



Determinazione della Direzione Generale

n. 227 del 17.06.2026

Oggetto: Ricorsi TAR Campania Sez. Napoli nrg 7002/2025 e 7003/2025_Affidamento diretto - ex D.Lgs. 36/2023 - dell'incarico per la predisposizione della controrelazione tecnica di parte, alla società TEMA srl.

LA DIREZIONE GENERALE

Premesso:

- che, con determinazione del Commissario di ACaMIR n. 249 del 22.12.2017, è stata indetta una Gara Europea, a procedura ristretta, per l'affidamento in concessione "net cost", suddivisa in quattro lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale della Regione Campania;
- che AIR CAMPANIA ha partecipato alla gara per il Lotto 2 (bacino Avellino–Benevento) in R.T.I. con SITA Sud S.r.l., e per il Lotto 3 (bacino Caserta) in R.T.I. con A.T.C. S.r.l. e A.T.M. S.p.A.;
- che, con determinazioni ACaMIR n. 309/2024 e n. 310/2024 del 26.06.2024, sono stati aggiudicati rispettivamente il Lotto 2 al R.T.I. AIR CAMPANIA–SITA Sud e il Lotto 3 al R.T.I. ATC–ATM–AIR CAMPANIA;
- che, con riferimento al lotto 3 della menzionata procedura di gara, AIR CAMPANIA SPA è coinvolta nei seguenti ricorsi TAR Campania Sez. Napoli nrg 7002/2025 e 7003/2025:
 - D.A.V. S.r.l. Ditta Angelino Vincenzo, iscritto al R.G. n. 7002/2025;
 - S.C.A.M. – Società Concessioni Autolinee Mataluna a r.l., unitamente ad altri operatori del settore, iscritto al R.G. n. 7003/2025;
- che, in data 10 marzo 2026, in entrambi i giudizi pendenti innanzi al TAR Campania – Napoli, Sez. I, sono stati notificati motivi aggiunti articolati in quattro distinte censure;
- che, in data 3 giugno 2026, il collegio difensivo, con nota acquisita al protocollo aziendale al n. AIRCA/0029465/2026, ha evidenziato che i motivi aggiunti - sostanzialmente speculari nei due giudizi - introducono un thema decidendum sensibilmente ampliato rispetto ai rispettivi ricorsi originari, fondato su dati numerici specifici e corredato da relazioni tecniche di parte a firma di consulenti (relazioni Cafasso e Sardi), che contestano analiticamente la struttura del PEF contrattuale del 24 settembre 2025 e articolano censure su diversi distinti profili: dall'asserita modifica sostanziale delle condizioni di affidamento e degli elementi di gara, alla illegittimità delle FAQ quali strumenti di modifica della lex specialis, alla violazione dei principi di trasparenza e imparzialità nella fase di aggiornamento del PEF;

Considerato:

- che, con nota prot. AIRCA/0031857/2026 del 17.06.2026, la Dirigente Esercizio e Sviluppo Commerciale, ing. Serenella Matarazzo, ha rappresentato che:
 - la nuova fase processuale richiede la predisposizione di una controrelazione tecnica finalizzata a confutare le conclusioni dei consulenti di parte ricorrente;
 - con la medesima comunicazione acquisita al protocollo aziendale al n. AIRCA/0029465/2026, il collegio difensivo ha, altresì, evidenziato che si rende necessario di procedere con urgenza all'approvazione del preventivo della società TEMA - società incaricata della predisposizione della controrelazione tecnica di parte ritenuta indispensabile per la difesa nel merito dei giudizi - per un importo pari a € 15.000,00, oltre Iva se dovuta;
 - in data 4 giugno u.s. si è riunito in modalità telematica il Comitato di gestione del RTI al quale non ha partecipato nessun rappresentante della società ATC srl;
 - durante il comitato è stato sottoposto all'esame la richiesta del collegio difensivo trasmessa ad AIR CAMPANIA tramite PEC il 03/06/2026;
 - il Comitato ha deliberato all'unanimità, tra l'altro, di approvare il conferimento dell'incarico alla società TEMA per la predisposizione della controrelazione tecnica di parte, per l'importo di euro 15.000,00, ritenendo tale attività necessaria ai fini della difesa nei giudizi in questione e in considerazione dell'imminenza scadenza processuale;
 - con nota acquisita al protocollo aziendale al n. AIRCA/0029848/2026, la società ATC srl ha confermato, tra l'altro, di aderire al conferimento dell'incarico alla società TEMA, riconoscendo che l'attività sinora svolta si è indirizzata alla cura dell'interesse complessivo del RTI;

Rilevato:

- che, con la citata nota prot. AIRCA/0031857/2026 del 17.06.2026, la menzionata Dirigente, relativamente al lotto 3 della procedura di gara indetta da ACaMIR per l'affidamento in concessione "net cost", suddivisa in quattro lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale della Regione Campania, ha proposto di:

1. autorizzare l'affidamento diretto - ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 - alla società TEMA per la predisposizione della controrelazione tecnica di parte finalizzata a confutare le conclusioni dei consulenti di parte nei ricorsi TAR Campania Sez. Napoli nrg 7002/2025 e 7003/2025, per un importo pari a € 15.000,00, oltre Iva se dovuta, in conformità al preventivo acquisito al protocollo aziendale al n. AIRCA-0031843-2026;
2. stabilire che il compenso da corrispondere alla società sarà ripartito tra i componenti del RTI, aggiudicatario del Lotto 3 di gara, secondo le quote di esecuzione stabilite nell'accordo tra le parti del richiamato Raggruppamento e precisamente:

Società	Ruolo	% esecuzione* servizi
Azienda Trasporti Campani S.r.l.	Mandataria	5%
Air Campania S.p.A.	Mandante	76%
Azienda di Trasporti Molisana S.p.A.	Mandante	19%

3. autorizzare la sua nomina quale RUP;

Ritenuto:

- di prendere atto della nota a firma del Dirigente Esercizio e Sviluppo Commerciale ed autorizzare quanto proposto;

Ravvisata:

- la propria competenza all'adozione del presente atto in forza dei poteri conferiti con Verbale di Assemblea dei Soci di AIR CAMPANIA SPA del 08/05/2024 e di quelli attribuiti da Statuto, attestata la insussistenza di qualsivoglia conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 bis della L. 241/90 e della omologa misura contenuta nel PTPCT 2026 – 2028;

D E T E R M I N A

tutto quanto espresso in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- con riferimento al lotto 3 della procedura di gara indetta da ACaMIR per l'affidamento in concessione "net cost", suddivisa in quattro lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale della Regione Campania, prendere atto della nota prot. AIRCA/0031857/2026 del 17.06.2026 della Dirigente Esercizio e Sviluppo Commerciale, ing. Serenella Matarazzo, e per l'effetto:

1. autorizzare l'affidamento diretto - ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 - dell'incarico per la predisposizione della controrelazione tecnica di parte nei ricorsi TAR Campania Sez. Napoli nrg 7002/2025 e 7003/2025, alla società TEMA srl, per un importo pari a € 15.000,00, oltre Iva se dovuta, in conformità al preventivo acquisito al protocollo aziendale al n. AIRCA/0031843/2026;
2. stabilire che il suddetto compenso sarà ripartito tra i componenti del RTI, aggiudicatario del Lotto 3 di gara, secondo le quote di esecuzione stabilite nell'accordo tra le parti del richiamato Raggruppamento e precisamente:

Società	Ruolo	% esecuzione* servizi
Azienda Trasporti Campani S.r.l.	Mandataria	5%

Air Campania S.p.A.	Mandante	76%
Azienda di Trasporti Molisana S.p.A.	Mandante	19%

3. nominare la Dirigente Esercizio e Sviluppo Commerciale, ing. Serenella Matarazzo, quale RUP;
- mandare agli uffici competenti per gli adempimenti consequenziali.

La Direzione Generale
Anthony Acroncia

