



Determinazione della Direzione Generale

n. 052 del 03/02/2026

Oggetto: Affidamento diretto - ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b. del D. Lgs. 36/2023 - delle attività di manutenzione preventiva programmata per n. 50 veicoli di marca IVECO INDCAR modello MOBI CNG (matricole aziendali MC e MG), alla società SOCOM NUOVA S.r.l. di Napoli.

LA DIREZIONE GENERALE

Premesso:

- che, a seguito della procedura indetta da ACaMIR, la Regione Campania ha assegnato ad AIR CAMPANIA n. 60 veicoli di marca IVECO INDCAR, di cui n. 37 unità modello MOBI CNG 8M (fornitore IVECO BUS) e n. 23 unità modello MOBI CNG 7M (fornitore SOCOM NUOVA), destinati all'espletamento dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) in affidamento;
- che altresì, del suddetto lotto di veicoli, n. 53 unità risultano impiegate nel bacino Napoli – Caserta, di cui n. 31 unità modello MOBI CNG 8M e n. 22 unità modello MOBI CNG 7M;
- che con nota acquisita al protocollo aziendale AIRCA/0005288/2026 del 02/02/2026, l'Ufficio Trazione Caserta - al fine di preservare le condizioni previste dalla garanzia di base e a tutela della sicurezza e dell'affidabilità dei veicoli in esercizio - ha rappresentato al Dirigente Tecnico, ing. Carmine Alvino, la necessità di procedere con urgenza all'esecuzione dei cicli di manutenzione preventiva programmata sugli autobus IVECO INDCAR MOBI CNG;

Considerato:

- che, per quanto sopra, il Coordinatore dell'Ufficio Trazione di Caserta, ing. Pasquale Del Sorbo, in assenza di interesse transfrontaliero certo, ha interpellato la società SOCOM NUOVA S.r.l., dealer IVECO BUS, individuata quale officina autorizzata di riferimento per l'esecuzione degli interventi previsti dalle condizioni di garanzia per i veicoli IVECO-INDCAR;
- che, con nota acquisita al protocollo aziendale al n. AIRCA/0003467/2026 del 21/01/2026, la società SOCOM NUOVA S.r.l. ha manifestato la propria disponibilità all'effettuazione degli interventi di manutenzione preventiva programmata richiesti, sulla base del Piano di Manutenzione proposto dal costruttore in sede di fornitura dei veicoli, con le relative frequenze di intervento in termini chilometrici, ai prezzi di seguito dettagliati;
- che, con nota prot. AIRCA/0005724/2026 del 03.02.2026, il Dirigente Tecnico, ing. Carmine Alvino, ha rappresentato che:
 - sulla base delle percorrenze stimate su base semestrale (circa 1,25 milioni di km, con un profilo di missione pari a 50.000 km/anno per autobus) e delle frequenze chilometriche d'intervento previste dal Piano di Manutenzione del Costruttore, le tipologie, la numerosità e il costo degli interventi di manutenzione preventiva programmata da eseguire sono come di seguito riepilogate:

DESCRIZIONE ATTIVITA'	NUMERO	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO TOTALE
TAGLIANDO E0	65	142,86 €	9.285,90 €
TAGLIANDO M1	45	238,87 €	10.749,15 €
TAGLIANDO M3	25	572,57 €	14.314,25 €
TAGLIANDO AC	53	63,28 €	3.353,84 €

- per la gestione del fabbisogno manutentivo, è necessario prevedere la disponibilità di un importo aggiuntivo, stimato in € 20.000,00, per gli interventi di manutenzione che dovessero rendersi necessari nel corso dell'esecuzione delle operazioni di manutenzione preventiva programmata (quali, a titolo esemplificativo, la sostituzione di materiali di consumo dell'impianto frenante, ecc.), da considerarsi in regime di extra garanzia;
- a supporto della proposta operativa di prosecuzione delle attività manutentive innanzi dettagliata, l'incidenza chilometrica degli interventi di manutenzione preventiva programmata richiesti risulta pari a € 0,030/km, mentre quella relativa agli eventuali interventi in regime di extra garanzia risulta pari a € 0,016/km;

Vista:

- la citata nota prot. n. AIRCA/0005724/2026 del 03/02/2026, con la quale il menzionato Dirigente, rappresentando che per il proprio personale tecnico adibito all'esecuzione delle attività manutentive dei veicoli, la società SOCOM NUOVA S.r.l., applica il CCNL dei metalmeccanici e che i costi della manodopera ascendono a € 17.310,94, oltre IVA, ha proposto:

1. di autorizzare l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b. del D. Lgs. 36/2023, delle attività di manutenzione preventiva programmata (per un importo stimato di € 37.703,14, oltre IVA, ritenuto congruo) e gli eventuali interventi cosiddetti in regime di extra-garanzia (per un importo stimato di € 20.000,00, oltre IVA, ritenuto congruo), per n. 53 veicoli di marca IVECO INDCAR modello MOBI CNG, alla società SOCOM NUOVA S.r.l di Napoli – P.IVA 06606660634, in conformità all'offerta prot. AIRCA/0003467/2026 del 21/01/2026, per un importo complessivo di spesa stimato in € 57.703,14, oltre IVA e una durata presunta di 6 (sei) mesi;
2. di nominare egli stesso quale Responsabile Unico del Progetto (RUP);

Ritenuto:

- di prendere atto della nota a firma del predetto Dirigente ed autorizzare quanto proposto;

Ravvisata:

- la propria competenza all'adozione del presente atto in forza dei poteri delegati dall'Amministratore Unico con apposita procura registrata al Registro delle Imprese ed attestata la insussistenza di qualsivoglia conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 bis della L. 241/90 e della omologa misura contenuta nel PTPCT 2026 – 2028;

D E T E R M I N A

tutto quanto espresso in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- prendere atto della nota prot. AIRCA/0005724/2026 del 03/02/2026 a firma del Dirigente Tecnico, ing. Carmine Alvino, e, per l'effetto:

1. autorizzare l'affidamento diretto - ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b. del D. Lgs. 36/2023 - delle attività di manutenzione preventiva programmata (per un importo stimato di € 37.703,14, oltre IVA) e gli eventuali interventi cosiddetti in regime di extra-garanzia (per un importo stimato di € 20.000,00, oltre IVA), per n. 53 veicoli di marca IVECO INDCAR modello MOBI CNG, alla società SOCOM NUOVA S.r.l di Napoli – P.IVA 06606660634, in conformità all'offerta prot. AIRCA/0003467/2026 del 21/01/2026, per un importo complessivo di spesa stimato in € 57.703,14, oltre IVA e una durata presunta di 6 (sei) mesi;
2. nominare il Dirigente Tecnico, ing. Carmine Alvino, quale Responsabile Unico del Progetto (RUP);

- mandare agli uffici competenti per gli adempimenti consequenziali.

La Direzione Generale
Anthony Accorinti

