



DELIBERAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. 083 DEL 05/10/2026

Oggetto: Atto di citazione innanzi al Tribunale Civile di Napoli promosso da Trasporti Servizi Campani S.r.l. - iscritto al ruolo con R.G. n. 19700/2026. Conferimento incarico legale all'Avv. Emilio Balletti del Foro di Napoli.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che:

- la società CLP Sviluppo Industriale S.p.A., oggi trasformata in Trasporti Servizi Campani S.r.l., ha operato nel settore del trasporto pubblico locale per circa trent'anni, impiegando oltre 450 dipendenti nell'esecuzione di servizi minimi essenziali di collegamento urbano, extraurbano e interregionale per molteplici Comuni;
- l'attività di trasporto pubblico locale veniva svolta in virtù di molteplici contratti, tra cui specificamente: i Contratti (PONTE) nn. 174, 175 e 176 del 30.12.2002 subentrati alla titolarità della Città Metropolitana di Napoli (già Provincia); il Contratto n. 17 del 1.04.2011 e successivo atto integrativo, nonché il contratto n. 26 dell'11.04.2012 con la Regione Campania; il Contratto n. 29 del 11.04.2012; e il Contratto per la gestione dei servizi minimi della fallita ACMS stipulato l'11.04.2012;
- in costanza dell'espletamento di tali servizi, a seguito di un provvedimento interdittivo antimafia emanato nel 2013, il Prefetto di Napoli ha disposto nel 2015 la misura della straordinaria e temporanea gestione dell'attività d'impresa della CLP ai sensi dell'art. 32, comma 10, del D.L. n. 90/2014, nominando in data 25 febbraio 2015 il dott. Molisso e il dott. Armonioso quali Amministratori Straordinari;
- tale misura di straordinaria gestione è stata oggetto di plurime proroghe sino al termine ultimo del 31.08.2021, fissato per consentire alla Giunta Regionale l'attivazione delle procedure d'urgenza per l'affidamento ad altro operatore.
- durante la pendenza della predetta gestione, la Regione Campania aveva attivato, con delibera n. 793 del 19.12.2017, la procedura di gara per l'affidamento in concessione dei servizi minimi individuando ACaMIR quale stazione appaltante, ma con Delibera di Giunta Regionale n. 76 del 2 marzo 2021 la stessa Regione ha preso atto della sospensione di detta gara a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- in tale contesto, la Regione Campania, con delibera di Giunta n. 128 del 31.03.2021, recependo il summenzionato decreto del Prefetto di Napoli del 21.12.2020 e preso atto dei tempi stringenti fissati e dell'impossibilità di indire nuove gare nei termini, ha deliberato di formulare indirizzo alla Direzione Generale per la Mobilità affinché venissero adottati provvedimenti di emergenza ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 per scongiurare il pericolo di imminente interruzione dei servizi minimi di TPL;
- con il medesimo provvedimento regionale è stata valutata la sussistenza dei presupposti per l'affidamento dei suddetti servizi di trasporto alle società partecipate regionali EAV s.r.l. e/o AIR Mobilità (oggi AIR Campania S.p.A.) per un periodo massimo di ventiquattro mesi;
- al fine di dare seguito all'affidamento, la Regione Campania ha inoltrato specifiche richieste istruttorie alla CLP S.p.A. con missive del 9 aprile 2021 e del 25 giugno 2021 (volte ad acquisire informazioni dettagliate su personale, contratti, numero di autobus e debiti aziendali), ed è stata parallelamente avviata una complessa trattativa con il coinvolgimento delle organizzazioni sindacali, finalizzata a predisporre il piano di subentro della nuova affidataria nei servizi precedentemente gestiti dalla CLP;
- successivamente all'effettivo trasferimento della gestione delle linee di trasporto in data 1° settembre 2021, la CLP S.p.A. ha cessato l'attività di impresa e ha in seguito modificato la propria forma giuridica e denominazione sociale, trasformandosi nell'attuale Trasporti Servizi Campani S.r.l.;

- in relazione a tali complessi fatti rappresentativi del trasferimento dei servizi, la Trasporti Servizi Campani S.r.l. (già CLP) ha notificato atto di citazione innanzi al Tribunale Civile di Napoli con R.G. n. 19700/2026, convenendo in giudizio la Regione Campania e AIR Campania S.p.A.;

- l'atto di citazione risulta acquisito al protocollo aziendale con il n. AIRCA-0039512-2026 in data 06.08.2026;

- la T.S.C. S.R.L., nel merito, contesta l'illegittimità dell'operazione di "cambio appalto" posta in essere dalla Regione Campania e da AIR Mobilità - oggi AIR CAMPANIA S.P.A. - asserendo che la fattispecie andasse giuridicamente qualificata come trasferimento d'azienda ex art. 2112 c.c.; conseguentemente, ha chiesto al Giudice di accertare e dichiarare la responsabilità contrattuale ed extracontrattuale delle convenute per la mancata attivazione della procedura di passaggio di cantiere in occasione del subentro nella gestione dei servizi di trasporto pubblico locale con decorrenza 1^a settembre 2021, nonché di condannarle in solido al risarcimento dei danni (patrimoniali, non patrimoniali e da lucro cessante) quantificati in complessivi € 13.864.458,00, domandando altresì, in via subordinata, il pagamento di un indennizzo a carico di AIR Mobilità per ingiustificato arricchimento ex art. 2041 c.c.;

Considerato che:

- il Dirigente, dott. Mario Bruno e il C.U. Ufficio Legale, avv. Valerio Di Zazzo, con nota prot. AIRCA/0050877/2026 del 02-10-2026, hanno rappresentato che:

- è necessario resistere nel giudizio de quo la cui natura specifica e complessa, per la questione posta a fondamento del ricorso, richiede un'assistenza legale specialistica;
- in ragione della carenza dell'adeguato profilo di competenza specialistico nell'attuale struttura organizzativa dell'Area Legale aziendale, è stato proposto di affidare l'incarico in oggetto ad un professionista legale esperto in materia;
- per quanto sopra, è stato richiesto all'avv. Emilio Balletti - con studio in Napoli alla Via Dei Mille n. 16 e regolarmente iscritto all'albo dei professionisti della società - la disponibilità ad assumere l'incarico e a formulare il relativo preventivo di spesa, determinato sulla base dei compensi minimi previsti dal D.M. 55/2014, come aggiornato dal D.M. 147/2022, ridotti del 20% secondo i criteri di determinazione dei compensi previsti dal Regolamento aziendale per l'affidamento degli incarichi di patrocinio legale;
- il medesimo professionista, con nota acquisita al protocollo aziendale al n. AIRCA/0049404/2026, ha inoltrato preventivo di spesa, per un importo pari a € 33.352,80, oltre spese generali (15%), contributo Cassa Avvocati (4%) e IVA se dovuta;
- l'Ufficio Legale ha valutato congruo il compenso richiesto, in quanto conforme ai minimi tariffari previsti dal D.M. n. 55/2014 ridotti del 20%, come aggiornato dal D.M. n. 147/2022;
- sussistono i presupposti per procedere all'affidamento dell'incarico ai sensi dell'art. 56, comma 1, lett. h), n. 1.2 del D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- con la citata nota prot. n. AIRCA/0050877/2026 del 02.10.2026, il menzionato Dirigente ha proposto di:

1. affidare l'incarico legale all'avv. Emilio Balletti del Foro di Napoli, con studio in Napoli alla Via Dei Mille n. 16, (PEC: emilioballetti@avvocatinapoli.legalmail.it, P.Iva 07409860637), per la costituzione e difesa di AIR Campania S.p.A. nel giudizio promosso dalla Trasporti Servizi Campani S.r.l. innanzi al Tribunale Civile di Napoli - iscritto al ruolo con R.G. n. 19700/2026;
2. riconoscere al professionista un compenso pari ad € 33.352,80, già ridotti del 20%, oltre spese generali al 15%, CPA ed IVA se dovuta, determinato sulla base dei compensi minimi previsti dal D.M. 55/2014, come aggiornato dal D.M. 147/2022;

Preso atto: del parere favorevole della Direzione Generale;

Ritenuto:

- di prendere atto della suddetta nota a firma del Dirigente, dott. Mario Bruno e autorizzare quanto richiesto;

Ravvisata:

- la propria competenza all'adozione del presente atto ed attestata la insussistenza di qualsivoglia conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 bis della L. 241/90 e della omologa misura contenuta nel PTPCT 2026-2028;

D E L I B E R A

tutto quanto espresso in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- prendere atto della nota prot. n. AIRCA/0050877/2026 del 02.10.2026 del Dirigente, dott. Mario Bruno e, per l'effetto, su conforme parere favorevole della Direzione Generale:

1. affidare - ai sensi dell'art. 56, comma 1, lett. h), n. 1.2 del D.Lgs. 36/2023 - l'incarico legale all'avv. Emilio Balletti del Foro di Napoli, con studio in Napoli alla Via Dei Mille n. 16, (PEC: emilioballetti@avvocatinapoli.legalmail.it, P.Iva 07409860637), per la costituzione e difesa di AIR Campania S.p.A. nel giudizio promosso dalla Trasporti Servizi Campani S.r.l. innanzi al Tribunale Civile di Napoli - iscritto al ruolo con R.G. n. 19700/2026;
2. stabilire, in favore del suddetto professionista, un compenso pari ad € 33.352,80, già ridotti del 20%, oltre spese generali al 15%, CPA ed IVA se dovuta, determinato sulla base dei compensi minimi previsti dal D.M. 55/2014, come aggiornato dal D.M. 147/2022;
3. trasmettere il presente provvedimento agli Uffici interessati per gli adempimenti consequenziali.

L'Amministratore Unico
Anthony Acconcia