AIR CAMPANIA S.p.A.

L' art. 23 del Codice dell'Amministrazione Digitale (Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i.), riconosce alle copie analogiche di documenti informatici (es. la stampa di un certificato, un contratto, ecc.) la stessa efficacia probatoria dell'originale informatico da cui sono tratti se la loro conformit non viene espressamente disconosciuta (in giudizio). Diverso il caso in cui la conformit all'originare informatico, in tutte le sue componenti, sia attestata da un pubblico ufficiale autorizzato. In questo caso, infatti, per negare alla copia analogica di documento informatico la stessa efficacia probatoria del documento sorgente si rende necessaria la querela di falso.

Questo regime, di carattere generale, incontra alcune deroghe rispetto alle copie analogiche di documenti amministrativi informatici.

L'art. 23-ter del CAD prevede che sulle copie analogiche di documenti amministrativi informatici possa essere apposto un contrassegno a stampa (detto anche timbro digitale o glifo) che consente di accertare la corrispondenza tra le copie analogiche stesse e l'originale informatico (in esso deve essere codificato, infatti, il documento informatico o le informazioni necessarie a verificarne la corrispondenza all'originale in formato digitale). La verifica avviene grazie ad appositi software che leggono le informazioni contenute nel timbro digitale. I software necessari per l'attivit di verifica devono essere gratuiti e messi liberamente a disposizione da parte delle amministrazioni.

Copia conforme di un documento amministrativo informatico formata ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5 del CAD.
Il presente contrassegno digitale Datamatrix contiene informazioni utili alla verifica della corrispondenza del documento all'originale digitale conservato dall'amministrazione proprietaria dello stesso.
Il contrassegno pu essere letto con qualsiasi applicazione in grado di decodificare il formato Datamatrix e con gli smartphone dei principali costruttori.
In alternativa possibile collegarsi al sistema DgsWebOS dell'amministrazione e ricercare dopo l'autenticazione il documento

Impronta del documento digitale originale: c6eb146673942961c7bb2ce72b7e9728
Identificativo del documento digitale originale: 1017432
Protocollo: AIRCA-0051411-2026 06-10-2026 08:42:00

FUNICOLARE DI MONTEVERGINE - STAZIONE A VALLE

Fabbricato bar-ristorante adiacente alla stazione

Viale San Modestino, 23 - 83013 Mercogliano (AV)

RELAZIONE ILLUSTRATIVA
PIANO DI INDAGINI STRUTTURALI

Committente	AIR CAMPANIA S.r.l.
Oggetto	Illustrazione delle indagini diagnostiche previste sulle strutture esistenti

1. Premessa e finalità

La presente relazione è predisposta per illustrare al Committente, in forma sintetica, il piano di indagini previsto sul fabbricato esistente ad uso bar-ristorante adiacente alla stazione a valle della Funicolare di Montevergine. Le attività hanno carattere esclusivamente diagnostico e sono finalizzate ad acquisire i dati necessari alla caratterizzazione delle strutture in calcestruzzo armato, dei materiali e delle armature esistenti, a supporto delle successive valutazioni strutturali e degli adempimenti tecnici connessi alla regolarizzazione strutturale presso il Genio Civile.

Le quantità riportate di seguito recepiscono il "Piano di indagini n. 1" trasmesso dal tecnico strutturista. La relazione non introduce opere di trasformazione o di progetto, ma descrive unicamente le verifiche e i prelievi da eseguire sull'esistente.

2. Quadro delle indagini previste

Livello	Superficie indicativa	Carotaggi su c.a.	Estrazioni barre
Piano primo	circa 440 m²	8 (4 pilastri + 4 travi)	2
Piano secondo	circa 138 m²	4 (2 pilastri + 2 travi)	1
Piano sottotetto	-	2 (1 pilastro + 1 trave)	1
TOTALE	**-**	**14**	**4**

Sono inoltre previste le seguenti prove non distruttive e verifiche locali:

- n. 35 indagini pacometriche complessive (20 + 10 + 5, secondo il piano trasmesso);
- verifica dello stato dei solai con particolare riferimento a eventuali fenomeni di sfondellamento e distacco degli intonaci;
- verifica, mediante scassi localizzati, della presenza delle staffe nei nodi strutturali;
- esecuzione di scassi in almeno n. 3 punti, mediante attrezzatura da demolizione, come previsto dal piano di indagini.

3. Descrizione sintetica delle prove

Carotaggi sul calcestruzzo: consistono nel prelievo di campioni cilindrici da travi e pilastri. I campioni vengono sottoposti a prova di laboratorio per ricavare dati diretti sulle caratteristiche meccaniche del calcestruzzo esistente.

Estrazione di barre di armatura: prevede il prelievo localizzato di campioni di acciaio dalle strutture in calcestruzzo armato, da sottoporre a prove di laboratorio per la relativa caratterizzazione meccanica.

Indagini pacometriche: sono prove non distruttive utilizzate per individuare la posizione delle armature all'interno degli elementi in calcestruzzo armato, verificandone la disposizione e supportando la corretta scelta dei punti in cui eseguire i prelievi e gli scassi.

Verifiche su solai e intonaci: sono finalizzate a rilevare eventuali criticità locali riconducibili a fenomeni di sfondellamento dei solai o di distacco degli intonaci, così da disporre di un quadro conoscitivo dello stato delle superfici e degli elementi interessati.

Scassi nei nodi strutturali: consistono in aperture localizzate del copriferro e delle finiture, necessarie per rendere visibili le armature e verificare direttamente la presenza delle staffe nei nodi tra travi e pilastri.

4. Modalità operative e interferenze

Le prove distruttive comportano interventi puntuali sulle finiture e sugli elementi strutturali, con produzione localizzata di polvere, rumore e materiale di risulta. Durante le lavorazioni sarà pertanto necessario coordinare l'accesso ai locali e delimitare temporaneamente le zone interessate dalle prove. Le posizioni definitive dei prelievi e degli scassi dovranno essere individuate in sito dal tecnico strutturista, in funzione dell'effettiva accessibilità, dello schema strutturale e dell'assenza di interferenze non compatibili con le attività di indagine.

Ogni punto di prova dovrà essere identificato e documentato fotograficamente, così da consentire la successiva corrispondenza tra elemento indagato, campione prelevato e certificato di laboratorio. I ripristini delle porzioni interessate dai carotaggi, dalle estrazioni e dagli scassi dovranno essere coordinati al termine della campagna, verificando preventivamente se tali attività siano comprese o meno nell'affidamento del laboratorio/impresa esecutrice.

5. Documentazione finale attesa

Per rendere la campagna di indagini pienamente utilizzabile ai fini delle successive verifiche strutturali, si raccomanda che la consegna finale comprenda:

- planimetria o schema con localizzazione e numerazione di tutti i punti di prova;
- documentazione fotografica delle indagini e degli scassi eseguiti;
- certificati di laboratorio relativi ai campioni di calcestruzzo e di acciaio;
- esiti delle indagini pacometriche e delle verifiche su nodi, solai e intonaci;
- verbale riepilogativo delle eventuali variazioni rispetto al piano originario, qualora rese necessarie dalle condizioni riscontrate in sito.

In sintesi, la campagna prevista comprende 14 carotaggi, 4 estrazioni di barre, 35 indagini pacometriche e ulteriori verifiche locali sui nodi, sui solai e sugli intonaci. Gli esiti costituiranno la base conoscitiva per il tecnico strutturista ai fini delle successive valutazioni e della predisposizione della documentazione strutturale di competenza.

ALLEGATI: Piano di indagini: Pianta piano terra, primo e sottotetto

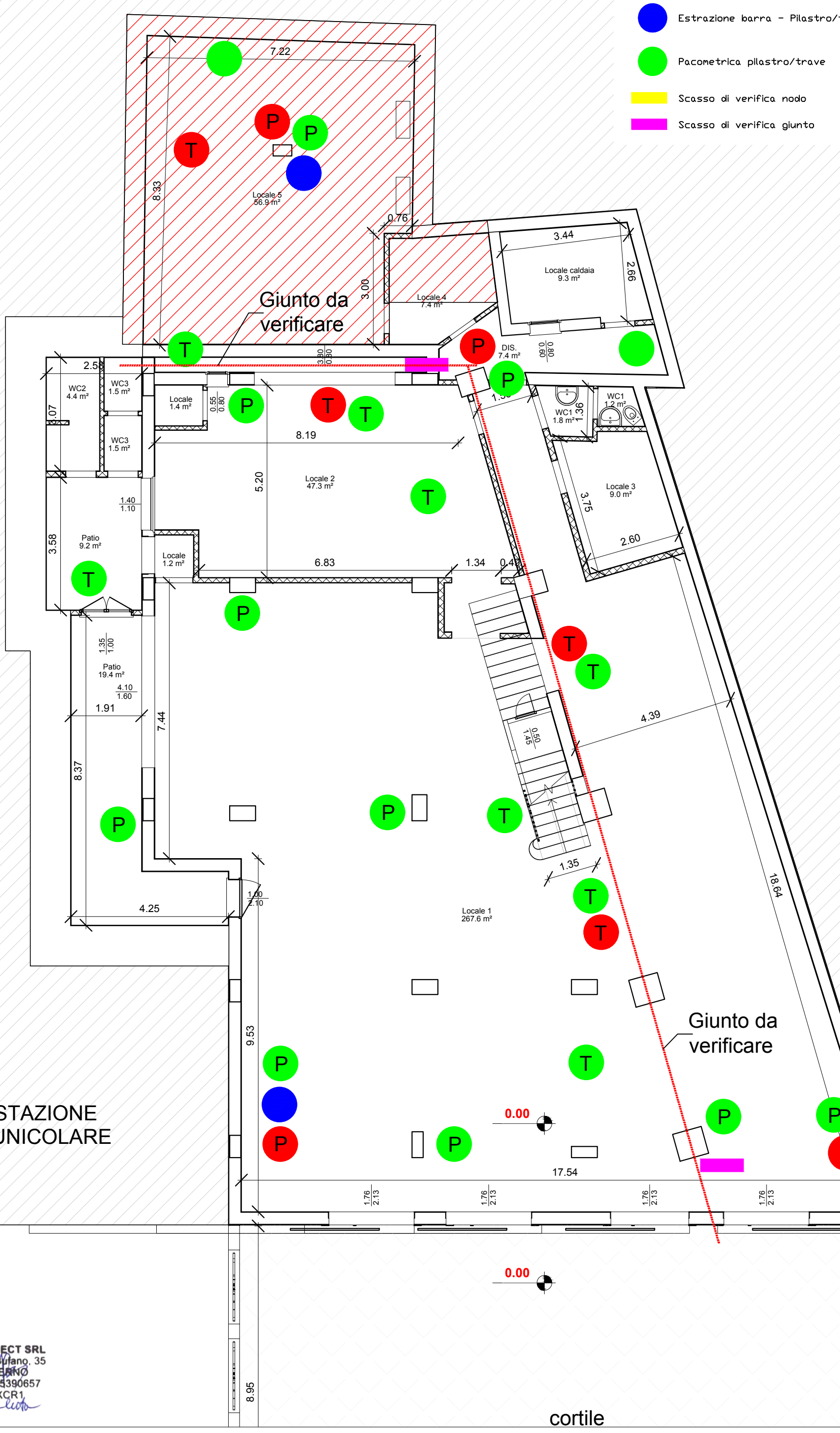
Salerno, settembre 2026

SPRING PROJECT
SPRING PROJECT SRL
Via Giuseppe Bufano, 35
84128 SALERNO
P.I./C.F. 05885390657
SDI: M5UXCR1

PIANTA PIANO TERRA
Scala 1:100

LEGGENDA

- Carote su elementi in c.a. - Pilastro/trave
- Estrazione barra - Pilastro/trave
- Pacometrica pilastro/trave
- Scasso di verifica nodo
- Scasso di verifica giunto



SPRING PROJECT SRL
Via Giuseppe Bufano, 35
84128 SALERNO
P.I./C.F. 05885390657
SDI: M5UXCR1

PIANTA PIANO PRIMO
Scala 1:100

LEGGENDA

- Carote su elementi in c.a. - Pilastro/trave
- Estrazione barra - Pilastro/trave
- Pacometrica pilastro/trave
- Scasso di verifica nodo
- Scasso di verifica giunto

Locale 7
1.5 m²

Locale 6
110.1 m²

WC5
1.6 m²

WC5
1.7 m²

WC4
1.5 m²

WC4
1.4 m²

TERRAZZO COPERTO
49.4 m²

+ 3.60

0,00

STAZIONE
FUNICOLARE

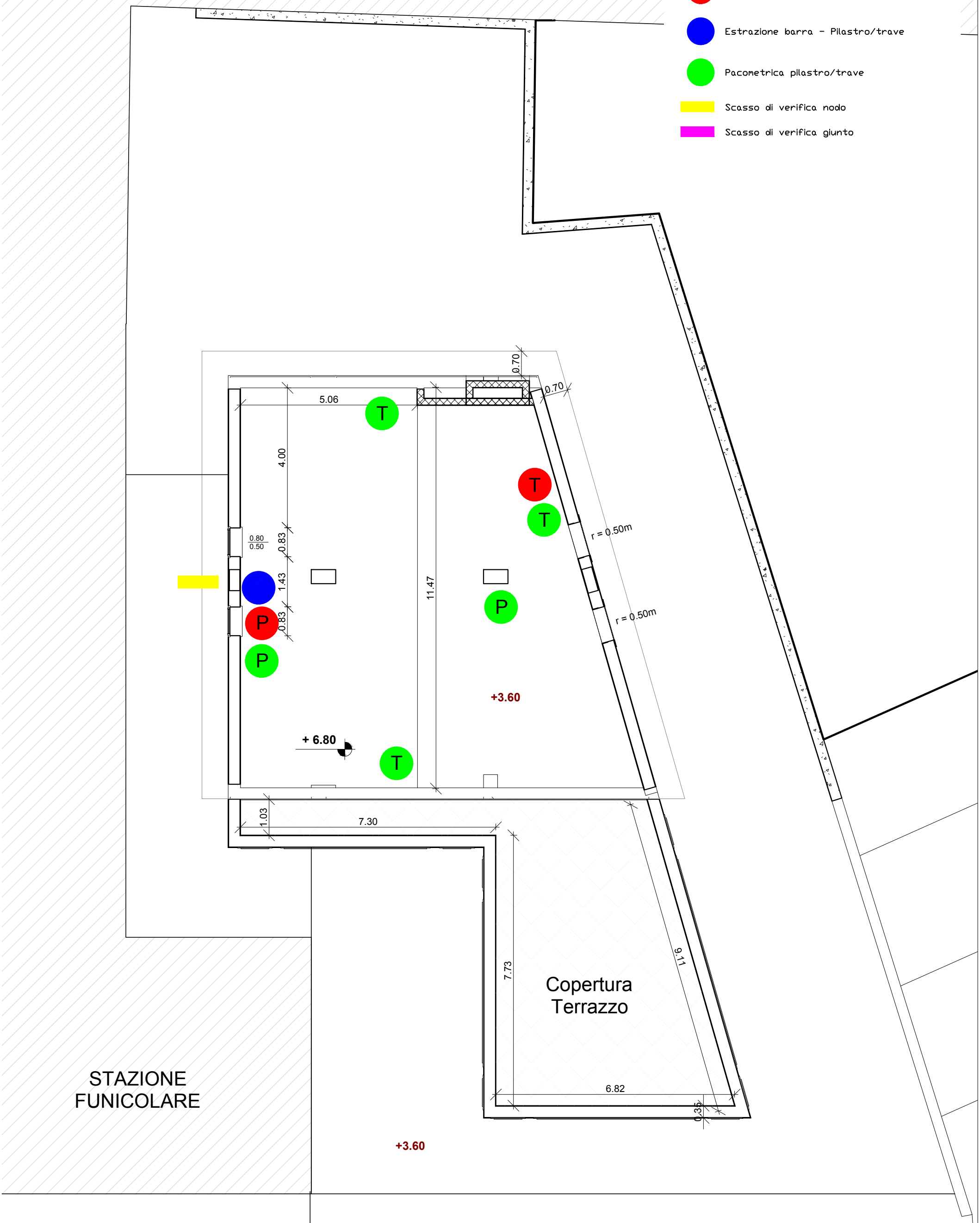
cortile

SPRING PROJECT SRL
Via Giuseppe Bufano, 35
84128 SALERNO
P.I./C.F. 05885390657
SDI: M5UXCR1

PIANTA PIANO SOTTOTETTO
Scala 1:100

LEGGENDA

- Carote su elementi in c.a. - Pilastro/trave
- Estrazione barra - Pilastro/trave
- Pacometrica pilastro/trave
- Scasso di verifica nodo
- Scasso di verifica giunto



SPRING PROJECT SRL
Via Giuseppe Bufano, 35
84128 SALERNO
P.I./C.F. 05885390657
SDI: M5UXCR1