i commissari procedono, secondo quanto stabilito nel disciplinare di gara, ad attribuire i punteggi per ogni criterio.

Conseguentemente si riportano, nelle tabelle seguenti, i solo punteggi conseguiti per ogni criterio e il punteggio complessivo relativo alla offerta tecnica per i singoli concorrenti in gara relativamente al Lotto 1, al Lotto 2 e al Lotto 3.



Lotto 1								
OFFERTA TECNICA	1	<i>Organizzazione e livello di qualificazione del personale della Società Concorrene e livello di qualificazione dello stesso (massimo 18 punti)</i>	N <sub>tot</sub>	N <sub>D</sub>	N	P <sub>1a</sub>	M <sub>1a</sub>	T <sub>1a</sub>
		a.	42			1	14	14
		b.	42	34	80,95%	1	4	4
	T <sub>1i</sub>							18
	2	<i>Organizzazione e gestione del servizio e proposte per lo svolgimento delle attività di manutenzione (massimo 18 punti)</i>		A <sub>i</sub>	B <sub>i</sub>	C <sub>i</sub>	D <sub>i</sub>	T <sub>2ai</sub>
		a.		4,250	4,250	2,533	2,267	13,30
		T <sub>2i</sub>						
	3	<i>Abilitazione dell'officina (massimo 10 punti)</i>	N <sub>tot</sub>	N <sub>A</sub>	N	P <sub>3a</sub>	M <sub>3a</sub>	T <sub>3a</sub>
		a.	352	429	82,05%	1	10	10
		T <sub>3i</sub>						
	4	<i>Esperienza pregressa (massimo 24 punti)</i>			N	P <sub>4a</sub>	M <sub>4a</sub>	T <sub>4a</sub>
		a.			7	1	6	6
		b.			523	1	18	18
	T <sub>4i</sub>							24
	T <sub>TOTI</sub>							65,3

Lotto 2								
OFFERTA TECNICA	1	<i>Organizzazione e livello di qualificazione del personale della Società Concorrene e livello di qualificazione dello stesso (massimo 18 punti)</i>	N <sub>tot</sub>	N <sub>D</sub>	N	P <sub>1a</sub>	M <sub>1a</sub>	T <sub>1a</sub>
		a.	33			1	14	14
		b.	33	27	81,82%	1	4	4
	T <sub>1i</sub>							18
	2	<i>Organizzazione e gestione del servizio e proposte per lo svolgimento delle attività di manutenzione (massimo 18 punti)</i>		A <sub>i</sub>	B <sub>i</sub>	C <sub>i</sub>	D <sub>i</sub>	T <sub>2ai</sub>
		a.	1	4,250	4,250	2,533	2,267	13,30
		T <sub>2i</sub>						
	3	<i>Abilitazione dell'officina (massimo 10 punti)</i>	N <sub>tot</sub>	N <sub>A</sub>	N	P <sub>3a</sub>	M <sub>3a</sub>	T <sub>3a</sub>
		a.	183	194	94,33%	1	10	10
		T <sub>3i</sub>						
	4	<i>Esperienza pregressa (massimo 24 punti)</i>			N	P <sub>4a</sub>	M <sub>4a</sub>	T <sub>4a</sub>
		a.			7	1	6	6
		b.			523	1	18	18
	T <sub>4i</sub>							24
	T <sub>TOTI</sub>							65,3

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*



Lotto 3								
OFFERTA TECNICA	1	<i>Organizzazione e livello di qualificazione del personale della Società Concorrene e livello di qualificazione dello stesso (massimo 18 punti)</i>	N <sub>tot</sub>	N <sub>D</sub>	N	P <sub>1a</sub>	M <sub>1a</sub>	T <sub>1a</sub>
		a.	12			1	14	14
		b.	12	7	58,33%	0,25	4	1
	T <sub>1i</sub>							15
	2	<i>Organizzazione e gestione del servizio e proposte per lo svolgimento delle attività di manutenzione (massimo 18 punti)</i>		A <sub>i</sub>	B <sub>i</sub>	C <sub>i</sub>	D <sub>i</sub>	T <sub>2ai</sub>
		a.	1	0,333	0,667	0,267	0,800	2,067
		T <sub>2i</sub>						
	3	<i>Abilitazione dell'officina (massimo 10 punti)</i>	N <sub>tot</sub>	N <sub>A</sub>	N	P <sub>3a</sub>	M <sub>3a</sub>	T <sub>3a</sub>
		a.	93	100	93,00%	1	10	10
		T <sub>3i</sub>						
	4	<i>Esperienza pregressa (massimo 24 punti)</i>			N	P <sub>4a</sub>	M <sub>4a</sub>	T <sub>4a</sub>
		a.			7	1	6	6
		b.			190	0,5	18	9
		T <sub>4i</sub>						
	T <sub>TOTI</sub>							42,1

Alla ore 15.00 si chiude la seduta riservata.

Viene data comunicazione al RUP che la valutazione delle offerte tecniche è stata conclusa dalla Commissione di Gara e pertanto è possibile procedere con le successive fasi di gara.

Del che è verbale. Letto, confermato e sottoscritto.

- Ing. Francesco De Chiara (Presidente)

- Ing. Emilio Di Riso (Componente)

- Ing. Tommaso Bianco (Componente)



## PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL - SERVICE SUDDIVISA IN 3 LOTTI.

### PROCESSO VERBALE N.5 del 29/12/2022

L'anno 2022, addì 29 del mese di dicembre, nella sede dell'AIR CAMPANIA SRL, alla Via Fasano, località Pianodardine, Z.I. di Avellino, alle ore 10.00, si è riunita in forma pubblica per la procedura in oggetto la commissione di gara così composta:

- Ing. Francesco De Chiara (Presidente);
- Ing. Emilio Di Riso (Componente);
- Ing. Tommaso Bianco (Componente).

#### Si premette:

- che con deliberazione n.271 del 15/07/2022 è stata autorizzata l'indizione di una gara a procedura aperta, per l'affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full - service, suddivisa in tre lotti;
- che con determinazione Amministratore Unico con funzioni di D.G. n.9 del 08/09/2022 è stata autorizzata la rettifica degli atti di gara e prorogati i termini di presentazione dell'offerta della gara con procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full - service, suddivisa in 3 lotti, ai sensi dell'art. 60,95 comma 2 e 123 del D.Lgs. 50/216;
- che il criterio di aggiudicazione, individuato nel disciplinare è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs.50/2016;
- che con Avviso di Gara pubblicato sulla GUUE n.2022/S 177-502456 in data 14/09/2022, è stato prorogato il termine originario stabilito per la presentazione delle offerte alle ore 13.00 del 14/10/2022;
- che è stato trasmesso, da parte del RUP, il verbale di gara n.1 del 18/10/2022, nel quale sono evidenziati tutti gli Operatori Economici che hanno prodotto offerta ed, in particolare:

Lotto	Operatori economici partecipanti	Giorno ed ora di trasmissione offerta
1	Cimep S.r.l.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 11.35
2	Cimep S.r.l.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 11.36
3	Credendino Vincenzo Service S.n.c.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 10.37

- che, con deliberazione dell'Amministratore Unico n.109 del 21/11/2022, è stata nominata la commissione di gara;
- che, con verbale di gara in seduta pubblica n.2 del 01/12/2022, si è insediata la commissione di gara e sono state catalogate le offerte tecniche;
- che, in data 12/12/2022, la commissione di gara si è riunita per la prima seduta riservata, giusto verbale n.3 del 12/12/2022;
- che, in data 20/12/2022, la commissione di gara si è riunita per la seconda seduta riservata, giusto verbale n.4 del 20/12/2022;
- che, con avviso del 21/12/2022, il RUP ha comunicato che la commissione ha completato la fase di valutazione delle offerte tecniche ed ha convocato per il 29/12/2022 una seduta pubblica per il



proseguo delle operazioni; in tale seduta la commissione renderà noti i punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche e procederà all'apertura delle buste contenenti l'offerta economica dei singoli operatori per la conseguente valutazione.

È presente da remoto il seguente operatore economico:

- Per la RTI - CIMEP srl – Sig.ra Capacchione Raffaella.

È altresì presente:

- Per la RTI - CIMEP srl - Sig. Odierna Andrea.

Per quanto sopra premesso, il Presidente dichiara ufficialmente aperta la seduta di gara pubblica, per la lettura dei punteggi conseguiti relativamente all'offerta tecnica e per l'apertura della busta economica. L'Ing. Tommaso Bianco, delegato dal Presidente, procede alla lettura delle risultanze di cui al verbale di gara n.4, relativo alle valutazioni tecniche, nel quale risultano attribuiti i seguenti punteggi:

Lotto 1								
OFFERTA TECNICA	1	<i>Organizzazione e livello di qualificazione del personale della Società Concorrene e livello di qualificazione dello stesso (massimo 18 punti)</i>	N <sub>tot</sub>	N <sub>D</sub>	N	P <sub>1a</sub>	M <sub>1a</sub>	T <sub>1a</sub>
		a.	42			1	14	14
		b.	42	34	80,95%	1	4	4
	T <sub>1i</sub>							18
	2	<i>Organizzazione e gestione del servizio e proposte per lo svolgimento delle attività di manutenzione (massimo 18 punti)</i>		A <sub>i</sub>	B <sub>i</sub>	C <sub>i</sub>	D <sub>i</sub>	T <sub>2ai</sub>
		a.		4,250	4,250	2,533	2,267	13,30
	T <sub>2i</sub>							13,3
	3	<i>Abilitazione dell'officina (massimo 10 punti)</i>	N <sub>tot</sub>	N <sub>A</sub>	N	P <sub>3a</sub>	M <sub>3a</sub>	T <sub>3a</sub>
		a.	352	429	82,05%	1	10	10
	T <sub>3i</sub>							10
	4	<i>Esperienza pregressa (massimo 24 punti)</i>			N	P <sub>4a</sub>	M <sub>4a</sub>	T <sub>4a</sub>
		a.			7	1	6	6
		b.			523	1	18	18
	T <sub>4i</sub>							24
	T <sub>TOTI</sub>							65,3



Lotto 2								
OFFERTA TECNICA	1	<i>Organizzazione e livello di qualificazione del personale della Società Concorrene e livello di qualificazione dello stesso (massimo 18 punti)</i>	N <sub>tot</sub>	N <sub>D</sub>	N	P <sub>1a</sub>	M <sub>1a</sub>	T <sub>1a</sub>
		a.	33			1	14	14
		b.	33	27	81,82%	1	4	4
	T <sub>1i</sub>							18
	2	<i>Organizzazione e gestione del servizio e proposte per lo svolgimento delle attività di manutenzione (massimo 18 punti)</i>		A <sub>i</sub>	B <sub>i</sub>	C <sub>i</sub>	D <sub>i</sub>	T <sub>2ai</sub>
		a.	1	4,250	4,250	2,533	2,267	13,30
		T <sub>2i</sub>						
	3	<i>Abilitazione dell'officina (massimo 10 punti)</i>	N <sub>tot</sub>	N <sub>A</sub>	N	P <sub>3a</sub>	M <sub>3a</sub>	T <sub>3a</sub>
		a.	183	194	94,33%	1	10	10
		T <sub>3i</sub>						
	4	<i>Esperienza pregressa (massimo 24 punti)</i>			N	P <sub>4a</sub>	M <sub>4a</sub>	T <sub>4a</sub>
		a.			7	1	6	6
		b.			523	1	18	18
	T <sub>4i</sub>							24
	T <sub>TOTI</sub>							65,3

Lotto 3								
OFFERTA TECNICA	1	<i>Organizzazione e livello di qualificazione del personale della Società Concorrene e livello di qualificazione dello stesso (massimo 18 punti)</i>	N <sub>tot</sub>	N <sub>D</sub>	N	P <sub>1a</sub>	M <sub>1a</sub>	T <sub>1a</sub>
		a.	12			1	14	14
		b.	12	7	58,33%	0,25	4	1
	T <sub>1i</sub>							15
	2	<i>Organizzazione e gestione del servizio e proposte per lo svolgimento delle attività di manutenzione (massimo 18 punti)</i>		A <sub>i</sub>	B <sub>i</sub>	C <sub>i</sub>	D <sub>i</sub>	T <sub>2ai</sub>
		a.	1	0,333	0,667	0,267	0,800	2,067
		T <sub>2i</sub>						
	3	<i>Abilitazione dell'officina (massimo 10 punti)</i>	N <sub>tot</sub>	N <sub>A</sub>	N	P <sub>3a</sub>	M <sub>3a</sub>	T <sub>3a</sub>
		a.	93	100	93,00%	1	10	10
		T <sub>3i</sub>						
	4	<i>Esperienza pregressa (massimo 24 punti)</i>			N	P <sub>4a</sub>	M <sub>4a</sub>	T <sub>4a</sub>
		a.			7	1	6	6
		b.			190	0,5	18	9
	T <sub>4i</sub>							15
	T <sub>TOTI</sub>							42,1



La commissione con l'ausilio del tecnico della società Trecento Software s.r.l. procede all'apertura della busta economica dei seguenti operatori economici:

Lotto	Operatori economici partecipanti
1	Cimep S.r.l.
2	Cimep S.r.l.
3	Credendino Vincenzo Service S.n.c.

Dall'apertura delle offerte economiche si rilevano e si riportano, nella tabella che segue, il ribasso offerto dagli operatori economici partecipanti ai singoli lotti oggetto di gara.

Lotto	Operatori economici partecipanti	Importo a KM a base di gara, al netto oneri per la sicurezza e dell'IVA	Importo a KM offerto, al netto oneri per la sicurezza e dell'IVA	Importo complessivo biennale offerto, comprensivo di oneri per la sicurezza ed importo extra full service
1	Cimep S.r.l.	0,33 €/KM	0,32 €/KM	€ 11.614.550,00
2	Cimep S.r.l.	0,32 €/KM	0,31 €/KM	€ 9.824.500,00
3	Credendino Vincenzo Service S.n.c.	0,29 €/KM	0,28 €/KM	€ 4.212.500,00

Lotto 1									
OFFERTA TECNICA	1	<i>Organizzazione e livello di qualificazione del personale della Società Concorrente e livello di qualificazione dello stesso (massimo 18 punti)</i>	$N_{tot}$	$N_D$	$N$	$P_{1a}$	$M_{1a}$	$T_{1a}$	
			a.	42		1	14	14	
			b.	42	34	80,95%	1	4	4
	$T_{1i}$							18	
	2	<i>Organizzazione e gestione del servizio e proposte per lo svolgimento delle attività di manutenzione (massimo 18 punti)</i>	$A_i$	$B_i$	$C_i$	$D_i$	$T_{2ai}$		
			a.	4,250	4,250	2,533	2,267	13,30	
	$T_{2i}$							13,3	
	3	<i>Abilitazione dell'officina (massimo 10 punti)</i>	$N_{tot}$	$N_A$	$N$	$P_{3a}$	$M_{3a}$	$T_{3a}$	
			a.	352	429	82,05%	1	10	10
			$T_{3i}$						
4	<i>Esperienza pregressa (massimo 24 punti)</i>	$N$	$P_{4a}$	$M_{4a}$	$T_{4a}$				
		a.		7	1	6	6		
		b.		523	1	18	18		
$T_{4i}$							24		
$T_{TOTI}$							65,3		
OFFERTA ECONOMICA	5	<i>Offerta economica (massimo 30 punti)</i>	$P_{emax}$	$O_m$	$O_i$	$R_i$	$E_{TOTI}$		
			30	0,32	0,32	1	30		
$E_{TOTI}$							30		
<b>PUNTEGGIO TOTALE <math>Z_i</math></b>							<b>95,3</b>		



Lotto 2								
OFFERTA TECNICA	1	Organizzazione e livello di qualificazione del personale della Società Concorrene e livello di qualificazione dello stesso (massimo 18 punti)	N <sub>tot</sub>	N <sub>D</sub>	N	P <sub>1a</sub>	M <sub>1a</sub>	T <sub>1a</sub>
		a.	33			1	14	14
		b.	33	27	81,82%	1	4	4
		T <sub>1i</sub>						18
	2	Organizzazione e gestione del servizio e proposte per lo svolgimento delle attività di manutenzione (massimo 18 punti)		A <sub>i</sub>	B <sub>i</sub>	C <sub>i</sub>	D <sub>i</sub>	T <sub>2ai</sub>
		a.	1	4,250	4,250	2,533	2,267	13,30
		T <sub>2i</sub>						13,3
	3	Abilitazione dell'officina (massimo 10 punti)	N <sub>tot</sub>	N <sub>A</sub>	N	P <sub>3a</sub>	M <sub>3a</sub>	T <sub>3a</sub>
		a.	183	194	94,33%	1	10	10
		T <sub>3i</sub>						10
4	Esperienza pregressa (massimo 24 punti)			N	P <sub>4a</sub>	M <sub>4a</sub>	T <sub>4a</sub>	
	a.			7	1	6	6	
	b.			523	1	18	18	
	T <sub>4i</sub>						24	
	T <sub>TOTI</sub>						65,3	
OFFERTA ECONOMICA	5	Offerta economica (massimo 30 punti)		P <sub>max</sub>	O <sub>m</sub>	O <sub>i</sub>	R <sub>i</sub>	E <sub>TOTI</sub>
				30	0,31	0,31	1	30
	E <sub>TOTI</sub>						30	
PUNTEGGIO TOTALE Z <sub>i</sub>							95,3	



Lotto 3									
OFFERTA TECNICA	1	Organizzazione e livello di qualificazione del personale della Società Concorrene e livello di qualificazione dello stesso (massimo 18 punti)	N <sub>tot</sub>	N <sub>0</sub>	N	P <sub>1a</sub>	M <sub>1a</sub>	T <sub>1a</sub>	
		a.	12			1	14	14	
		b.	12	7	58,33%	0,25	4	1	
		T <sub>11</sub>							15
	2	Organizzazione e gestione del servizio e proposte per lo svolgimento delle attività di manutenzione (massimo 18 punti)		A <sub>i</sub>	B <sub>i</sub>	C <sub>i</sub>	D <sub>i</sub>	T <sub>2a1</sub>	
		a.	1	0,333	0,667	0,267	0,800	2,067	
		T <sub>21</sub>							2,067
	3	Abilitazione dell'officina (massimo 10 punti)	N <sub>tot</sub>	N <sub>A</sub>	N	P <sub>3a</sub>	M <sub>3a</sub>	T <sub>3a</sub>	
		a.	93	100	93,00%	1	10	10	
		T <sub>31</sub>							10
4	Esperienza progressa (massimo 24 punti)			N	P <sub>4a</sub>	M <sub>4a</sub>	T <sub>4a</sub>		
	a.			7	1	6	6		
	b.			190	0,5	18	9		
	T <sub>41</sub>							15	
	T <sub>TOT1</sub>							42,1	
OFFERTA ECONOMICA	5	Offerta economica (massimo 30 punti)		P <sub>emax</sub>	O <sub>m</sub>	O <sub>i</sub>	R <sub>i</sub>	E <sub>TOT1</sub>	
				30	0,28	0,28	1	30	
	E <sub>TOT1</sub>							30	
PUNTEGGIO TOTALE Z <sub>i</sub>								72,1	

L'offerta proposta della ditta CIMEP srl, prima in graduatoria per il Lotto 1 ha un punteggio complessivo pari a 95,3.

L'offerta proposta della ditta CIMEP srl, prima in graduatoria per il Lotto 2 con il punteggio complessivo pari a 95,3.

L'offerta proposta della ditta Credendino Vincenzo Service S.n.c., prima in graduatoria per il Lotto 3 con il punteggio complessivo pari a 72,1.

La commissione, dunque, preso atto delle risultanze di cui sopra propone al RUP di aggiudicare:

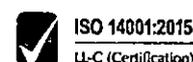
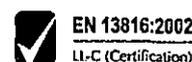
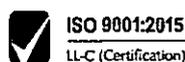
- per il Lotto 1 all'operatore economico CIMEP srl (in RTI) così come riportato nella successiva tabella;
- per il Lotto 2 all'operatore economico CIMEP srl (in RTI) così come riportato nella successiva tabella;
- per il Lotto 3 all'operatore economico Credendino Vincenzo Service S.n.c. (in RTI) così come riportato nella successiva tabella.

Lotto	Operatori economici partecipanti	Importo a KM a base di gara, al netto oneri per la sicurezza e dell'IVA	Importo a KM offerto, al netto oneri per la sicurezza e dell'IVA	Importo complessivo biennale offerto, comprensivo di oneri per la sicurezza ed importo extra full service
1	Cimep S.r.l.	0,33 €/KM	0,32 €/KM	€ 11.614.550,00
2	Cimep S.r.l.	0,32 €/KM	0,31 €/KM	€ 9.824.500,00
3	Credendino Vincenzo Service S.n.c.	0,29 €/KM	0,28 €/KM	€ 4.212.500,00

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.  
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino  
C. F. e P. I.: 02977850649  
Capitale Sociale I. v.: € 3.220.000,00  
Num. REA. C.C.I.A.A. AV-196712

Tel. AV: 0825/2041  
Tel. BN: 0824/778263  
Tel. CE: 0823/1558095  
e-mail: air@aircampania.it  
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





Si evidenzia inoltre che, l'offerta tecnica dell'operatore economico partecipante al Lotto 3, è particolarmente mediocre, tanto al fine di determinare la convenienza per la stazione appaltante di procedere all'aggiudicazione del lotto di gara in discorso.

Si precisa inoltre che, durante la lettura dei punteggi totali ottenuti dai singoli operatori economici, dopo aver dato rilettura dei punteggi tecnici e delle offerte economiche, erano presenti da remoto i seguenti operatori economici:

- Per la RTI - CIMEP srl - Sig.ra Capacchione Raffaella;
- Per la RTI - Credendino Vincenzo Service S.n.c. - il sig. Luigi Credendino.

Si allegano al presente verbale le schede di offerta dei singoli operatori economici.

Alle ore 12.40 si chiude la seduta pubblica.

Il presente verbale, unitamente ai verbali n.2, 3 e 4, viene consegnato al RUP della Stazione Appaltante che curerà tutti i consequenziali adempimenti in merito all'iter amministrativo della procedura in parola. Del che è verbale. Letto, confermato e sottoscritto.

- Ing. Francesco De Chiara (Presidente)

- Ing. Emilio Di Riso (Componente)

- Ing. Tommaso Bianco (Componente)





**SCHEDA DI OFFERTA**

**OGGETTO: SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL SERVICE**

- X LOTTO 1 CIG 9328560B3B**
- LOTTO 2 CIG 9328578A16**
- LOTTO 3 CIG 93285903FF**

Il sottoscritto **CAPACCHIONE MATTEO**

nato il 07/10/1959 a **BARONISSI (SA)**

in qualità di **AMMINISTRATORE UNICO**

dell'impresa **CIMEP SRL, MANDATARIA DI UN COSTITUENDO RTI**

con sede in **FISCLANO (SA)**

con codice fiscale n. **02132120656**

con partita IVA n. **02132120656**

**OFFRE**

Importo al KM offerto, al netto degli oneri per la sicurezza e dell'IVA	Importo al KM offerto, al netto degli oneri per la sicurezza e dell'IVA, in lettere	Importo complessivo biennale offerto, comprensivo di oneri per la sicurezza ed importo extra full service
0,32 €/KM	ZEROVIRGOLATRENTADUE €/KM	€ 11.614.550,00



I costi della mano d'opera (1) e gli oneri aziendali interni (2) concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro sono rispettivamente pari a euro:

(01) 3.225.600,00 (in lettere): EURO TREMILIONIDUECENTOVENTICINQUESEICENTO

(02) 33.600,00 (in lettere): EURO TRENTATREMILASEICENTO

DATA

13/10/2022

FIRMA

.....

**N.B.**

*Qualora il concorrente sia costituito da associazione temporanea, o consorzio o GEIE non ancora costituiti detta dichiarazione deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, verrà conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.*

**(nel caso di associazione o consorzio o GEIE non ancora costituiti):**

*in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo a: CIMEP SRL che stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.*





**SCHEDA DI OFFERTA**

**OGGETTO: SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL SERVICE**

- LOTTO 1 CIG 9328560B3B
- X LOTTO 2 CIG 9328578A16
- LOTTO 3 CIG 93285903FF

Il sottoscritto CAPACCHIONE MATTEO

nato il 07/10/1959 a BARONISSI (SA)

in qualità di AMMINISTRATORE UNICO

dell'impresa CIMEP SRL, MANDATARIA DI UN COSTITUENDO RTI

con sede in FISCIANO (SA)

con codice fiscale n. 02132120656

con partita IVA n. 02132120656

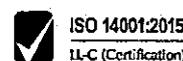
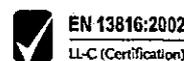
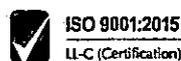
**OFFRE**

Importo al KM offerto, al netto degli oneri per la sicurezza e dell'IVA	Importo al KM offerto, al netto degli oneri per la sicurezza e dell'IVA, in lettere	Importo complessivo biennale offerto, comprensivo di oneri per la sicurezza ed importo extra full service
0,31 €/KM	ZEROVIRGOLATRENTUNO €/KM	€ 9.824.500,00

**AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico**

Società soggetta ad attività di direzione o coordinamento di AIR S.p.A.  
Via Fasano Z.I. loc. Pianodartine - 83100 Avelino  
C. F. e P. I.: 02977850649  
Capitale Sociale I. v.: € 3.220.000,00  
Num. REA C.C.I.A.A.: AV-198712

Tel. AV: 0825/2041  
Tel. BN: 0824/778263  
Tel. CE: 0823/1558095  
e-mail: air@aircampania.it  
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





I costi della mano d'opera (1) e gli oneri aziendali interni (2) concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro sono rispettivamente pari a euro:

(01) 2.534.400,00 (in lettere): EURO  
DUEMILIONICINQUECENTOTRENTAQUATTROQUATTROCENTO

(02) 26.400,00 (in lettere): EURO VENTISEIMILAQUATTROCENTO

DATA

13/10/2022

FIRMA

.....

**N.B.**

*Qualora il concorrente sia costituito da associazione temporanea, o consorzio o GEIE non ancora costituiti detta dichiarazione deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, verrà conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.*

**(nel caso di associazione o consorzio o GEIE non ancora costituiti):**

*in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo a: \_\_\_\_\_ che stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.*

**AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico**

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIR. S.p.A.  
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino  
C. F. e P. I.: 02977850649  
Capitale Sociale I. v.: € 3.220.000,00  
Num. REA. C.C.I.A.A.: AV-198712

Tel. AV: 0825/2041  
Tel. BN: 0824/778263  
Tel. CE: 0823/1558095  
e-mail: air@aircampania.it  
P.E.C.: air@pec.aircampania.it



**ISO 9001:2015**  
LL-C (Certification)



**EN 13816:2002**  
LL-C (Certification)



**ISO 14001:2015**  
LL-C (Certification)



**SCHEDA DI OFFERTA**

**OGGETTO: SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL SERVICE - LOTTO 3 CIG 93285903FF**

Il sottoscritto Ing. Luigi CREDENDINO nato il 04/09/1972 a Napoli in qualità di Legale rappresentante dell'impresa CREDENDINO VINCENZO SERVICE SNC con sede in Caivano (Na) alla Zona ASI Loc. Pascarola con codice fiscale n.03278741214 con partita IVA n.03278741214, Capogruppo/Mandatario dell' RTI "Full service AIR"

**OFFRE**

Importo al KM offerto, al netto degli oneri per la sicurezza e dell'IVA	Importo al KM offerto, al netto degli oneri per la sicurezza e dell'IVA, in lettere	Importo complessivo biennale offerto, comprensivo di oneri per la sicurezza ed importo extra full service
€ 0,28	Zero/ventotto	€ 4.212.500,00



I costi della mano d'opera (1) e gli oneri aziendali interni (2) concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro sono rispettivamente pari a euro:

(01) € 1.260.000,00 (in lettere): \_unmilione duecentosessantamila/00\_

(02) € 40.000,00 (in lettere): \_quarantamila/00\_

Data 13.10.2022

L'Impresa Capogruppo/Mandataria:

CREDENDINO V.ZO SERVICE SNC  
(Legale Rappresentante)  
Ing. Luigi CREDENDINO

L'Impresa Mandante:

INTERSERVICE SPA  
(Legale Rappresentante)  
Sig. Fabio MARINO

L'Impresa Mandante:

RUSSO SERVICE, SRL  
(Legale Rappresentante)  
Sig. Giuseppe Russo

**N.B.**

*Qualora il concorrente sia costituito da associazione temporanea, o consorzio o GEIE non ancora costituiti detta dichiarazione deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, verrà conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.*

**(nel caso di associazione o consorzio o GEIE non ancora costituiti):**

**in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo a:** \_\_\_\_\_ **che**  
**stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.**

