



Determinazione della Direzione Generale

n. 300 del 29.07.2026

Oggetto: Fornitura di n. 25 validatrici modello MAGDA-V e n. 50 staffe di fissaggio compatibili. Affidamento diretto, ai sensi del D.Lgs. n.36/2023, alla società SET S.r.l..

LA DIREZIONE GENERALE

Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale di Benevento n. 165 del 15/07/2026, acquisita al protocollo aziendale n. AIRCA/0035763/2026 del 17/07/2026, il Comune di Benevento ha disposto, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'affidamento in via emergenziale del servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano su gomma alla società AIR Campania S.p.A., in qualità di capogruppo mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese aggiudicatario del Lotto 2 della gara regionale per il TPL della Regione Campania;
- il predetto affidamento avrà decorrenza dal 1° agosto 2026 e terminerà il 31 dicembre 2026, ovvero, comunque, non oltre la data di sottoscrizione e di effettivo avvio del relativo contratto di servizio;
- a decorrere dal 1° agosto 2026, AIR Campania S.p.A. assumerà pertanto l'esercizio del servizio urbano del Comune di Benevento, garantendo la continuità del servizio pubblico essenziale mediante l'impiego di n. 25 autobus alimentati a metano, marca Menarini, modello Citymood, di proprietà della Regione Campania e concessi in usufrutto ad AIR Campania S.p.A.;
- i già menzionati autobus saranno ubicati presso il deposito sito in Benevento alla Via Santa Colomba nn. 139/141, concesso in locazione dal Comune di Benevento quale sede operativa destinata allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano;

Considerato che:

- il Dirigente Tecnico, ing. Carmine Alvino, con la medesima nota prot. AIRCA/0037768/2026 del 29/07/2026, ha evidenziato quanto segue:
 - o nel corso delle attività propedeutiche all'avvio dell'esercizio del servizio urbano del Comune di Benevento è emerso che i predetti autobus, pur risultando già predisposti con i cablaggi di alimentazione e con il collegamento Ethernet al Sistema ITS regionale, sono privi delle validatrici dei titoli di viaggio e delle relative staffe di fissaggio;
 - o tali dispositivi costituiscono dotazioni indispensabili per la regolare emissione e validazione dei titoli di viaggio nell'ambito del Sistema Integrato di Bigliettazione regionale, nonché per il corretto espletamento del servizio di trasporto pubblico locale;
 - o considerata l'estrema ristrettezza dei tempi intercorrenti tra l'adozione del provvedimento di affidamento del servizio e la data prevista per l'avvio dell'esercizio, la Direzione Tecnica ha incaricato l'Ufficio Trazione di Avellino di effettuare una tempestiva indagine di mercato finalizzata all'individuazione di un operatore economico in grado di garantire l'immediata disponibilità di almeno n. 25 validatrici complete delle relative staffe di fissaggio;
 - o dall'attività di ricognizione di mercato svolta dall'Ufficio Trazione è emerso che la società SET S.r.l., mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese affidataria della fornitura e installazione del Sistema ITS regionale, disponeva di n. 25 validatrici modello MAGDA_V e di n. 50 staffe di fissaggio, immediatamente disponibili e pienamente compatibili con l'infrastruttura tecnologica già installata sui veicoli destinati al servizio urbano del Comune di Benevento;
 - o in ragione della disponibilità immediata delle apparecchiature e della necessità di garantire l'avvio del servizio nei tempi stabiliti, con nota prot. n. AIRCA/0037285/2026 del 27/07/2026, è stata richiesta alla società SET S.r.l. la migliore offerta economica per la fornitura delle predette apparecchiature, rappresentando la necessità di rendere disponibile il materiale entro il 28/07/2026, in considerazione dell'imminente avvio dell'esercizio del servizio di trasporto pubblico urbano;
 - o in riscontro alla predetta richiesta, acquisita unitamente alla relativa risposta al protocollo aziendale con n. AIRCA/0037285/2026 del 27/07/2026, la società SET S.r.l. ha confermato la disponibilità alla fornitura delle apparecchiature richieste, impegnandosi a rendere disponibili le stesse già nel pomeriggio del 28/07/2026, previo completamento delle attività di programmazione delle EEPROM e delle verifiche funzionali necessarie;

- con la medesima comunicazione, la società SET S.r.l. ha trasmesso la propria offerta economica, così articolata:

Descrizione	Quantità	Importo
Validatrici modello MAGDA_V	n. 25	€ 41.085,00 oltre IVA
Staffe di fissaggio	n. 50	€ 2.500,00 oltre IVA
Totale fornitura		€ 43.585,00 oltre IVA

- le condizioni economiche proposte prevedono la fatturazione alla consegna delle apparecchiature e il pagamento a 30 giorni data fattura fine mese;
- la società SET S.r.l., oltre a ricoprire il ruolo di mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese affidatario della fornitura e installazione del Sistema ITS regionale, è risultata, all'esito della ricognizione di mercato effettuata dall'Ufficio Trazione, l'operatore economico in grado di garantire la pronta disponibilità delle apparecchiature richieste, assicurandone altresì la piena interoperabilità con il sistema tecnologico regionale già installato sui veicoli;
- la tempestiva acquisizione delle n. 25 validatrici e delle relative staffe di fissaggio rappresenta una condizione imprescindibile per consentire l'avvio del servizio urbano del Comune di Benevento nella data prevista del 1° agosto 2026, garantendo la piena operatività dei mezzi destinati all'esercizio del servizio;
- l'affidamento della fornitura alla società SET S.r.l. consente di perseguire il principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, assicurando la continuità del servizio pubblico essenziale, il rispetto delle tempistiche programmate e l'efficace utilizzo dell'infrastruttura tecnologica ITS regionale già disponibile;
- la società SET S.r.l. applica ai propri dipendenti il CCNL Metalmeccanica Industria;

Visto che:

- il Dirigente Tecnico, ing. Carmine Alvino, con la citata nota prot. n. AIRCA/0037768/2026 del 29/07/2026, per quanto sopra esposto e considerato che la disponibilità immediata delle apparecchiature evita ritardi nell'attivazione del servizio e non richiede interventi di adeguamento dell'infrastruttura ITS regionale già installata sui veicoli, ha proposto di:

1. affidare ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, alla società SET S.r.l., con sede in San Nicola la Strada (CE) P.IVA 04392260610, la fornitura di n. 25 validatrici modello MAGDA_V e n. 50 staffe di fissaggio compatibili, alle condizioni economiche formulate nella comunicazione acquisita al protocollo aziendale n. AIRCA/0037285/2026 del 27/07/2026, per un importo complessivo di € 43.585,00, oltre IVA, ritenuto congruo, in relazione alle caratteristiche della fornitura, alla disponibilità immediata delle apparecchiature, alla piena compatibilità con il sistema ITS regionale e alla necessità di garantire l'avvio del servizio nei termini stabiliti;
2. nominare sé stesso quale RUP;

Ritenuto:

- di prendere atto della nota a firma del Dirigente Tecnico e autorizzare quanto proposto;

Ravvisata:

- la propria competenza all'adozione del presente atto in forza dei poteri conferiti con Verbale di Assemblea dei Soci di AIR CAMPANIA SPA del 08/05/2024 e di quelli attribuiti da Statuto, attestata la insussistenza di qualsivoglia conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 bis della L. 241/90 e della omologa misura contenuta nel PTPCT 2026 – 2028;

D E T E R M I N A

tutto quanto espresso in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- prendere atto della nota prot. n. AIRCA/0037768/2026 del 29/07/2026, a firma del Dirigente Tecnico, ing. Carmine Alvino, e, per l'effetto:

1. autorizzare l'affidamento diretto - ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.lgs. n.36/2023 - alla società SET S.r.l., con sede in San Nicola la Strada (CE) P.IVA 04392260610, la fornitura di n. 25 validatrici modello MAGDA_V e n. 50 staffe di fissaggio compatibili, alle condizioni economiche formulate nella comunicazione acquisita al protocollo aziendale n. AIRCA/0037285/2026 del 27/07/2026, per un importo complessivo di € 43.585,00, oltre IVA;
 2. nominare il Dirigente Tecnico, ing. Carmine Alvino, quale Responsabile Unico del Progetto (RUP);
- mandare agli uffici competenti per gli adempimenti consequenziali.

La Direzione Generale
Anthony Acconcia

