

Oggetto: procedura di affidamento diretto, previa consultazione di più operatori economici, - ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b del D. Lgs. 36/2023 - ad oggetto il servizio di noleggio di sei autovetture, quali auto di servizio aziendali, suddiviso in tre lotti, per la durata di 36 mesi, da affidarsi con il criterio comparativo dell'O.E.P.V.

1 OGGETTO DELL'APPALTO

Con la presente procedura si intende affidare il servizio di noleggio di sei autovetture, quali auto di servizio aziendali, per la durata di 36 mesi, suddiviso nei seguenti lotti:

- Lotto 1 ad oggetto il servizio di noleggio di n. 3 autovetture di segmento B;
- Lotto 2 ad oggetto il servizio di noleggio di n. 2 autovetture di segmento B;
- Lotto 3 ad oggetto il servizio di noleggio di n. 1 autovettura di segmento C;

1.1 Caratteristiche tecniche delle autovetture di segmento B (lotto 1 e lotto 2) e condizioni contrattuali richieste

Le autovetture di segmento B devono possedere le seguenti caratteristiche tecniche minime seguenti:

- 1.1.1. nuove, ovvero a km 0, o in alternativa usate con un chilometraggio massimo di 100.000 km e in ottime condizioni di carrozzeria e meccanica;
- 1.1.2. di segmento B, omologazione M1;
- 1.1.3. Alimentazione Gasolio ovvero benzina e classe ambientale: Euro 6
- 1.1.4. Cambio manuale o automatico
- 1.1.5. In possesso delle seguenti dotazioni minime:
 - Climatizzatore
 - Radio con Bluetooth
 - Alzacristalli elettrici anteriori
 - Chiusura centralizzata
 - Sensori di parcheggio posteriori
 - Kit di riparazione pneumatici/ruotino di scorta
- 1.1.6. per la Sicurezza
 - ABS, ESP
 - Airbag anteriori
- 1.1.7. Colore Bianco

Il contratto di noleggio delle autovetture di segmento B, della durata di 36 mesi, deve contenere le seguenti condizioni incluse nel canone di noleggio del singolo veicolo:

- Il Chilometraggio complessivo di 75.000 km nei 36 mesi;
- Manutenzione ordinaria e straordinaria inclusa;
- Tassa di possesso;
- Assicurazione RCA, incendio, furto (anche con eventuale franchigia)

1.2. Caratteristiche tecniche dell'autovettura di segmento C (lotto 3) e condizioni contrattuali richieste

Le autovetture di segmento B devono possedere le seguenti caratteristiche tecniche minime seguenti:

- 1.2.1. nuova, ovvero a km 0, o in alternativa usata con un chilometraggio massimo di 100.000 km e in ottime condizioni di carrozzeria e meccanica;
- 1.2.2. di segmento C, omologazione M1;
- 1.2.3. Alimentazione Gasolio ovvero benzina e classe ambientale: Euro 6
- 1.2.4. Cambio manuale o automatico

1.2.5. In possesso delle seguenti dotazioni minime:

- Climatizzatore automatico
- Infotainment con bluetooth e touchscreen
- Apple CarPlay / Android Auto
- Sensori parcheggio anteriore e posteriori
- Cruise control
- Fari LED
- Kit di riparazione pneumatici/ruotino di scorta

1.1.8 per la Sicurezza

- ABS, ESP
- Airbag anteriori e laterali

1.1.9 Colore grigio, blu o nero.

1.1.10 Il contratto di noleggio dell' autovettura di segmento C, della durata di 36 mesi, deve contenere le seguenti **condizioni** incluse nel canone di noleggio del singolo veicolo:

- Il Chilometraggio complessivo di 120.000 km nei 36 mesi;
- Manutenzione ordinaria e straordinaria inclusa;
- Tassa di possesso;
- Assicurazione RCA, incendio, furto anche con eventuale franchigia)

2 IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO

L'importo complessivo stimato dell'appalto, per la durata di 36 mesi, ascende ad € 108.600,00, oltre Iva, così articolato:

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO DELL'APPALTO	
Lotto 1	
- Canone a base d'asta, per 36 mesi, per n. 3 autovetture di segmento B, senza Iva	48.600,00 €
-Somme a disposizione per eventuali percorrenze eccedenti il chilometraggio contrattuale, stimato nella misura massima presunta in 24.000 km x € 0,12/km, senza Iva	2.880,00 €
TOTALE IMPORTO LOTTO 1	51.480,00 €
Lotto 2	
-Canone a base d'asta, per 36 mesi e per n. 2 autovetture di segmento B, senza Iva,	32.400,00 €
--Somme a disposizione per eventuali percorrenze eccedenti il chilometraggio contrattuale, stimato nella misura massima presunta in 16.000 km x € 0,12/km, senza Iva	1.920,00 €
TOTALE IMPORTO LOTTO 2	34.320,00 €
Lotto 3	
Canone a base d'asta, per 36 mesi, e per n. 1 autovettura di segmento C, senza Iva	21.600,00 €
-Somme a disposizione per eventuali percorrenze eccedenti il chilometraggio contrattuale, stimato nella misura massima presunta in 10.000 km x € 0,12/km, senza Iva	1.200,00 €
TOTALE IMPORTO LOTTO 3	22.800,00 €
TOTALE	108.600,00 €

3 MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Le modalità e termini di espletamento del servizio, nonché le prestazioni richieste incluse nel corrispettivo offerto, sono contenute nella presente lettera invito. Inoltre, sulle autovetture oggetto di noleggio la S.A. è autorizzata a posizionare sulla carrozzeria loghi adesivi aziendali e numeri identificati dell'autovetture di servizio.

4 MODALITÀ DI PAGAMENTO

Per quanto attiene ai termini di emissione delle fatture nonché le modalità di pagamento del servizio offerto, si rappresenta che la fatturazione è in regime di Split-Payment ai sensi dell'art 17 ter del DPR 633/72. La fatturazione sarà emessa con **cadenza mensile anticipata** e il pagamento avverrà mediante addebito diretto bancario SDD/RID, con scadenza alla data di emissione della fattura.

5 REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: FVOE).

Self cleaning

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'articolo 96, comma 6 del Codice;
- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente.

L'adozione delle misure è comunicata alla stazione appaltante.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'articolo 96 del Codice dandone comunicazione alla stazione appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti.

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la stazione appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

Altre cause di esclusione

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83-bis del decreto legislativo n. 159/2011.

6 REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA

I concorrenti devono possedere **a pena di esclusione**, i requisiti previsti di seguito.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).

L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

6.1 REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

Possono partecipare alla presente procedura di gara operatori economici di cui all'art 65 del Codice degli appalti con Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

6.2 REQUISITI TECNICO PROFESSIONALI

Esecuzione, con buon esito, negli ultimi 10 anni dalla data del presente avviso, di uno o più contratti ad oggetto servizi analoghi di importo complessivo non inferiore all'importo dell'appalto oltre IVA.

7 AVVALIMENTO

Il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di capacità tecnica professionale di cui al punto precedente.

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione.

Ai sensi dell'articolo 372, comma 4, del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, per la partecipazione alla presente procedura tra il momento del deposito della domanda di cui all'articolo 40 del succitato codice e il momento del deposito del decreto previsto dall'articolo 47 del codice medesimo è sempre necessario l'avvalimento dei requisiti di un altro soggetto. L'avvalimento non è necessario in caso di ammissione al concordato preventivo.

Il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e di idoneità professionale indicati ai punti precedenti.

L'ausiliario deve:

- possedere i requisiti previsti dall'articolo 5 e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- possedere i requisiti di cui all'art.6.2 oggetto di avvalimento e dichiararli nel proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse (riferite a requisiti di partecipazione e/o premiali) oggetto di avvalimento.

Il concorrente allega nella documentazione amministrativa il contratto di avvalimento, che deve essere nativo digitale e firmato digitalmente dalle parti, nonché le dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione del contratto di avvalimento a condizione che il contratto sia stato stipulato prima del termine di presentazione dell'offerta e che tale circostanza sia comprovabile con data certa.

Non è sanabile la mancata indicazione delle risorse messe a disposizione dall'ausiliario in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

Qualora per l'ausiliario sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale, il concorrente sostituisce l'ausiliario entro 5 (CINQUE) giorni decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte della stazione appaltante. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento.

Nel caso in cui l'ausiliario si sia reso responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, la stazione appaltante procede a segnalare all'Autorità nazionale anticorruzione il comportamento tenuto dall'ausiliario per consentire le valutazioni di cui all'articolo 96, comma 15, del Codice. L'operatore economico può indicare un altro ausiliario nel termine di dieci giorni, pena l'esclusione dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta. Il mancato rispetto del termine assegnato per la sostituzione comporta l'esclusione del concorrente.

8 SUBAPPALTO

La disciplina del sub-appalto è determinata dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Il concorrente indica le prestazioni che intende subappaltare. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto, nonché la prevalente esecuzione delle medesime.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

9 PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

Per la procedura in discorso non è previsto il pagamento di alcun contributo.

10 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la Piattaforma telematica in conformità alle regole contenute nel Disciplinare telematico allegato. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare.

Codesto operatore economico invitato può produrre offerta su uno, più lotti o tutti i lotti di partecipazione, a condizione che l'offerta prodotta per ciascun lotto sia estesa al numero complessivo di veicoli del lotto di riferimento.

L'offerta deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Tutte le dichiarazioni dovranno essere redatte in conformità ai modelli predisposti e messi a disposizione nella sezione dedicata alla gara.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia viene prodotta ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

L'offerta deve pervenire entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 24/06/2026 (venerdì) a pena di irricevibilità.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto. La documentazione, ove non richiesta espressamente in

originale, potrà essere prodotta in copia autenticata o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 del D.P.R. 445/2000. Ove non diversamente specificato è ammessa la copia semplice.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

Saranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara, nonché le offerte incomplete, cioè non estese al numero complessivo dei veicoli del lotto.

La mancata separazione dell'offerta economica dalla busta amministrativa o da quella tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nelle buste A e/o B è causa di esclusione.

L'offerta vincolerà il concorrente per **180 giorni dalla scadenza** del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

11 L'OFFERTA

La redazione dell'offerta dovrà avvenire seguendo le diverse fasi successive della procedura prevista dal sistema, che consentono di predisporre le seguenti Buste Telematiche:

L'“**OFFERTA**” è composta da:

A – Documentazione amministrativa(N.B.: una per ogni Lotto per il quale si intende partecipare);

B – Offerta tecnica (N.B.: una per ogni Lotto per il quale si intende partecipare);

C– Offerta economica (N.B.: una per ogni Lotto per il quale si intende partecipare).

L'operatore economico ha facoltà di inserire nella Piattaforma offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. La stazione appaltante considera esclusivamente l'ultima offerta presentata.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della ricezione delle offerte, ciascun concorrente riceve notifica del corretto recepimento della documentazione inviata.

La Piattaforma consente al concorrente di visualizzare l'avvenuta trasmissione della domanda.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione della documentazione amministrativa, si applica il soccorso istruttorio.

Fino al giorno fissato per l'apertura, l'operatore economico può effettuare, tramite la Piattaforma, la richiesta di rettifica di un errore materiale contenuto nell'offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione. A tal fine, richiede di potersi avvalere di tale facoltà.

A seguito della richiesta, sono comunicate all'operatore economico le modalità e i tempi con cui procedere all'indicazione degli elementi che consentono l'individuazione dell'errore materiale e la sua correzione. La rettifica è operata nel rispetto della segretezza dell'offerta e non può comportare la presentazione di una nuova offerta, né la sua modifica sostanziale.

Se la rettifica è ritenuta non accoglibile perché sostanziale, è valutata la possibilità di dichiarare l'offerta inammissibile.

La piattaforma telematica prevede il caricamento delle seguenti buste digitali/plichi telematici, che compongono l'offerta di gara:

a. Un plico telematico **“DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**, che dovrà contenere i seguenti documenti:

- 1) DGUE (Obbligatorio); **compilato esclusivamente in formato elettronico, direttamente dalla piattaforma, nel pannello DGUE**. Una volta compilato dalla piattaforma, il DGUE deve essere scaricato dalla stessa in formato pdf, sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante in caso di concorrente singolo.
- 2) Patto d'integrità, utilizzando il modello Allegato 02 (Obbligatorio);
- 3) Procure (Eventuale);
- 4) Dichiarazione di avvalimento e contratto di avvalimento (Eventuale).
- 5) Modulo di consenso FVOE Allegato 03 (Obbligatorio).

b. Un plico telematico **“OFFERTA TECNICA” per ogni singolo Lotto di partecipazione** che dovrà contenere quanto segue:

1. **Relazione tecnica descrittiva** di ciascun veicolo offerto in noleggio, con specifica indicazione di marca e modello e se tratta di modello nuovo, a Km. 0 ovvero usato con indicazione del chilometraggio posseduto e con indicazione dettagliata delle caratteristiche tecniche e delle dotazioni previste, in particolare quelle dotazioni oggetto di attribuzione di punteggio tecnico; la mancata indicazione nella relazione tecnica delle dotazioni definite quali criteri per l'attribuzione di punteggio tecnico, determinerà, con riferimento al criterio relativo a quella specifica dotazione mancante, l'attribuzione di un punteggio pari a 0; tale relazione dovrà altresì prevedere espressa indicazione della eventuale disponibilità della vettura sostitutiva, nonché del servizio di cambio pneumatici estivi/invernali; la relazione tecnica finalizzata alla partecipazione al solo Lotto 3 dovrà contenere, altresì, la presenza dei seguenti apparati:
 - a. climatizzatore bizona;
 - b. sistema Lane Assist;
 - c. sistema ISA;
 - d. AEB;
 - e. presenza del sistema monitoraggio angolo cieco (Blind Spot Assist);
 - f. cruise control adattivo (ACC).

La relazione tecnica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico partecipante.

2. **Schede tecniche ufficiali** delle autovetture offerte;

La documentazione tecnica non dovrà contenere, a pena di esclusione, alcun riferimento diretto o indiretto ad elementi economici dell'offerta.

c. Un plico telematico **“OFFERTA ECONOMICA” per ogni singolo Lotto di partecipazione** che dovrà contenere quanto segue:

Modello “offerta economica” Allegato 04 debitamente sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante; esso deve essere compilato in ogni sua parte; in particolare deve contenere:

- 1) Per ciascuna autovettura relativa al lotto di partecipazione, identificata con marca e modello, il relativo canone complessivo di noleggio offerto - in cifre e lettere- per l'intero periodo di 36 mesi, al netto di IVA;
- 2) il canone complessivo di noleggio per l'intero periodo di 36 mesi- in cifre e lettere, del totale delle autovetture del Lotto, che dovrà essere non superiore al corrispettivo a base d'asta, indicato nella tabella di cui all'art. 2 della presente, al netto di IVA;
- 3) corrispettivo €/km offerto per le percorrenze eccedenti il chilometraggio contrattuale, posto a base di gara pari ad € 0,12/km.

- 4) gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro;
- 5) la stima dei propri costi della propria manodopera ed indicazione del CCNL applicato.
- 6) Indicazione dei tempi di consegna delle autovetture;

Saranno escluse le offerte incomplete, ossia che non includono il totale complessivo degli autoveicoli del lotto, condizionate, contenenti riserve, espresse in modo indeterminato così che non sia possibile desumere con certezza la volontà dell'offerente, od alternative.

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta.

12 CRITERIO DI COMPARAZIONE

Il criterio di comparazione individuato ai fini dell'affidamento dell'appalto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, effettuata dal RUP con l'ausilio della struttura aziendale di supporto, sulla base di punteggi esclusivamente tabellari - vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto- tenuto conto delle caratteristiche tecniche dei veicoli offerti in noleggio.

Il punteggio massimo attribuibile è pari a 100 punti così suddiviso:

- **Offerta tecnica: massimo 60 punti**
- **Offerta economica: massimo 40 punti**

12.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA LOTTI 1 e 2 – SEGMENTO B

Per i Lotti 1 e 2, il punteggio dell'offerta tecnica sarà attribuito mediante la somma delle medie aritmetiche dei punteggi assegnati per ogni singola autovettura offerta all'interno del medesimo lotto, con riferimento a ciascun criterio di valutazione elencato si seguito.

In particolare, per ogni criterio, verrà calcolata la media aritmetica dei punteggi attribuiti alle autovetture componenti il lotto; il punteggio tecnico finale del lotto sarà quindi determinato dalla somma delle medie così ottenute.

A titolo esemplificativo, con riferimento al Lotto 1, composto da n. 3 autovetture, il punteggio tecnico finale sarà determinato dalla somma delle medie dei punteggi attribuiti, per ciascun criterio di valutazione, alle tre autovetture offerte.

CRITERIO 1: Chilometraggio del veicolo – max punti: 30

Il punteggio sarà attribuito in relazione al chilometraggio della vettura ovvero alla condizione del veicolo (nuovo o km 0), attestati mediante dichiarazione resa dal concorrente ($T_1 = 30$ punti):

Se V_{m_i} = nuovo	allora $C_{1m} = 1$;
Se V_{m_i} = km 0	allora $C_{1m} = 0,9$;
Se $0 < V_{m_i} \leq 20000$ km	allora $C_{1m} = 0,7$;
Se $20000 < V_{m_i} \leq 40000$ km	allora $C_{1m} = 0,5$;
Se $40000 < V_{m_i} \leq 60000$ km	allora $C_{1m} = 0,4$;
Se $60000 < V_{m_i} \leq 80000$ km	allora $C_{1m} = 0,2$;
Se $80000 < V_{m_i} \leq 100000$ km	allora $C_{1m} = 0,1$;

- con V_{m_i} è indicato il chilometraggio della m-esima vettura ovvero la condizione della m-esima vettura (se nuova o a km=0) offerta dal concorrente i-esimo

Il punteggio attribuito alla singola vettura sarà determinato mediante la seguente formula:

$$K_{m_i} = T_1 \times C_{1_m}$$

- K_{m_i} = punteggio attribuito alla m-esima vettura offerta per il lotto di partecipazione dall'offerente i-esimo
- C_{1_m} = coefficiente attribuito in funzione del chilometraggio della m-esima vettura ovvero la condizione della m-esima vettura (se nuova o a km=0) dell'offerente i-esimo

Per ciascun lotto, il punteggio complessivo relativo al criterio “chilometraggio” sarà determinato mediante la media aritmetica dei punteggi attribuiti alle vetture offerte:

$$P_{1_i} = \frac{\sum K_{m_i}}{n}, \text{ dove:}$$

- P_{1_i} = punteggio complessivo attribuito al lotto per il criterio “chilometraggio” al concorrente i-esimo;
- K_{m_i} = punteggio attribuito alla m-esima vettura offerta per il lotto di partecipazione dall'offerente i-esimo
- n = numero di vetture offerte per il lotto (3 per il lotto I e 2 per il lotto II).

Criterio 2: Cambio automatico – max punti: 5

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla tipologia di cambio delle vetture offerte per il lotto di partecipazione ($T_2 = 5$ punti):

Il coefficiente C_{2_m} sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- vettura m-esima dotata di cambio automatico: $C_{2_m} = 1$;
- vettura m-esima dotata di cambio manuale: $C_{2_m} = 0$.

Il punteggio attribuito alla singola vettura sarà determinato mediante la seguente formula:

$$E_{m_i} = T_2 \times C_{2_m}$$

- E_{m_i} = punteggio attribuito alla m-esima vettura offerta per il lotto di partecipazione dal concorrente i-esimo
- C_{2_m} = coefficiente attribuito in funzione della tipologia di cambio della vettura m-esima offerta dal concorrente i-esimo

Per ciascun lotto, il punteggio complessivo relativo al criterio “cambio automatico” sarà determinato mediante la media aritmetica dei punteggi attribuiti alle vetture offerte:

$$P_{2_i} = \frac{\sum E_{m_i}}{n}, \text{ dove:}$$

- P_{2_i} = punteggio complessivo attribuito al lotto per il criterio “cambio automatico” al concorrente i-esimo;
- E_{m_i} = punteggio attribuito alla m-esima vettura offerta per il lotto di partecipazione dal concorrente i-esimo
- n = numero di vetture offerte per il lotto (3 per il lotto I e 2 per il lotto II).

Criterio 3: Alimentazione gasolio – max punti: 5

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla tipologia di alimentazione delle vetture offerte per il lotto di partecipazione ($T_3 = 5$ punti):

Il coefficiente C_{3m} sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- vettura m-esima alimentata a gasolio: $C_{3m} = 1$;
- vettura m-esima non alimentata a gasolio: $C_{3m} = 0$.

Il punteggio attribuito alla singola vettura sarà determinato mediante la seguente formula:

$$E_{mi} = T_3 \times C_{3m}$$

- E_{mi} = punteggio attribuito alla m-esima vettura offerta per il lotto di partecipazione dal concorrente i-esimo
- C_{3m} = coefficiente attribuito in funzione della tipologia di alimentazione della vettura m-esima offerta dal concorrente i-esimo

Per ciascun lotto, il punteggio complessivo relativo al criterio “alimentazione gasolio” sarà determinato mediante la media aritmetica dei punteggi attribuiti alle vetture offerte:

$$P_{3i} = \frac{\sum E_{mi}}{n}, \text{ dove:}$$

- P_{3i} = punteggio complessivo attribuito al lotto per il criterio “alimentazione gasolio” al concorrente i-esimo;
- E_{mi} = punteggio attribuito alla m-esima vettura offerta per il lotto di partecipazione dal concorrente i-esimo
- n = numero di vetture offerte per il lotto (3 per il lotto I e 2 per il lotto II).

Criterio 4: Climatizzatore automatico – max punti: 5

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla tipologia di climatizzatore delle vetture offerte per il lotto di partecipazione ($T_4 = 5$ punti):

Il coefficiente C_{4m} sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- vettura m-esima dotata di climatizzatore automatico: $C_{4m} = 1$;
- vettura m-esima dotata di climatizzatore manuale: $C_{4m} = 0$.

Il punteggio attribuito alla singola vettura sarà determinato mediante la seguente formula:

$$F_{mi} = T_4 \times C_{4m}$$

- F_{mi} = punteggio attribuito alla m-esima vettura offerta per il lotto di partecipazione dal concorrente i-esimo
- C_4 = coefficiente attribuito in funzione della tipologia di climatizzatore della vettura m-esima offerta dal concorrente i-esimo

Per ciascun lotto, il punteggio complessivo relativo al criterio “climatizzatore automatico” sarà determinato mediante la media aritmetica dei punteggi attribuiti alle vetture offerte:

$$P_{4i} = \frac{\sum F_{mi}}{n}, \text{ dove:}$$

- P_{4i} = punteggio complessivo attribuito al lotto per il criterio “climatizzatore automatico” al concorrente i-esimo;
- F_{mi} = punteggio attribuito alla m-esima vettura offerta per il lotto di partecipazione dal concorrente i-esimo
- n = numero di vetture offerte per il lotto (3 per il lotto I e 2 per il lotto II).

Criterio 5: Infotainment – max punti: 5

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla presenza del sistema infotainment con Apple CarPlay e/o Android Auto sulle vetture offerte per il lotto di partecipazione ($T_5 = 5$ punti):

Il coefficiente C_{5m} sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- vettura i-esima dotata di infotainment con Apple CarPlay/Android Auto: $C_{5m} = 1$;
- vettura i-esima non dotata di infotainment con Apple CarPlay/Android Auto: $C_{5m} = 0$;

Il punteggio attribuito alla singola vettura sarà determinato mediante la seguente formula:

$$G_{mi} = T_5 \times C_{5m}$$

- G_{mi} = punteggio attribuito alla m-esima vettura offerta per il lotto di partecipazione dal concorrente i-esimo
- C_5 = coefficiente attribuito in funzione della dotazione dell’infotainment della vettura m-esima offerta dal concorrente i-esimo

Per ciascun lotto, il punteggio complessivo relativo al criterio “infotainment” sarà determinato mediante la media aritmetica dei punteggi attribuiti alle vetture offerte:

$$P_{5i} = \frac{\sum G_{mi}}{n}, \text{ dove:}$$

- P_{5i} = punteggio complessivo attribuito al lotto per il criterio “infotainment” al concorrente i-esimo;
- G_{mi} = punteggio attribuito alla m-esima vettura offerta per il lotto di partecipazione dal concorrente i-esimo;
- n = numero di vetture offerte per il lotto (3 per il lotto I e 2 per il lotto II).

Criterio 6: Vettura sostitutiva – max punti: 5

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla disponibilità della vettura sostitutiva in caso di guasto prolungato ($T_6 = 5$ punti):

Il coefficiente C_6 sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- Vettura sostitutiva inclusa: $C_6 = 1$;
- Vettura sostitutiva non inclusa $C_6 = 0$;

Per ciascun lotto, il punteggio complessivo relativo al criterio “vettura sostitutiva” sarà determinato mediante la seguente formula

$$P_{6i} = T_6 \times C_6$$

- P_{6i} = punteggio complessivo attribuito al lotto per il criterio “vettura sostitutiva” al concorrente i-esimo;
- C_6 = coefficiente attribuito in funzione della presenza del servizio.

Criterio 7: Cambio pneumatici estivi/invernali – max punti: 5

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla disponibilità del servizio di cambio pneumatici estivi/invernali delle vetture offerte per il lotto di partecipazione ($T_7 = 5$ punti):

Il coefficiente C_7 sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- Cambio pneumatici estivi/invernali incluso: $C_7 = 1$;
- Cambio pneumatici estivi/invernali non incluso: $C_7 = 0$;

Per ciascun lotto, il punteggio complessivo relativo al criterio “Cambio pneumatici estivi/invernali” sarà determinato mediante la seguente formula:

$$P_{7i} = T_7 \times C_7$$

- P_{7i} = punteggio complessivo attribuito al lotto per il criterio “cambio pneumatici estivi/invernali” al concorrente i-esimo;
- C_7 = coefficiente attribuito in funzione della disponibilità del servizio di cambio pneumatici estivi/invernali per le vetture offerte.

Il punteggio tecnico attribuito all’offerta tecnica di ciascun concorrente sarà pari alla somma dei singoli punteggi ottenuti dal medesimo con riferimento ai criteri sopra indicati da 1 a 7:

$$P_{TOTi} = P_{1i} + P_{2i} + P_{3i} + P_{4i} + P_{5i} + P_{6i} + P_{7i}$$

12.2 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA TECNICA LOTTO 3 – SEGMENTO C

Per il Lotto 3 il punteggio tecnico sarà attribuito come segue:

Criterio 1: Chilometraggio del veicolo – max punti: 30

Il punteggio sarà attribuito in relazione al chilometraggio della vettura ovvero alla condizione del veicolo (nuovo o km 0), attestati mediante dichiarazione resa dal concorrente ($T_1 = 30$ punti):

Se V_i = nuovo	allora $C_1 = 1$;
Se V_i = km 0	allora $C_1 = 0,9$;
Se $0 < V_i \leq 20000$ km	allora $C_1 = 0,7$;
Se $20000 < V_i \leq 40000$ km	allora $C_1 = 0,5$;
Se $40000 < V_i \leq 60000$ km	allora $C_1 = 0,4$;
Se $60000 < V_i \leq 80000$ km	allora $C_1 = 0,2$;
Se $80000 < V_i \leq 100000$ km	allora $C_1 = 0,1$;

- V_i è indica il chilometraggio della vettura ovvero la condizione della vettura (se nuova o a km=0) offerta dal concorrente i-esimo

Il punteggio relativo al criterio “chilometraggio” sarà determinato mediante la seguente formula:

$$P_{1i} = T_1 \times C_1$$

- P_{1i} = punteggio attribuito per il criterio “chilometraggio” al concorrente i-esimo;
- C_1 = coefficiente attribuito in funzione del chilometraggio della vettura ovvero della condizione della vettura (se nuova o a km=0) dell’offerente i-esimo

Criterio 2: Cambio automatico – max punti: 5

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla tipologia di cambio della vettura offerta ($T_2 = 5$ punti):

Il coefficiente C_2 sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- vettura dotata di cambio automatico: $C_2 = 1$;
- vettura dotata di cambio manuale: $C_2 = 0$.

Il punteggio relativo al criterio “cambio automatico” sarà determinato mediante la seguente formula:

$$P_{2i} = T_2 \times C_2$$

- P_{2i} = punteggio attribuito per il criterio “cambio automatico” al concorrente i-esimo;
- C_2 = coefficiente attribuito in funzione della tipologia di cambio della vettura offerta dal concorrente i-esimo

Criterio 3: Alimentazione gasolio – max punti: 5

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla tipologia di cambio della vettura offerta ($T_3 = 5$ punti):

Il coefficiente C_3 sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- vettura alimentata a gasolio: $C_3 = 1$;
- vettura non alimentata a gasolio: $C_3 = 0$.

Il punteggio relativo al criterio “cambio automatico” sarà determinato mediante la seguente formula:

$$P_{3i} = T_3 \times C_3$$

- P_{3i} = punteggio attribuito per il criterio “cambio automatico” al concorrente i-esimo;
- C_3 = coefficiente attribuito in funzione della tipologia di cambio della vettura offerta dal concorrente i-esimo

Criterio 4: Climatizzatore automatico bizona – max punti: 3

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla presenza del climatizzatore automatico bizona sulla vettura offerta ($T_4 = 3$ punti):

Il coefficiente C_4 sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- vettura dotata di climatizzatore automatico bizona: $C_4 = 1$;
- vettura non dotata di climatizzatore automatico bizona: $C_4 = 0$.

Il punteggio relativo al criterio “climatizzatore automatico bizona” sarà determinato mediante la seguente formula:

$$P_{4i} = T_4 \times C_4$$

- P_{4i} = punteggio attribuito per il criterio “climatizzatore automatico bizona” al concorrente i-esimo;
- C_4 = coefficiente attribuito in funzione della presenza del climatizzatore automatico bizona sulla vettura offerta dal concorrente i-esimo

Criterio 5: Sistema Lane Assist – max punti: 2

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla presenza sistema Lane Assist sulla vettura offerta per il lotto di partecipazione ($T_5 = 2$ punti):

Il coefficiente C_5 sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- vettura dotata di sistema Lane Assist: $C_5 = 1$;
- vettura non dotata di sistema Lane Assist: $C_5 = 0$;

Il punteggio relativo al criterio “Sistema Lane Assist” sarà determinato mediante la seguente formula:

$$P_5 = T_5 \times C_5$$

- P_{5i} = punteggio attribuito per il criterio “Sistema Lane Assist” al concorrente i-esimo;
- C_5 = coefficiente attribuito in relazione alla presenza sistema Lane Assist sulla vettura offerta dal concorrente i-esimo

Criterio 6: Sistema ISA (Intelligent Speed Assistance) – max punti: 2

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla presenza Sistema ISA (Intelligent Speed Assistance) sulla vettura offerta per il lotto di partecipazione ($T_6 = 2$ punti):

Il coefficiente C_6 sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- vettura dotata di sistema ISA (Intelligent Speed Assistance): $C_6 = 1$;
- vettura non dotata di sistema ISA (Intelligent Speed Assistance): $C_6 = 0$;

Il punteggio relativo al criterio “Sistema Lane Assist” sarà determinato mediante la seguente formula:

$$P_6 = T_6 \times C_6$$

- P_{6i} = punteggio attribuito per il criterio “Sistema ISA (Intelligent Speed Assistance)” al concorrente i-esimo;
- C_6 = coefficiente attribuito in relazione alla presenza Sistem Sistema ISA (Intelligent Speed Assistance) sulla vettura offerta dal concorrente i-esimo

Criterio 7: Sistema frenata automatica di emergenza (AEB) – max punti: 2

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla presenza Sistema frenata automatica di emergenza (AEB) sulla vettura offerta per il lotto di partecipazione ($T_7 = 2$ punti):

Il coefficiente C_7 sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- vettura dotata di sistema frenata automatica di emergenza (AEB): $C_7 = 1$;
- vettura non dotata di sistema frenata automatica di emergenza (AEB): $C_7 = 0$;

Il punteggio relativo al criterio “Sistema frenata automatica di emergenza (AEB)” sarà determinato mediante la seguente formula:

$$P_7 = T_7 \times C_7$$

- P_{7i} = punteggio attribuito per il criterio Sistema frenata automatica di emergenza (AEB) al concorrente i-esimo;
- C_7 = coefficiente attribuito in relazione alla presenza del Sistema frenata automatica di emergenza (AEB) sulla vettura offerta dal concorrente i-esimo

Criterio 8: Blind Spot Assist – max punti: 2

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla presenza monitoraggio angolo cieco (Blind Spot Assist) sulla vettura offerta per il lotto di partecipazione ($T_8 = 2$ punti):

Il coefficiente C_8 sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- vettura dotata di sistema monitoraggio angolo cieco (Blind Spot Assist): $C_8 = 1$;
- vettura non dotata di sistema monitoraggio angolo cieco (Blind Spot Assist): $C_8 = 0$;

Il punteggio relativo al criterio “sistema di monitoraggio angolo cieco (Blind Spot Assist)” sarà determinato mediante la seguente formula:

$$P_8 = T_8 \times C_8$$

- P_{8i} = punteggio attribuito per il criterio sistema di monitoraggio angolo cieco (Blind Spot Assist) al concorrente i-esimo;
- C_8 = coefficiente attribuito in relazione alla presenza del sistema di monitoraggio angolo cieco (Blind Spot Assist) sulla vettura offerta dal concorrente i-esimo

Criterio 9: Cruise control adattivo (ACC) – max punti: 3

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla presenza del cruise control adattivo (ACC) sulla vettura offerta per il lotto di partecipazione ($T_9 = 3$ punti):

Il coefficiente C_9 sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- vettura dotata di cruise control adattivo (ACC): $C_9 = 1$;
- vettura non dotata di cruise control adattivo (ACC): $C_9 = 0$;

Il punteggio relativo al criterio “Cruise control adattivo (ACC)” sarà determinato mediante la seguente formula:

$$P_9 = T_9 \times C_9$$

- P_{9i} = punteggio attribuito per il criterio cruise control adattivo (ACC) al concorrente i-esimo;

- C_9 = coefficiente attribuito in relazione alla presenza del cruise control adattivo (ACC) sulla vettura offerta dal concorrente i-esimo

Criterio 10: Vettura sostitutiva – max punti: 3

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla disponibilità della vettura sostitutiva in caso di guasto prolungato ($T_{10} = 3$ punti):

Il coefficiente C_{10} sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- Vettura sostitutiva inclusa: $C_{10} = 1$;
- Vettura sostitutiva non inclusa $C_{10} = 0$;

Per ciascun lotto, il punteggio relativo al criterio “vettura sostitutiva” sarà determinato mediante la seguente formula:

$$P_{10i} = T_{10} \times C_{10}$$

- P_{10i} = punteggio per il criterio “vettura sostitutiva” al concorrente i-esimo;
- C_{10} = coefficiente attribuito in funzione presenza del servizio di vettura sostitutiva

Criterio 11: Cambio pneumatici estivi/invernali – max punti: 3

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla disponibilità del servizio di cambio pneumatici estivi/invernali delle vetture offerte per il lotto di partecipazione ($T_{11} = 3$ punti):

Il coefficiente C_{11} sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

- Cambio pneumatici estivi/invernali incluso: $C_{11} = 1$;
- Cambio pneumatici estivi/invernali non incluso $C_{11} = 0$;

Il punteggio relativo al criterio “Cambio pneumatici estivi/invernali” sarà determinato mediante la formula seguente:

$$P_{11i} = T_{11} \times C_{11}$$

- P_{11} = punteggio complessivo attribuito al lotto per il criterio “vettura sostitutiva” al concorrente i-esimo;
- C_{11} = coefficiente attribuito in funzione della presenza del servizio di sostituzione pneumatici estivi/invernali

Il punteggio tecnico attribuito a ciascun concorrente sarà pari alla somma dei singoli punteggi ottenuti dal medesimo con riferimento ai criteri sopra indicati da 1 a 11:

$$P_{TOTi} = P_{1i} + P_{2i} + P_{3i} + P_{4i} + P_{5i} + P_{6i} + P_{7i} + P_{8i} + P_{9i} + P_{10i} + P_{11i}$$

12.3 CRITERI DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO ECONOMICO DI TUTTI I LOTTI e PUNTEGGIO COMPLESSIVO

All’offerta economica sarà attribuito il punteggio massimo di 40 punti, così suddiviso:

- massimo 30 punti per il minor canone complessivo offerto;**

b) massimo 10 punti per il maggior ribasso offerto sul corrispettivo unitario posto a base di gara pari ad € 0,12/km per percorrenze eccedenti:

Il punteggio economico sarà determinato autonomamente per ciascun lotto sulla base delle offerte presentate dai concorrenti ammessi al relativo lotto.

Il punteggio relativo al canone complessivo sarà attribuito mediante la seguente formula:

$$P_{E1_i} = 30 \times (C_{min} / C_i)$$

dove:

- P_{E1_i} = punteggio attribuito al concorrente i-esimo;
- C_{min} = minor canone complessivo offerto tra tutte le offerte ammesse;
- C_i = canone complessivo offerto dal concorrente i-esimo.

Il punteggio relativo al corrispettivo unitario per percorrenze eccedenti sarà attribuito mediante la seguente formula:

$$P_{E2_i} = 30 \times (K_{min} / K_i)$$

dove:

- P_{E2_i} = punteggio attribuito al concorrente i-esimo;
- K_{min} = minor corrispettivo unitario offerto (€/km) tra tutte le offerte ammesse;
- K_i = corrispettivo unitario offerto dal concorrente i-esimo.

Il punteggio economico complessivo sarà determinato come segue:

$$P_{E_i} = P_{E1_i} + P_{E2_i}$$

Il punteggio complessivo finale di ciascun concorrente sarà dato dalla somma del punteggio tecnico e del punteggio economico:

$$P_{Tot_i} = P_{T_i} + P_{E_i}$$

dove:

- P_{T_i} = punteggio tecnico attribuito al concorrente i-esimo;
- P_{E_i} = punteggio economico attribuito al concorrente i-esimo.

Risulterà/anno aggiudicatario/i il/i concorrente/i che, per ogni singolo lotto, avrà/anno conseguito il punteggio complessivo più elevato.

13 SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La gara si svolgerà in prima seduta pubblica il giorno **25/06/2026 alle ore 10:30** presso la sede dell'AIR CAMPANIA S.P.A. loc. Pianodardine - 83100 Avellino.

Gli operatori economici interessati a partecipare alla seduta da remoto potranno richiedere all'indirizzo offertegara@pec.aircampania.it il link per la partecipazione.

Tale link verrà trasmesso, con stesso mezzo, agli operatori economici interessati.

La piattaforma garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

Pertanto, il Rup, con il supporto dell'ufficio preposto, procederà, operando attraverso la Piattaforma, allo svolgimento delle seguenti attività, per ciascun Lotto:

- a) presa d'atto delle offerte ricevute. Si precisa che la tempestività della ricezione delle offerte e la loro completezza (salva, in ogni caso, la verifica del contenuto di ciascun documento presentato) sono attestate dalla presenza sulla Piattaforma delle offerte medesime. Le eventuali offerte intempestive non sono accettate dalla Piattaforma;
- b) verifica della documentazione amministrativa;
- c) per ciascun lotto apertura e valutazione delle offerte tecniche;
- d) attribuzione dei punteggi tecnici;
- e) apertura delle offerte economiche;
- f) attribuzione dei punteggi economici;
- g) formulazione della graduatoria finale per ciascun Lotto;

14 VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il RUP con il supporto dell'Ufficio deputato all'esame della documentazione amministrativa e mediante accesso all'area della Piattaforma contenente la "Documentazione amministrativa" procede:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) se del caso ad attivare l'eventuale procedura di soccorso istruttorio;
- d) proporre le eventuali esclusioni dalla procedura di gara.

Fermo quanto sopra, L'AIR CAMPANIA S.P.A. si riserva, in qualsiasi momento, di procedere a controlli, a campione, nonché in tutti i casi in cui vi siano fondati dubbi sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai concorrenti, al fine di verificare in capo a questi ultimi il possesso dei requisiti generali e speciali. È fatta inoltre salva la possibilità di chiedere ai concorrenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

15 APERTURA E VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

Successivamente alla conclusione delle operazioni di verifica della documentazione amministrativa, il RUP procederà per ciascun lotto, in seduta riservata, attraverso la piattaforma telematica, all'apertura delle buste contenenti l'offerta tecnica dei concorrenti ammessi, per poi procedere all'esame della documentazione tecnica presentata e all'attribuzione dei relativi punteggi secondo i criteri e le modalità stabiliti nel presente disciplinare.

Ultimate le operazioni di valutazione tecnica, il RUP in seduta pubblica, previamente comunicata ai concorrenti tramite la piattaforma telematica, procederà:

- a) a dare lettura dei punteggi tecnici attribuiti a ciascun concorrente;
- b) all'apertura delle offerte economiche dei concorrenti ammessi;
- c) alla lettura dei valori economici offerti;
- d) all'attribuzione dei punteggi economici secondo i criteri previsti dal presente disciplinare;

e) alla determinazione del punteggio complessivo ottenuto da ciascun concorrente, dato dalla somma del punteggio tecnico e del punteggio economico;

f) alla formazione della graduatoria per ciascun LOTTO.

In caso di discordanza tra il valore del canone espresso in cifre e quello in lettere, la stazione appaltante considererà valido quello in lettere.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti conseguano il medesimo punteggio complessivo finale (a+b), sarà collocato in graduatoria il concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio tecnico. In caso di ulteriore parità, la Stazione Appaltante richiederà ai concorrenti interessati la presentazione di un'offerta migliorativa entro cinque giorni dal ricevimento della richiesta.

Ove permanga l'*ex aequo* il RUP procede mediante il sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria. La stazione appaltante comunica il giorno e l'ora del sorteggio.

All'esito delle operazioni di cui sopra il RUP formula la graduatoria e qualora individui offerte anormalmente basse secondo quanto previsto al successivo paragrafo del presente Disciplinare procede alla verifica dell'anomalia.

All'esito delle operazioni di cui sopra, il RUP formula la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente risultato primo nella graduatoria.

L'offerta è esclusa in caso di:

- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari, in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche o anormalmente basse;
- presentazione di offerte inammissibili in quanto sussistenti gli estremi per informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi.

16 VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Nel caso in cui la prima migliore offerta appaia anormalmente bassa, il RUP ne valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anormalmente basse, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

L'AIR CAMPANIA S.P.A. si riserva in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica un'offerta che, in base a qualsiasi elemento esaminato, appaia anormalmente bassa.

Il RUP procede a richiedere al concorrente la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni, giustificativi dell'anomalia e dei costi della manodopera e della sicurezza, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non superiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta. Decorso inutilmente tale termine, la stazione appaltante valuterà in ogni caso la congruità dell'offerta sulla base degli elementi in proprio possesso.

IL RUP esclude, ai sensi degli artt. 70, comma 4, lett. d) e 110, comma 5 del Codice, le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

All'esito delle operazioni di cui sopra riformula la graduatoria e comunica la stessa al RUP.

17 AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

La proposta di aggiudicazione è formulata dal RUP in favore del concorrente/i che ha/nno presentato l/le migliore/i offerta/e non anomala per ciascun Lotto.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, l'AIR CAMPANIA S.P.A. può decidere di non procedere all'aggiudicazione.

L'AIR CAMPANIA S.P.A., qualora si verifichino, anche a causa dell'eccessivo protrarsi della procedura di gara, sopravvenuti motivi di interesse pubblico, mutamento della situazione di fatto ovvero una nuova valutazione dell'interesse pubblico originariamente posto a fondamento del provvedimento di indizione della procedura di gara, potrà procedere alla revoca della procedura di gara.

L'aggiudicazione è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare ed è immediatamente efficace. In caso di esito negativo delle verifiche, si procede all'esclusione, alla segnalazione all'ANAC.

Resta ferma la facoltà di procedere all'esecuzione anticipata ai sensi dell'art. 17, comma 8 del Codice.

Il Contratto è stipulato in forma scritta, in modalità elettronica, mediante scrittura privata ed in conformità all'articolo 18 del Codice degli appalti, non si applica il termine dilatorio.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipula del contratto.

18 DOCUMENTI PER LA STIPULA

Con la comunicazione di cui all'art. 90 e 166 del Codice, viene richiesto all'aggiudicatario di far pervenire all' AIR CAMPANIA S.P.A., nel termine di 7 (sette) giorni solari dalla ricezione della suddetta comunicazione, la seguente documentazione:

a) in adempimento a quanto previsto dall'art. 3 comma 7 della Legge n.136/2010, in tema di tracciabilità dei flussi finanziari, dichiarazione attestante gli estremi identificativi del/dei conto/i corrente/i dedicato/i, anche non in via esclusiva, alla presente concessione, con l'indicazione dei servizi ai quali sono dedicati, nonché le generalità (nome e cognome) ed il Codice Fiscale delle persone delegate ad operare su detto/i conto/i. L'aggiudicatario è tenuto a comunicare tempestivamente e comunque entro e non oltre il termine di 7 giorni qualsivoglia variazione intervenuta in ordine ai suddetti dati.

19 OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto di appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136. Si precisa che:

- Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi alla concessione comporta la risoluzione di diritto del contratto.
- In occasione di ogni pagamento all'aggiudicatario si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.
- Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

20 CODICE DI COMPORTAMENTO - MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001 – PIANO TRIENNALE PER LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E DELLA TRASPARENZA

L'aggiudicatario dichiara di essere a conoscenza del disposto del d. lgs. 231/2001 e della l. 190/2012 e di aver preso visione della parte generale del modello di organizzazione, gestione e controllo di cui al citato decreto e del codice etico, nonché del piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza pubblicati sul sito internet di AIR CAMPANIA S.P.A. e, nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, di uniformarsi ai principi ivi contenuti.

21 ACCESSO AGLI ATTI

L'accesso agli atti della procedura è consentito nel rispetto di quanto previsto dalle vigenti disposizioni in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi.

22 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo Campania.

23 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del progetto ai sensi dell'articolo 15 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, è l'Ing. Carmine Alvino, PEC: air@pec.aircampania.it

24 CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare entro le **ore 10:00 del 18/06/2026**, attraverso richieste via Pec all'indirizzo offertegara@pec.aircampania.it.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana. Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico, entro le **ore 23:00 del 19/06/2026** mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sul sito AIR CAMPANIA S.p.a.

Si invitano, pertanto, i concorrenti a visionare il sito istituzionale. Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

25 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss.mm.ii.

26 HELP DESK

Per supporto tecnico per il caricamento dell'offerta contattare Trecento Software S.r.l. al numero 089-0978055 (dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 13:00).

Per quanto non contemplato dalla presente, si rimanda al Codice degli Appalti.

Allegati:

02-Patto D'integrità

03-Modello Consenso FVOE

04-Modello Offerta economica

05-Disciplinare Telematico

06- Vademecum DGUE

F.to Responsabile Unico del Progetto
Ing. Carmine Alvino